GEMEENTE HOORN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hoorn

Nr. 530585

13 november 2026

Verkeersbesluit Patio, Prieel, Pergola, Geulweg en Amstelweg te Hoorn

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

oktober 2026 – zaaknummer 2250374

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

gelet op:

- artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat het college van B & W de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

- artikel 2, lid 1a van de WVW 1994, de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1c van de WVW 1994, de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Artikel 2, lid 2a van de WVW 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de WVW 1994, de verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

overwegende dat:

- de **Patio, Prieel, Pergola, Geulweg en Amstelweg** in beheer en eigendom zijn van de gemeente Hoorn;
- de **Patio, Prieel, Pergola, Geulweg en Amstelweg** wegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Hoorn;
- de gemeentelijke wegencategorisering van Hoorn is opgenomen in de Mobiliteitsvisie Hoorn 2030;
- de **Patio, Prieel, Pergola, Geulweg en Amstelweg** volgens het Landelijke programma Duurzaam Veilig gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30km/u;
- de gemeenteraad van Hoorn in september 2022 in de 'Vaststelling van de aanpak kwaliteitsimpuls openbare ruimte van centrumgebied Kersenboogerd' de ambitie heeft uitgeroepen om onder andere 'niemandsland' om te zetten in ruimte voor ontmoeten, versterken van fiets- en wandelroutes, parkeren te centreren en op plekken eenrichtingsverkeer in te stellen;
- het nemen van (verkeers-)maatregelen nodig wordt geacht om deze aanpak waar te maken;
- de **Patio, Prieel, Pergola, Geulweg en Amstelweg** daarom, met burgerparticipatie, worden heringericht;
- bovenstaande ambitie onder andere waargemaakt wordt door het instellen van een verplichte rijrichting op de **Patio en Pergola**, zodat er ruimte ontstaat voor groenvoorzieningen in plaats van gesteente;
- bovenstaande ambitie verder waargemaakt wordt door het wijzigen van een deel van de rijbaan aan de **Patio** naar een verplicht fietspad, zodat er meer ruimte komt voor langzaam verkeer;
- bovenstaande ambitie verder waargemaakt wordt door het realiseren van een verplicht fietspad aan de **Pergola**, zodat ook hier meer ruimte komt voor langzaam verkeer;
- bovenstaande ambitie tevens waargemaakt wordt door het instellen van een parkeerverbodzone op de **Patio, Prieel, Pergola, Geulweg en Amstelweg**, zodat motorvoertuigen parkeren op de daarvoor bestemde locaties;

- bovenstaande ambitie tot slot waargemaakt wordt door het opheffen van de verplichte rijrichting op de **Geulweg**;
- de genoemde maatregelen, zoals hierboven te lezen zijn, bijdragen aan het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte en zorgen dat langzaam verkeer meer ruimte krijgt en dat dit aansluit bij de doelstellingen uit de door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie het en Actieplan Fiets;
- de genoemde maatregelen, zoals hierboven te lezen zijn, verder bijdragen bij het prettig aanvoelen, goed functioneren en klaarmaken van de toekomst van het centrumgebied Kersenboogerd;
- bovenstaande gerealiseerd wordt door middel van het verwijderen van verkeersbord **C2 en C3** van bijlage 1 van het RVV 1990 op de **Geulweg;**
- bovenstaande verder gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van de verkeersborden **C2, C3, C4, E1 en G11** van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden, op verschillende straten zoals op de situatieschets in dit besluit te zien is;
- dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVW 1994 vereist is indien:
    - door plaatsing of verwijderen van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;

- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van verkeersborden **C2, C3, C4, E1 en G11** van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:
    - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

- dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het waarborgen van de vrijheid van het verkeer in dit geval van ondergeschikt belang wordt geacht;
- overeenkomstig artikel 24 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit;

Besluit:

