Rijswijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rijswijk

Nr. 530355

16 november

2026

Gemeente Rijswijk – Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer – Kleine Vuurvlinderstraat en Grote Vuurvlinderstraat te Rijswijk

26.151824

Bevoegdheidsgrondslag

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mag nemen en dat zij dit mag mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- *de Algemene wet bestuursrecht (AWB);*
- *de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);*
- *het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);*
- *het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);*
- *het bordenboek (VNVF);*
- *uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;*
- *Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.*

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de gemeente weggebruikers en passagiers wil beschermen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de gemeente wegen in stand wil houden en de bruikbaarheid daarvan wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat Kleine Vuurvlinderstraat en de Grote Vuurvlinderstraat zijn gelegen binnen de grenzen van en in beheer zijn bij de gemeente Rijswijk;

- dat in RijswijkBuiten het woningbouwproject Parkzijde wordt gerealiseerd, dat de bouw van 71 appartementen omvat;

- dat de ontwikkeling van het project plaatsvindt door VolkerWessels Vastgoed en dat de bouwwerkzaamheden worden uitgevoerd door Boele & Van Eesteren;

- dat het bouwterrein grenst aan de Kleine Vuurvlinderstraat;

- dat het bouwverkeer aanrijdt via de Prinses Beatrixlaan, het Hazepad en de bouwweg;

- dat de bocht langs het te realiseren gebouw onvoldoende ruimte biedt voor vrachtwagens en andere grote bouwvoertuigen, waardoor deze op het bouwterrein zouden moeten steken of achteruitrijden;

- dat het bouwterrein daarom tijdelijk wordt uitgebreid met een deel van de openbare weg van de Kleine Vuurvlinderstraat, zodat bouwvoertuigen de benodigde draai om het gebouw volledig binnen de bouwplaats kunnen maken;

- dat door deze uitbreiding op de Kleine Vuurvlinderstraat een rijbaanbreedte van 3,75 meter overblijft, wat onvoldoende is om het verkeerveilig in twee richtingen af te wikkelen;

- dat het daarom noodzakelijk is om tussen Distelvlinderstraat 2 en Grote Vuurvlinderstraat 487 tijdelijk eenrichtingsverkeer in te stellen in de richting van de Kleine Vuurvlinderstraat naar de Grote Vuurvlinderstraat;

- dat de maatregel naar verwachting geldt van december 2026 tot april 2028, dan wel zoveel korter of langer als de voortgang van de bouwwerkzaamheden noodzakelijk maakt;

- dat is overwogen om fietsers en bromfietsers uit te zonderen van het eenrichtingsverkeer;

- dat volgens de richtlijnen van het CROW voor een eenrichtingsweg waarop fietsers en bromfietsers in beide richtingen mogen rijden een ideale rijbaanbreedte van 4,40 meter en een minimale rijbaanbreedte van 3,85 meter geldt;

- dat de resterende rijbaanbreedte van 3,75 meter kleiner is dan deze minimale breedte, zodat het uitzonderen van fietsers en bromfietsers volgens de richtlijnen van het CROW niet verantwoord is;

- dat het eenrichtingsverkeer daarom ook geldt voor fietsers en bromfietsers;

- dat het gebied uitsluitend ter hoogte van de Laan van 't Haantje kan worden verlaten, zodat de maatregel alleen leidt tot een gewijzigde route binnen de wijk en niet tot een noemenswaardige omrijafstand, ook niet voor fietsers en bromfietsers, die via de Parelmoervlinderlaan of de Grote Vuurvlinderstraat kunnen rijden;

- dat voetgangers een normale doorgang behouden over het trottoir langs de woningen;

- dat is onderzocht of het verkeer met een tijdelijke verkeersregelinstallatie in beide richtingen kon worden afgewikkeld, maar dat hiervan is afgezien omdat de benodigde opstelruimte ten koste zou gaan van minimaal 10 parkeerplaatsen;

- dat afstemming heeft plaatsgevonden met Avalex en dat de inzamelvoertuigen en de ondergrondse containers bereikbaar blijven, waarbij de inzamelvoertuigen alleen via de Parelmoervlinderlaan en de Kleine Vuurvlinderstraat moeten aanrijden;

- dat afstemming heeft plaatsgevonden met de Veiligheidsregio Haaglanden, die heeft ingestemd met de tijdelijke inrichting, en dat het gebied bereikbaar blijft voor hulpdiensten;

- dat de direct omwonenden en overige belanghebbenden na het nemen van dit besluit worden geïnformeerd over de maatregel, de planning en de gevolgen voor de bereikbaarheid;

- dat de maatregel de vrijheid van het verkeer, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, tijdelijk beperkt, maar dat deze beperking gering is nu alle bestemmingen bereikbaar blijven en geen sprake is van een noemenswaardige omrijafstand;

- dat zonder de maatregel verkeer, fietsers, bromfietsers en bouwverkeer elkaar op een te smal wegprofiel in een bocht zouden moeten passeren, wat leidt tot onveilige situaties voor weggebruikers;

- dat met de maatregel de veiligheid op de weg wordt verzekerd, weggebruikers en passagiers worden beschermd en de bruikbaarheid van de weg zoveel mogelijk in stand blijft, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, b en c, van de Wegenverkeerswet 1994, terwijl de parkeerplaatsen in de omgeving behouden blijven;

- dat de gemeente, alle belangen afwegende, van oordeel is dat het belang van de verkeersveiligheid zwaarder weegt dan de tijdelijke en beperkte inbreuk op de vrijheid van het verkeer.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie inzake de handhaafbaarheid;

- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Gemeenteblad, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl.

Besluiten

1. tot het instellen van eenrichtingsverkeer tussen Distelvlinderstraat 2 en Grote Vuurvlinderstraat 487 doormiddel van het plaatsen van borden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en C3 (éénrichtingsweg); conform bijlage 1 van het RVV 1990 [conform het bij het besluit behorende verkeersplan in de bijlage].
2. tot het aankondigen van het eenrichtingsverkeer op de Porseleinvlinderstraat doormiddel van het plaatsen van bord C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met OB401-300m; conform bijlage 1 van het RVV 1990 [conform het bij het besluit behorende verkeersplan in de bijlage].

Rijswijk, 6 november 2026
College van burgemeester en wethouders van Rijswijk
Namens deze,
Teammanager Mobiliteit en Parkeren
R. Den Dulk

Niet eens met dit besluit?
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u een gemotiveerd bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

Dit kan ook digitaal. Het digitale formulier “Bezwaarschrift indienen” vindt u op onze website: www.rijswijk.nl/bezwaar. U heeft hier wel een elektronische handtekening (DigiD) voor nodig.

Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit worden ingediend. In het bezwaarschrift moet staan:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
3. een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
4. de gronden waarop uw bezwaar berust;
5. uw handtekening.

Het is wenselijk een kopie van het besluit mee te zenden.

Voorlopige voorziening

Het besluit waartegen u bezwaar maakt, treedt al in werking tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om de inwerkingtreding op te schorten kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Den

Haag, sector bestuursrecht. Daaraan zijn kosten verbonden. Nadere informatie over de voorwaarden kunt u lezen op www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht.

Bijlage

