Gemeente Laren

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Laren

Nr. 528844

12 november 2026

Verkeersbesluit – Aanwijzen parkeergelegenheid alleen bestemd voor opladen elektrische voortuigen – Kloosterweg

Burgemeester en wethouders van Laren,

Gelet op:
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WVW 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing van verkeersteken E8C van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) – en een onderbord waarmee het gebruik beperkt wordt – moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord;

Overwegende dat:
- de opkomst van elektrisch rijden nieuwe kansen biedt om de CO2 uitstoot door verkeer te verminderen;
- het college van burgemeester en wethouders van Laren het gebruik van elektrische voertuigen wil bevorderen om zo bij te dragen aan schonere lucht, vermindering van de uitstoot van CO2 en het verminderen van geluidsoverlast;
- steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen de komende jaren naar verwachting verder zal toenemen;
- voor het verder stimuleren van het elektrisch vervoer een netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel is;
- dit het rechtvaardigt openbare parkeervakken te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- gemeente Laren een overeenkomst heeft gesloten met Laadwerk voor de plaatsing van laadpalen voor elektrische voertuigen;
- uitbreiding van het openbare laadnetwerk op basis van aanvragen van e-rijders en op basis van gebruiksdata-analyse geschiedt;
- er één of meerdere aanvragen zijn ontvangen van bezitters van elektrische voertuigen voor het plaatsen van een laadpaal in de nabijheid van zijn of haar woning/bedrijf;
- de aanvrager(s) niet op eigen terrein kunnen parkeren om zo zijn of haar voertuig op te laden;
- het daarom wenselijk is een locatie aan te wijzen voor het realiseren van een laadpaal;
- uit de gebruiksdata-analyse blijkt dat de laadpaal aan Kloosterweg 28 aanleiding geeft tot uitbreiding van het publieke laadnetwerk;
- deze laadlocatie namelijk een gemiddeld maandelijks afzetvolume heeft van meer dan 1.000 kWh over een periode van drie voorafgaande maanden én een gemiddelde bezettingsgraad heeft van 40% of meer;
- mede gelet op de verwachte groei van het aantal elektrisch rijders binnen de gemeente, dit voldoende aanleiding geeft om een nieuw laadpunt aan te wijzen;
- bij het bepalen van een locatie voor een oplaadpunt als uitgangspunt wordt gehanteerd dat de laadpaal op een zichtlocatie wordt aangelegd in de buurt van de aanvragers, maar dat er wel sprake is van een voorziening die door de gehele omgeving gebruikt kan worden;
- bij het bepalen van de uiteindelijke keuze voor de locatie van de laadpaal ook rekening wordt gehouden met de beschikbare ruimte op trottoirs en parkeerstroken, boomwortels en bekabeling en het uitzicht vanuit woningen;
- gekozen is voor de Kloosterweg, ter hoogte van huisnummer 39A;
- deze locatie namelijk goed past binnen het bestaande en het te realiseren laadnetwerk en voldoet aan alle locatiecriteria voor een laadpaal;
- alternatieve locaties zijn overwogen, maar dat deze niet meer geschikt waren dan de voorgestelde locatie aan de Kloosterweg;
- de oplaadpaal op deze locatie verder geen belemmering vormt voor het overig verkeer of het gebruik van straatmeubilair en/of openbaar groen;
- een openbare oplaadpaal in principe voorziet in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

- gezien de verwachte toename van elektrische voertuigen en de daaruit voortvloeiende stijgende vraag naar het aantal openbare laadpunten, alsmede het waarborgen van een optimale benutting van het openbare laadpunt, het wenselijk is om bij elk laadpunt twee parkeervakken te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
- het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar laadnetwerk prevaleert boven de lokale parkeerdruk;
- de parkeerdruk in het totale gebied niet of nauwelijks zal toenemen omdat de elektrische voertuigen momenteel ook in de openbare ruimte parkeren;
- deze verkeersmaatregel kan worden uitgevoerd door het plaatsen van bord E8C 'parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' met onderborden waaruit blijkt dat de parkeerplaatsen slechts bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen en hiervoor het nemen van een verkeersbesluit verplicht is;
- bovengenoemde verkeersmaatregel, conform artikel 2 lid 3 onder a van de WVW 1994, strekt tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Laren, en gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord, en dat positief is geadviseerd;

BESLUIT

1. Door middel van het plaatsen van verkeersborden E8C van bijlage 1 van het RVV 1990, een onderbord met opschrift 'opladen elektrische voertuigen' en onderbord met twee pijlen schuin naar links- en rechtsonder, twee parkeerplaatsen op de Kloosterweg, ter hoogte van huisnummer 39A, aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen.

Situatietekening



Eemnes, 12 november 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van Laren,
K. Jordans
Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling
BEL Combinatie

Als u het niet eens bent met het besluit kunt u ons een bezwaarschrift sturen. Uw bezwaarschrift moet binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit bij ons binnen zijn.

In uw bezwaarschrift schrijft u:

- uw naam en adres;

- de datum waarop u het bezwaar schrijft;

- tegen welk besluit u bezwaar maakt (liefst met een kopie van die beslissing);

- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit;

- uw handtekening.

Het is mogelijk om digitaal een bezwaarschrift in te dienen via een online formulier. Om digitaal bezwaar te maken, heeft u uw DigiD nodig. Dit is uw elektronische handtekening. Het online formulier vindt u op de pagina ‘Bezwaar maken’ van de gemeentelijke website.

Als u geen gebruik wilt maken van het digitale bezwaarformulier dan kunt u ook schriftelijk bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar:

BEL Combinatie

T.a.v. Commissie bezwaarschriften

Postbus 71

3755 ZH Eemnes

Zie voor meer informatie de bijlage.