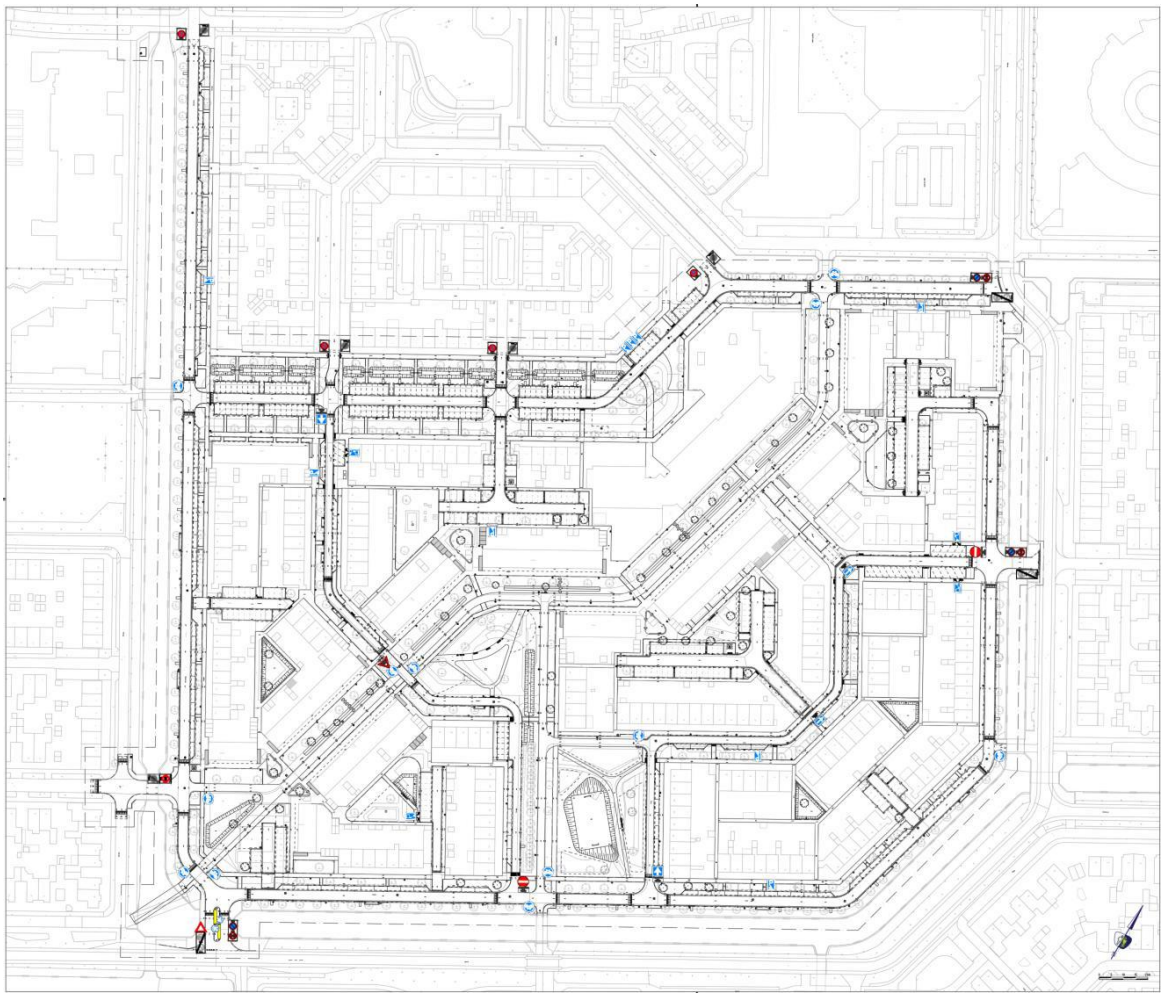
Plaatsen

- door middel van het plaatsen van verkeersborden **C2 en C3** van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord '*uitgezonderd fietsers*', een eenrichtingsweg in te stellen in zuidelijke rijrichting voor alle voertuigen, uitgezonderd van fietsers op de **Pergola** tussen huisnummer 17 en 114;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden **C2, C3 en C4** van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord '*uitgezonderd fietsers'* een eenrichtingsweg in te stellen in noordelijke rijrichting voor alle voertuigen, uitgezonderd van fietsers op de **Patio** tussen huisnummer 109 en 170;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord **G11** van bijlage 1 van het RVV 1990, de rijbaan tussen **Patio** huisnummer 5 en 33 om te vormen van rijbaan naar een verplicht fietspad;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord **G11** van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad in te stellen tussen het kruispunt **Pergola – Amstelweg** tot het bestaande fietspad ter hoogte van de **Pergola** 130;
- door middel van het plaatsen van zoneborden **E1** van bijlage 1 van het RVV 1990, een zonaal parkeerverbod in te stellen op de rijbanen van de **Patio, Prieel, Pergola, Geulweg en Amstelweg**;

Verwijderen

- door middel van het verwijderen van verkeersborden **C2 en C3** van bijlage 1 van het RVV 1990, het éénrichtingsverkeer op de **Geulweg** op te heffen;

Situatieschets:



te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:

- middels publicatie in de Gemeenteblad

Aldus vastgesteld

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris de burgemeester

Bent u het niet eens met dit besluit?

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

• uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;

• een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);

• de reden(en) waarom u bezwaar maakt;

• de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.