GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Ede
Nr. 529551
13 november 2026

Wegsleepverordening Ede 2027

De raad van de gemeente Ede,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 8 september 2026, zaaknummer 516621,
gelet op het bepaalde in artikel 149 van de Gemeentewet, artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen;
overwegende dat het wenselijk is om in voorkomende gevallen op de weg staande voertuigen te kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen;
besluit vast te stellen de volgende verordening:

Wegsleepverordening Ede 2027

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:
a. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
b. wet: de Wegenverkeerswet 1994;
c. besluit: het Besluit wegslepen van voertuigen;
d. voertuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, onder al RVV 1990;
e. motorrijtuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder c van de wet;
f. het college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ede.

Artikel 2. Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten

Als wegen en weggedeelten, bedoeld in artikel 170, eerste lid, onder c van de wet worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente aangewezen voorzover ze behoren tot een van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

Artikel 3. Plaats bewaring voertuigen en openingstijden

1. Als plaats van bewaring van voertuigen wordt aangewezen: het bedrijfsterrein van Van Eijck Mobility Gelderland B.V., Kryptonstraat 27 te Ede.
2. De openingstijden van de in het eerste lid bedoelde bewaarplaats(en) worden door het college vastgesteld.
3. Voertuigen kunnen na betaling van de kosten van het slepen en bewaren op afspraak afgehaald worden; de sleepdienst is bereikbaar via https://www.eijck.com/contact/; tel. +31 (0)85-0206000, e-mail berging@eijck.com.

Artikel 4. Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

1. De kosten van het overbrengen, bewaren, de waardevaststelling en vernietiging van een voertuig worden berekend op basis van de hieronder weergegeven kostenposten.
2. Tarieftijden
   Voor de tarieven is het moment van de opdracht aan de sleepdienst bepalend
   a) Tarieftijd 1: ma-vr 0800-1800
   b) Tarieftijd 2: ma-vr 1800-0800, weekenden, feestdagen

3. Onder feestdagen wordt verstaan:
   a) Nieuwjaarsdag
   b) goede vrijdag
   c) 1e en 2e paasdag
   d) Koningsdag
   e) Dodenherdenking
   f) Bevrijdingsdag
   g) Hemelvaartsdag
   h) 1e en 2e pinksterdag
   i) 1e en 2e kerstdag

4. Tarieven
   a) Voertuigen tot 3.500 kg eigen gewicht

Omschrijving	%	Basis voor %	Eenheidsprijs
Wegsleepverordening TT1	100%	van rekentarief	€ 218,23
Wegsleepverordening Toeslag TT2	25%	van rekentarief	€ 54,56
Voorrijdkosten	60%	van rekentarief	€ 130,94
Bewaring + adm. fee tot 23:59 dag afsleep	15%	van rekentarief	€ 32,73
Bewaarkosten elk volgend etmaal	8%	van rekentarief	€ 17,46
Afgiftevergoeding vanaf bewaarplaats in TT2 (toeslag)	40%	van rekentarief	€ 87,29

b) Voertuigen vanaf 3.500 kg eigen gewicht

Omschrijving	%	Basis voor %	Eenheidsprijs
Wegsleepverordening per uur, minimum 2u in TT1*	200%	van rekentarief	€ 436,45
Wegsleepverordening Toeslag per uur TT2*	50%	van rekentarief	€ 109,11
Bewaring + adm. fee tot 23:59 dag afsleep	30%	van rekentarief	€ 65,47
Bewaarkosten elk volgend etmaal	16%	van rekentarief	€ 34,92
Afgiftevergoeding vanaf bewaarplaats in TT2 (toeslag)	40%	van rekentarief	€ 87,29

c) Kosten niet ophalen van een voertuig

Waardevaststelling	10%	van dagwaarde
Afvoervergoeding demontage	€ 125,-	
Bijzondere milieukosten	100%	Doorbelasting
Restopbrengst voertuig (btw onbelast) creditering	100%	Doorbelasting

5. Expertisekosten ter waardevaststelling van het voertuig als bedoeld in artikel 15 Besluit wegslepen van voertuigen:
   a) € 160,- voor een motorfiets of bromfiets.
   b) € 190,- voor een personenauto of tractor.
   c) € 220,- voor een kampeerwagen of vrachtwagen.

6. Indirecte kosten: 15% van het totaal van de directe kosten, bestaande uit de voorrijd- en sleepkosten.

Artikel 5. Kosten bekendmaking en verkoop

1. De kosten als bedoeld in artikel 172, eerste lid sub b van de wet (kosten bekendmaking) bedragen: € 35,-
2. De kosten als bedoeld in artikel 172, eerste lid sub c van de wet bedragen:
   - Bij verkoop: € 50,-
   - Bij overdracht om niet: € 35,-

Artikel 6. Indexatie kostenbedragen

1. De in de artikelen 4 en 5 genoemde bedragen worden jaarlijks bij regeling van het college van burgemeester en wethouders aangepast op basis van de index Dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2021=100, zoals gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).
2. De aanpassing geschiedt op basis van de procentuele verandering van de DPI over de periode van april van het voorafgaande jaar ten opzichte van april van het jaar daarvoor.
   De nieuwe bedragen worden afgerond op hele euro's.

Artikel 7. Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen bij gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 130, vierde lid, 164, zevende lid, en 174, eerste lid van de wet, zijn artikel 1, 3, 4, 5 en 6 van deze verordening van overeenkomstige toepassing.

Artikel 8. Inwerkingtreding en intrekken oude verordening
1. Deze verordening treedt in werking op de dag na bekendmaking.
2. De Wegsleepverordening Ede 2021 wordt ingetrokken.

Artikel 9. Citeertitel
Deze verordening wordt aangehaald als: Wegsleepverordening Ede 2027.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 5 november 2026, zaaknummer 516621.

M.L. Engelsman,
de griffier,

mr. L.J. Verhulst
de voorzitter.

Toelichting

Toelichting algemeen

Verordening op basis van artikel 170 e.v.

De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) geeft het kader aangegeven waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen als het gaat om verkeersovertredingen. Hoewel de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet is neergelegd, kan het college pas goed van deze bevoegdheid gebruikmaken wanneer de gemeenteraad in een verordening nadere regels heeft gesteld over de toepassing van deze bevoegdheid, zoals in artikel 173, tweede lid van de wet wordt voorgeschreven. In deze verordening dienen in elk geval regels te worden gesteld over:

1. de aanwijzing van de plaats(en) waar de weggesleepte voertuigen worden bewaard;
2. de berekening van de kosten die verbonden zijn aan de uitvoering van het wegslepen en bewaren van voertuigen;
3. de eventuele aanwijzing van wegen en weggedeelten waar op grond van artikel 170, eerste lid, onder c WVW 1994 voertuigen mogen worden weggesleept.

Bestuursdwang bij Parkeerexcessen

Ook als het gaat om Parkeerexcessen als bedoeld in hoofdstuk 5 van de APV kan het college van burgemeester en wethouders bestuursdwang toepassen door voertuigen weg te slepen; deze is dan echter niet gebaseerd op de WVW 1994, maar op grond van artikel 125 Gemeentewet en hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht.

Wegsleepwaardige overtredingen

Op grond van artikel 170, eerste lid WVW 1994 kunnen voertuigen waarmee én een verkeersregel wordt overtreden én waarvan de verwijdering noodzakelijk is in verband met het belang van:

a. de veiligheid op de weg of
b. de vrijheid van het verkeer of
c. het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen

zonder meer worden weggesleept.

In artikel 170, zesde lid WVW 1994 is bepaald dat een voertuig niet kan worden weggesleept indien de rechthebbende het voertuig verwijdert voordat met de overbrenging wordt begonnen. In de wet wordt niet expliciet aangegeven wanneer met de overbrenging wordt begonnen. In de dagelijkse praktijk wordt ervan uitgegaan dat pas met de overbrenging wordt begonnen wanneer het voertuig zich in de takels van het wegsleepvoertuig bevindt. Indien de rechthebbende zich eerder bij zijn voertuig meldt, mag het voertuig niet meer worden weggesleept. Wel zal de rechthebbende alle aan de voorbereiding van de overbrenging verbonden kosten dienen te vergoeden, waarbij met name kan worden gedacht aan de voorrijkosten van het sleepvoertuig en administratieve kosten.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

Toelichting

In deze bepaling is een aantal begrippen omschreven die diverse malen in deze verordening terugkomen. De omschrijving van deze begrippen spreekt voor zich. Veelal wordt verwezen naar definities uit bestaande wetgeving.

