BEEKDAELEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Beekdaelen

Nr. 529370

13 november

2026

Afwaarderen van de weg Kersboomkensweg en de Wijnandsraderweg buiten de bebouwde kom naar 60 km/u (zone) tussen de kernen Wijnandsrade en Hulsberg in de gemeente Beekdaelen

Z/26/221806 INT. 413083

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van de WVW 1994, hoofdstuk 2, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 19 december 2023 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om de Kersboomkensweg en de Wijnandsraderweg buiten de bebouwde kom tussen de kernen Wijnandsrade en Hulsberg af te waarderen van 80km/u naar 60 km/u en de kruispunten met de Kersboomkensweg en de Wijnandsraderweg in te richten als voorrangskruispunten.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat de gemeenteraad van Beekdaelen in 2020 een besluit heeft genomen om alle wegen buiten de bebouwde kom af te waarderen naar 60 km/uur;
- Dat de Kersboomkensweg en het gedeelte van de Wijnandsraderweg buiten de bebouwde kom nu een wettelijke maximumsnelheid van 80 km/uur heeft;
- Dat de gemeten V85 snelheid hoger is dan 90 km/h en dat er maximum snelheden gemeten zijn van boven de 150 km/uur;
- Dat op deze wegen herhaaldelijk ongevallen met gewonden zijn gebeurd;
- Dat er bebouwing direct is gelegen aan de Kersboomkensweg en de hoge snelheden van het verkeer een risico vormt voor het in- en uitrijden van de bewoners en bezoekers;
- Dat op de kruispunten Felisgats en Hooleweg regelmatig voetgangers, langzaam verkeer en ruiters oversteken;
- Dat met dit besluit de Kersboomkensweg en de Wijnandsraderweg voor zover gelegen buiten de bebouwde kom wordt afgewaardeerd naar 60 km/uur;
- Dat de nieuwe weginrichting voldoet aan de CROW richtlijnen met het oog op de verlaging van de snelheid;
- Dat onderzoek heeft aangetoond dat alleen de wijziging van bebording niet voldoende is om een lagere maximum snelheid af te dwingen;
- Dat de Kersboomkensweg en de Wijnandsraderweg voor zover gelegen buiten de bebouwde kom een erftoegangsweg is buiten de bebouwde kom is;
- Dat de nieuwe inrichting van de Kersboomkensweg en de Wijnandsraderweg bijdraagt aan het verlagen van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer;
- Dat de nieuwe inrichting van de Kersboomkensweg en de Wijnandsraderweg bijdraagt aan de risico-gestuurde aanpak van het SPV 2030;

- Dat de nieuwe inrichting van de Kersboomkensweg en de Wijnandsraderweg bijdraagt aan een vloeiende en duidelijke verkeersafwikkeling op de kruispunten;
- Dat de nieuwe inrichting van de Kersboomkensweg en de Wijnandsraderweg bijdraagt aan het verhogen van de verkeersveiligheid;
- Dat door de verlaging van de snelheid, ongevallen kunnen worden voorkomen;
- Dat een lagere snelheid een positief effect heeft op de uitstoot van CO2 en andere milieubelastende stoffen;
- Dat de direct aanwonenden zijn geïnformeerd;
- Dat deze maatregelen geen invloed hebben op de bereikbaarheid van de omliggende bedrijven en woningen;
- Dat de direct omwonenden geen hinder of overlast van ondervinden;
- Dat het gemotoriseerde verkeer hier geen hinder van ondervindt;
- Dat het landbouwverkeer en de hulpdiensten hier geen hinder van ondervinden;
- Dat de Kersboomkensweg en de Wijnandsraderweg in beheer zijn bij de gemeente Beekdaelen.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg en met deze is besproken. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.Verder is niet gebleken dat de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De Kersboomkensweg en de Wijnandsraderweg tussen de kernen Wijnandsrade en Hulsberg af te waarderen naar 60 km/u door het plaatsen van de verkeerszoneborden A01-60-ZB aan het begin en einde van de weg, volgens Bijlage I van het RVV 1990, en volgens de bijlage bij dit besluit;
2. tot het verwijderen van de verkeersborden B1 en het plaatsen van de verkeersborden B3, B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientandmarkering, een voorrangsregeling in te stellen op ondergenoemde locatie waarbij bestuurders die zich bevinden op de zijstraten voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Kersboomkensweg of Wijnandsraderweg:
   - kruispunt Kersboomkensweg - Vink;
   - kruispunt Kersboomkensweg - Niethuizen;
   - kruispunt Kersboomkensweg/Wijnandsraderweg - Felisgats - Hooleweg;
3. Een gesloten aslijn aan te leggen ter geleiding van het verkeer in verband met de beperkte zichtbaarheid en doorkijk in de bochten en hellingen.
4. Dit verkeersbesluit treedt in werking na de bezwaartermijn van 6 weken vanaf de dag van publicatie.

Beekdaelen, 13 november 2026

Burgemeester en wethouders van Beekdaelen
Namens deze,
G. Vogels
Medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer, afdeling Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;
- Uw handtekening;
- De datum van het bezwaar (dagtekening);
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond