GEMEENTE BEVERWIJK

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Beverwijk

Nr. 529599

12 november 2026

Verkeersbesluit plaatsing gehandicaptenparkeerplaats op kenteken ter hoogte van de Zeestraat 24 B (aan de Prinsesselaan, zijkant van het gebouw) in de gemeente Beverwijk

Burgemeester en Wethouders van gemeente Beverwijk
Gelet op het volgende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:

a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.

De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Beverwijk.

Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. Op grond van artikel 8, eerste lid, van de Mandaat- en machtigingsregeling gemeente Beverwijk 2020 in samenhang met het ondermandaatregister is ten aanzien van de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten ondermandaat verleend aan de Teammanager.

Overwegingen en motivatie

De gemeente Beverwijk heeft een verzoek ontvangen voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. De aanvrager is in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart en beschikt niet over parkeergelegenheid op eigen terrein. De parkeerdruk is zodanig hoog dat de aanvrager het voertuig regelmatig niet binnen de directe omgeving van de woning kan parkeren.

Het is daarom gewenst om een bestaande parkeerplaats aan te duiden als gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats door het plaatsen van verkeersbord E6. Daaronder wordt onderbord OB309 geplaatst met daarop het kenteken van het voertuig van de aanvrager.

Deze gehandicaptenparkeerplaats is gelegen op een bestaande parkeergelegenheid in de onmiddellijke nabijheid van Zeestraat 24 B te Beverwijk (aan de Prinsesselaan, zijkant van het gebouw) .

Met deze maatregel wordt beoogd om de bereikbaarheid voor minder validen te garanderen.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregel wordt getroffen:

Het aanduiden van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats in de Zeestraat ter hoogte van huisnummer 24 B in Beverwijk (aan de Prinsesselaan, zijkant van het gebouw) door het plaatsen van bord E6 RVV 1990 en onderbord OB309 met daarop aangegeven: "GPD-42-K".

Deze maatregel staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening verderop in dit besluit.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;

artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;

artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregel wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, weegt het met het besluit gediende belang voor de minder valide met betrekking tot de bereikbaarheid zwaarder.

Belangenafweging

<u>Verkeersbelang</u>

De verkeersveiligheid en de bereikbaarheid voor het autoverkeer wijzigen niet als gevolg van het treffen van de voorgenomen verkeersmaatregel. De maatregel heeft derhalve geen nadelige gevolgen voor de doorstroming en veiligheid van het verkeer en kan worden aangemerkt als zijnde in het algemeen belang. De overige in de Wegenverkeerswet genoemde doelen en belangen worden door deze maatregel niet of slechts in zeer beperkte mate geraakt en zijn daarom niet afzonderlijk in de afweging betrokken.

<u>Individueel belang</u>

Het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken heeft tot doel de gehandicapte gebruiker in staat te stellen een actief en zelfstandig leven te leiden en volwaardig deel te nemen aan het maatschappelijke verkeer. Dit belang weegt zwaarder dan andere individuele belangen, waaronder de geringe afname van de beschikbare openbare parkeercapaciteit.

De aanvrager beschikt over een medische indicatie waaruit blijkt dat, ondanks het gebruik van medische hulpmiddelen, sprake is van een beperkte loopafstand. Gelet op de beperkte mobiliteit van de aanvrager, de aard van de beperking (rolstoelgebruik) en de parkeersituatie ter plaatse, is het wenselijk om een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in de directe nabijheid van het woonadres beschikbaar te stellen.

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is voor deze minder valide persoon. Er worden geen belangen van andere weggebruikers onevenredig geschaad met het reserveren van een parkeerplaats voor een minder valide.

Voorbereiding en overleg

Het reserveren van een parkeerplaats voor een minder valide is op verzoek van een minder valide aanvrager. Er is onderzocht en gebleken dat deze aanvrager hier recht op heeft, onder meer omdat de aanvrager in het bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart en niet beschikt over parkeergelegenheid op eigen terrein. Ter voorbereiding op de bepaling van de locatie van de gehandicaptenparkeerplaats heeft een inventarisatie op locatie plaatsgevonden. Naar aanleiding van het onderzoek, en in overleg met de omgeving, is voorgesteld om een gehandicaptenparkeerplaats te reserveren in de directe nabijheid van de Zeestraat 24 B te Beverwijk (aan de Prinsesselaan, zijkant van het gebouw).

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is van afgezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden op 9 november 2026. De door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering is akkoord met de voorgestelde maatregel.

Publicatie

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze en treedt in werking een dag na publicatie in het Gemeenteblad.

Besluiten

Er wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

Het aanduiden van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats in de Zeestraat ter hoogte van huisnummer 24 B in Beverwijk (aan de Prinsesselaan, zijkant van het gebouw) door het plaatsen van bord conform E6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en onderbord OB309 met daarop aangegeven: “GPD-42-K”;

Dit besluit ter openbare kennis te brengen 12 november 2026.

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Teammanager Werk, Inkomen en Zorg

M. van Kruistum

Niet eens met het besluit

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo’n brief heet een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift moet u binnen 6 weken naar de gemeente sturen, gerekend vanaf één dag nadat het besluit is verstuurd of overhandigd. U richt het bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

Uw naam

Uw adres

De datum

Uw handtekening

Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al bezwaar hebt gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Dit kan digitaal via: loket.rechtspraak.nl of schriftelijk. U stuurt dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

Uw naam

Uw adres

De datum

Uw handtekening

Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening

Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het bezwaarschrift meesturen.

Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.