Ad d. Voertuig

Het begrip 'voertuig', zoals in artikel 1, onder al RVV 1990 is omschreven, is ruim. Hieronder vallen niet alleen motorvoertuigen, maar ook fietsen en bromfietsen, invalidenvoertuigen, trams en wagens. Al deze voertuigen vallen derhalve onder de werking van deze wegsleepverordening.

Ook in de Algemene plaatselijke verordening (APV) zijn bepalingen opgenomen over parkeerexcessen en over de verwijdering van fietsen en bromfietsen van de openbare weg.

Ad e. Motorrijtuig

Het begrip 'motorrijtuig' is apart omschreven omdat artikel 7 alleen betrekking heeft op dit soort voertuigen.

Artikel 2. Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten

Toelichting

Zoals hiervoor in het algemene deel van de toelichting is gememoreerd, is de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet zelf geregeld. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer hoeven geen wegen en weggedeelten te worden aangewezen. Van deze bevoegdheid kan op alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente gebruik worden gemaakt.

Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten kunnen op grond van artikel 170, eerste lid, aanhef en onder c, en artikel 173, tweede lid, aanhef en onder c WVW 1994 bij gemeentelijke verordening wegen en weggedeelten worden aangewezen. In artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen is nader aangegeven om welke soorten van wegen en weggedeelten het kan gaan, zoals onder andere gehandicaptenparkeerplaatsen, taxistandplaatsen, laad- en loshavens, parkeerplaatsen voor vergunninghouders, voetgangersgebieden en dergelijke. Het is aan de gemeenteraad om in deze wegsleepverordening de wegen en weggedeelten aan te wijzen waar het college van burgemeester en wethouders van deze bevoegdheid gebruik kan maken. In de tekst van de modelverordening is de ruimste variant opgenomen: alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente zijn aangewezen. In de toelichting bij dit artikel zijn twee minder vergaande varianten opgenomen. In alternatief 1 worden alleen de wegen en weggedeelten binnen de bebouwde kom aangewezen. In alternatief 2 wordt een aantal wegen en weggedeelten met name genoemd. In beide varianten kiest een gemeente er dus expliciet voor om slechts in bepaalde delen van de gemeente voertuigen weg te slepen die op taxistandplaatsen, gehandicaptenparkeerplaatsen en dergelijke staan. Kortom, een voertuig kan in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten slechts worden weggesleept wanneer deze wegen en weggedeelten én behoren tot de soorten van wegen en weggedeelten, zoals bedoeld in artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen, én zijn aangewezen in de wegsleepverordening.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat een parkeerovertreding, zoals in deze bepaling bedoeld, op zich niet zonder meer voldoende is om over te gaan tot het wegslepen en in bewaring stellen van een voertuig. Per geval zal tevens moeten worden beoordeeld of de specifieke parkeerovertreding het wegslepen en in bewaring stellen van het desbetreffende voertuig ook rechtvaardigt. Indien bijvoorbeeld een voertuig midden in de nacht op een laad- en loshaven wordt geparkeerd terwijl alle winkels en bedrijven dicht zijn, zal het normaal gesproken niet weggesleept mogen worden.

Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer hoeven geen wegen en weggedeelten te worden aangewezen. Van deze bevoegdheid kan op alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente gebruik worden gemaakt. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten kunnen op grond van artikel 170, eerste lid, aanhef en onder c, en artikel 173, tweede lid, aanhef en onder c WVW 1994 bij gemeentelijke verordening wegen en weggedeelten worden aangewezen. In artikel 2 van het Besluit wegslepen

van voertuigen is nader aangegeven om welke soorten van wegen en weggedeelten het kan gaan, zoals onder andere gehandicaptenparkeerplaatsen, taxistandplaatsen, laad- en loshavens, parkeerplaatsen voor vergunninghouders, voetgangersgebieden en dergelijke. Het is aan de gemeenteraad om in deze wegsleepverordening de wegen en weggedeelten aan te wijzen waar het college van burgemeester en wethouders van deze bevoegdheid gebruik kan maken. In de tekst van de modelverordening is de ruimste variant opgenomen: alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente zijn aangewezen

Artikel 3. Plaats bewaring voertuigen en openingstijden

Toelichting

De inhoud van de bepaling spreekt voor zich. Vanwege de redactie van artikel 173, tweede lid WVW 1994 moet(en) de plaats(en) van bewaring van voertuigen door de gemeenteraad worden aangewezen. Delegatie aan het college van burgemeester en wethouders is niet mogelijk. In onvoorziene omstandigheden is het denkbaar dat de burgemeester op grond van zijn bijzondere bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde tijdelijk ook andere terreinen aanwijst als plaats van bewaring van voertuigen. De openingstijden kunnen wel nader door het college van burgemeester en wethouders worden vastgesteld omdat ze niet expliciet genoemd zijn in artikel 173 WVW 1994.

Artikel 4. Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

Toelichting

In artikel 13 tot en met 15 van het Besluit wegslepen van voertuigen is geregeld welke soorten van kosten die verbonden zijn aan het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, in rekening kunnen worden gebracht. Het gaat hierbij niet alleen om personele en materiële kosten die direct verband houden met het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, maar ook om kosten die verbonden zijn aan bekendmaking van beschikkingen, verkoop, eigendomsoverdracht om niet (dus gratis wordt weggegeven) of vernietiging van voertuigen, inclusief de taxatie van deze voertuigen, renteverlies, WA-verzekering en dergelijke.

In de wegsleepverordening hoeven deze kostencomponenten niet allemaal inzichtelijk te worden gemaakt. Volstaan kan worden met een uitsplitsing van de kosten die verbonden zijn aan het wegslepen van voertuigen enerzijds en de bewaring van deze voertuigen anderzijds. Uiteraard dienen de opgenomen kosten wel in overeenstemming te zijn met de genoemde kostencomponenten. De gemeente dient uiteraard wel voor zichzelf en eventueel derden inzicht te hebben in de wijze waarop de genoemde kosten zijn berekend. Deze berekening zal ook in eventuele bezwaar- en beroepsprocedures de gerechtelijke toets moeten kunnen doorstaan.

Artikel 5. Kosten bekendmaking en verkoop

In dit artikel wordt geregeld welke bedragen in rekening gebracht kunnen worden in verband met de bekendmaking van de bestuursdwangbeschikking en in verband met het verkopen, overdragen of vernietigen van het voertuig, mocht het voertuig niet worden opgehaald door de rechthebbende.

Artikel 6. Indexatie kostenbedragen

Toelichting

De kostenbedragen worden jaarlijks op 1 januari bij regeling van het college aangepast op basis van de Dienstenprijsindex (DPI) alle huishoudens. Indien de daadwerkelijke kosten van de Sleepdienst harder stijgen (of dalen) dan de DPI, kan de gemeenteraad bij wijzigingsverordening de prijzen, indien nodig, daaraan aanpassen.

Artikel 7. Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat

Toelichting

Naast de in artikel 170, eerste lid WVW 1994 bedoelde gevallen zijn in deze wet nog twee gevallen genoemd, waarin het noodzakelijk kan zijn om een voertuig te laten wegslepen en in bewaring te laten stellen. Achtereenvolgens wordt hier gedoeld op:

- het niet afgeven van zijn rijbewijs, wanneer dit is ingevorderd, omdat iemand zijn motorrijtuig heeft bestuurd terwijl hij onder invloed was van drogerende stoffen of alcohol en dergelijke (zie artikel 130 en 164 WVW 1994);
- de situatie dat een motorrijtuig niet beschikt over een behoorlijk zichtbare kentekenplaat terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan voertuigwrakken die geen kenteken meer hebben of aan situaties dat er sprake kan zijn van het 'knoeien' met kentekens in geval van autodiefstal.

Wanneer in dit soort gevallen een voertuig moet worden weggesleept en in bewaring genomen, is er geen sprake van uitoefening van bestuursdwang. Artikel 170, eerste lid WVW 1994, waarin de bestuursdwangbevoegdheid is geregeld, is dan ook niet van toepassing verklaard in de genoemde gevallen. In feite gaat het om een vorm van inbeslagname van goederen die ook in het strafrecht voorkomt.

Wel heeft de wetgever voor deze gevallen diverse bepalingen uit hoofdstuk X. Bestuursdwang van de WVW 1994 (artikel 170 e.v.) van overeenkomstige toepassing verklaard. Daarom zijn in deze wegsleepverordening de artikelen over de definities (artikel 1), de bewaarplaats(en) van voertuigen en openingstijden (artikel 3), de kosten van overbrengen en bewaren van voertuigen (artikel 4), de kosten voor bekendmaking en verkoop, overdracht of vernietiging (artikel 5) en de prijsindexatie (artikel 6) voor deze gevallen van overeenkomstige toepassing verklaard.