gemeente Lingewaard

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Lingewaard

Nr. 529661

12 november 2026

Verkeersbesluit reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de Marga Klompéstraat ter hoogte van de Van Hogendorpstraat in Gendt

Zaaknummer: ZS-1572018

Onderwerp

Reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, en het Besluit mandaat, volmacht en machtiging gemeente Lingewaard, is de verkeerskundig medewerker van Openbare Ruimte en Vastgoed, mevrouw S. Maas, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

- het document 'Visie en laadpalenbeleid 2025'
- de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- de regionale concessie voor exclusiviteit in het aanbieden van openbare laadpalen, waar de gemeente Lingewaard aan deelneemt;

Overwegende dat:

- uit de omgeving van deze locatie een aanvraag is ontvangen voor het plaatsen van een laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen, er is dan ook aantoonbare behoefte aan een (extra) laadpaal in de omgeving van deze locatie;
- de aanschaf en het gebruik van elektrische auto's in Nederland toeneemt, wat positief is aangezien dit bijdraagt aan het realiseren van duurzame mobiliteit en een schone lucht;
- de gemeente Lingewaard elektrisch rijden stimuleert door het faciliteren bij het realiseren van openbare oplaadpunten;
- het voorzien van 'brandstof' bij een elektrische auto op een andere manier plaatsvindt dan bij conventionele voertuigen met een verbrandingsmotor en dat;
- het opladen van een elektrisch voertuig veel meer tijd kost dan het tanken van een fossiele brandstof bij een conventioneel voertuig met een verbrandingsmotor;
- daarom de parkeertijd gebruikt wordt als oplaadmoment;
- er behoefte is aan elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte;

• dat het gezien het nog beperkte aanbod aan laadvoorzieningen van belang is dat deze parkeerplaatsen uitsluitend te gebruiken zijn voor het parkeren en opladen van elektrische voertuigen;

• dat gezien het beperkte aanbod aan laadvoorzieningen voor deze strategische locatie is gekozen omdat:

- met deze locatie zoveel mogelijk inwoners met een laadvoorziening 'bediend' worden;

- de laadvoorziening hier goed vindbaar is;

- de laadvoorziening binnen een redelijke loopafstand van de woning van de aanvrager is gelegen;

• de laadpaal twee aansluitpunten heeft om twee voertuigen tegelijkertijd op te laden;

• de laadpaal daarom tussen twee parkeervakken wordt aangebracht;

• het in Nederland gebruikelijk is om bij oplaadpunten een of meerdere parkeerplaatsen aan te wijzen als gereserveerde parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

• de tweede laadplaats gebruikt kan worden door bezoekers, voor het plaatsen van een elektrische deelauto of door andere eigenaren van een elektrische auto;

• er een stimulerende werking uitgaat van de aanwezigheid van gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen;

• de gebruiksprognoses voor laadpalen (in het algemeen) aanleiding zijn om direct twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;

• uit de beoordeling van de aanvraag is gebleken dat in deze omgeving onvoldoende openbaar beschikbare oplaadcapaciteit aanwezig is;

• gelet op het bovenstaande het wenselijk is om twee parkeerplaatsen aan te wijzen als gereserveerde parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

• het instellen van deze maatregel voorts naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen ter plaatse;

• de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Lingewaard;

• het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Dit verkeersbesluit strekt tot de volgende belangen, zoals bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

• het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

• het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

• het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Belangenafweging

Het beleid van de gemeente Lingewaard is erop gericht het elektrisch rijden te stimuleren. Het is daarom van belang dat er voldoende laadgelegenheid beschikbaar is om op die manier de drempel om een elektrisch voertuig aan te schaffen te verlagen. Het belang van de (toekomstige) elektrische rijder om hun voertuig op te kunnen laden binnen 250 meter van de woning weegt zwaarder dan het toenemen van de parkeerdruk voor voertuigen met een traditionele verbrandingsmotor waardoor die mensen mogelijk iets verder moeten lopen. Bij het plaatsen van een laadpaal wordt rekening gehouden met een zo evenwichtige spreiding van de laadpalen om op die manier de overlast voor de omgeving tot een minimum te beperken. Ook het gebruik van eventueel bestaande laadpalen in de omgeving wordt betrokken bij het bepalen van de meest geschikte locatie.

Overleg met politie

Ingevolge artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met een door de korpschef van de politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland.

Besluit

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij om twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het parkeren van elektrische voertuigen op de Marga Klompéstraat ter hoogte van de Van Hogendorpstraat in Gendt, door het plaatsen van een bord, model E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord OB504.

Een en ander conform de tekening VB-2026-052 welke ter verduidelijking als bijlage aan dit besluit is toegevoegd.

Bemmel, 10 november 2026

namens burgemeester en wethouders van Lingewaard,

S. Maas, verkeerskundig medewerker

team Openbare Ruimte en Vastgoed

Bezwaarschrift en voorlopige voorziening

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken. Dit staat in de Algemene wet bestuursrecht (Awb). U dient dan binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift in te dienen bij het bestuursorgaan, het college van burgemeester en wethouders. U kunt op twee manieren bezwaar maken, per webformulier en per brief.

U kunt online bezwaar maken via een webformulier op www.lingewaard.nl. U komt hier via de zoekopdracht 'bezwaar maken'. Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift is wel een elektronische handtekening nodig (DigiD). Op genoemde website kunt u lezen hoe u online bezwaar kunt maken.

U kunt ook nog steeds per brief een bezwaar indienen. In die brief, een bezwaarschrift, zet u in ieder geval het volgende: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van het bezwaar (motivering). U dient het bezwaarschrift ook te ondertekenen met uw handtekening. Deze brief kunt u sturen naar college van burgemeester en wethouders, Postbus 15, 6680 AA Bemmel.

Het indienen van een bezwaarschrift kost u geen geld.

Het bezwaarschrift stopt de werking van het besluit niet. Om de werking van een besluit tijdelijk te stoppen, dus te laten schorsen, is een beslissing van de Voorzieningenrechter nodig. Er moet wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Hiervoor moet u dan een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland. Het adres hiervan is: Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen via de website www.rechtspraak.nl. Indienen van een verzoek om voorlopige voorziening gebeurt tegelijk met het indienen van het bezwaarschrift of kort daarna. Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moet u griffierecht betalen aan de rechtbank.

Tegen dit besluit kunnen eventueel ook andere belanghebbenden een bezwaarschrift indienen.