Gemeente Utrecht

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Utrecht

Nr. 529218

12 november

2026

Besluit tot wijziging van Besluit mandaat aan RDW voor ontheffingen nul-emissiezone gemeente Utrecht

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht,
Gelet op:

- artikel 149 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de artikelen 10:3, 10:4, eerste lid, 10:5, 10:6, eerste lid en 10:9 van de Algemene wet bestuursrecht;
- het Verkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto Utrecht zoals dat is vastgesteld bij besluit van 11 juni 2024, gepubliceerd op 17 juni, Gemeenteblad 2024, nr. 262530;
- de Beleidsregel ontheffingen nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's en milieuzone voor personenauto's en autobussen Gemeente Utrecht;
- het Besluit mandaat aan RDW voor ontheffingen nul-emissiezone gemeente Utrecht (hierna: het ontheffingenbeleid), zoals dat is vastgesteld bij besluit van 17 juni 2025, gepubliceerd op 19 juni, Gemeenteblad 2025, nr. 264581;

Overwegende dat:

- het Besluit mandaat aan de RDW voor ontheffingen nul-emissiezone gemeente Utrecht dient te worden verruimd om uitvoering te kunnen geven aan het aangepaste ontheffingenbeleid nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's en milieuzone voor personenauto's en autobussen;

Besluiten het volgende:

Artikel I

Het Besluit mandaat aan RDW voor ontheffingen nul-emissiezone gemeente Utrecht wordt als volgt gewijzigd:

A. In artikel 1 Begripsbepalingen wordt als volgt gewijzigd:
   1. Onder begripsbepaling Ontheffingenbeleid komt 'zoals vastgesteld d.d. 11 juni, gepubliceerd in het Gemeenteblad op 17 juni 2024, nr. 262530' te vervallen
   2. Onder begripsbepaling Verkeersbesluit wordt na 'Verkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto Utrecht van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht, zoals is vastgesteld d.d. 11 juni 2024, gepubliceerd in Staatscourant/Gemeenteblad op 17 juni 2024, nr. 262530' ingevoegd ',alsmede de daarop betrekking hebbende wijzigingen en opvolgende besluiten.'.

B. Artikel 2 ontheffingsbesluiten wordt als volgt gewijzigd:
   1. In het eerste lid onderdeel a komt 'op aanvraag' te vervallen.
   2. In het eerste lid wordt onderdeel d 'het intrekken van ontheffingsbesluiten genomen in mandaat door de Stedelijk directeur, cluster Ruimte en Economie van de gemeente Amsterdam in de periode van 1 juli 2024 tot 1 september 2025.' vervangen door 'het intrekken van besluiten die zijn genomen op grond van het ontheffingenbeleid of de daaraan voorafgaande beleidsregels;'
   3. In artikel 2 eerste lid wordt, onder de onderdelen van de leden a tot en met d, een nieuw onderdeel ingevoegd, luidend: 'het doen van toezeggingen als bedoeld in artikel 6, elfde lid, en artikel 9 vierde lid, van het Ontheffingenbeleid;' en worden onderdelen e tot en met g verletterd naar f tot en met g.
   4. In het eerste lid wordt onderdeel f 'behorend tot de onder a, b, c en d bedoelde bevoegdheden' vervangen door 'die noodzakelijk zijn voor de uitoefening van de in dit artikel bedoelde bevoegdheden'.
   5. Toegevoegd wordt een nieuw tweede lid, luidend: 'Voor de ontheffingen als bedoeld in het eerste lid onder a wordt aan de Dienst Wegverkeer mandaat en machtiging verleend om te bepalen dat de verleende ontheffingen gelden voor alle deelnemende gemeenten aan het Centraal Loket nul-emissiezone vanaf het moment van deelname voor de resterende duur van de ontheffing, in verband met de wijziging van het aantal gemeenten waar een nul-emissiezone en het Ontheffingenbeleid hiervoor van kracht is'.

C. In de bijlage – Toelichting wijzigt het volgende:
   1. Na 'Het mandaat wordt verleend voor het besluit over aanvragen voor een zogenaamde landelijke ontheffing.' wordt de zin 'Onder de in artikel 2, eerste lid, onder a, gemandateerde bevoegdheid valt tevens het ambtshalve verlengen van bestaande ontheffingen overeenkomstig het Ontheffingenbeleid.' toegevoegd.

2. Komt na de tweede alinea een nieuwe alinea, luidend: ‘Het Ontheffingenbeleid maakt het daarnaast mogelijk dat in specifiek omschreven gevallen voor een nog niet op kenteken gesteld voertuig op verzoek een toezegging kan worden gedaan dat voor dat voertuig ontheffing zal worden verleend. Het mandaat omvat ook de bevoegdheid tot het doen van deze toezegging, en het op aanvraag omzetten van deze toezegging in een ontheffing, na kentekening en verificatie.’
3. Wordt ‘Momenteel zijn er 14 gemeenten in Nederland die een nul emissie zone hebben ingesteld en (voornemens zijn) mandaat (te) verlenen voor ontheffingen aan de RDW. Het aantal gemeenten dat dit ook doet kan in de loop der tijd toenemen.’ Vervangen door ‘Een groeiend aantal gemeenten in Nederland heeft een nul-emissiezone ingesteld en verlenen mandaat voor het verlenen van ontheffingen aan de RDW. Het aantal gemeenten dat dit ook doet kan in de loop der tijd toenemen.’.

Artikel II
Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2027.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht, in de vergadering van 10 november;
De burgemeester
Sharon A.M. Dijksma
De secretaris,
Michiel J. Ruis