Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 528816

12 november 2026

Amsterdam stadsgebied Weesp, verkeersbesluit voor het opheffen en instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen aan de Buitenveer

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- op 26-07-2021 het verkeersbesluit met kenmerk 2021-245732 gepubliceerd is in het Gemeenteblad waarbij besloten is om een inrijverbod voor vrachtauto's langer dan 10 meter in te stellen voor de binnenstad van Weesp;
- aan de Buitenveer een bouwproject gaat plaatsvinden waarbij een kantoorpand wordt gesloopt en plaats gaat maken voor eengezinswoningen;
- om de hierboven genoemde werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren en de bereikbaarheid voor de vrachtauto's te kunnen waarborgen de gemeente Amsterdam overgaat tot het opheffen en instellen van de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening:
  1. het opheffen van de geslotenverklaring voor vrachtauto's langer dan 10 meter, op het kruispunt tussen de Buitenveer en de Prinses Irenelaan;
  2. het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's langer dan 10 meter op het kruispunt tussen de Buitenveer en de Roskamstraat;

- de werkzaamheden en verkeersmaatregelen van kracht zullen blijven tot september 2028 of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- hierbij wordt uitgegaan van een optimalisatie van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving en een zo efficiënt mogelijke werkwijze, waarbij veiligheid en kwaliteit voorop staat;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen ook is er ten alle tijde van het bouwproject een verkeersregelaar aanwezig om de vrachtwagens te begeleiden;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand

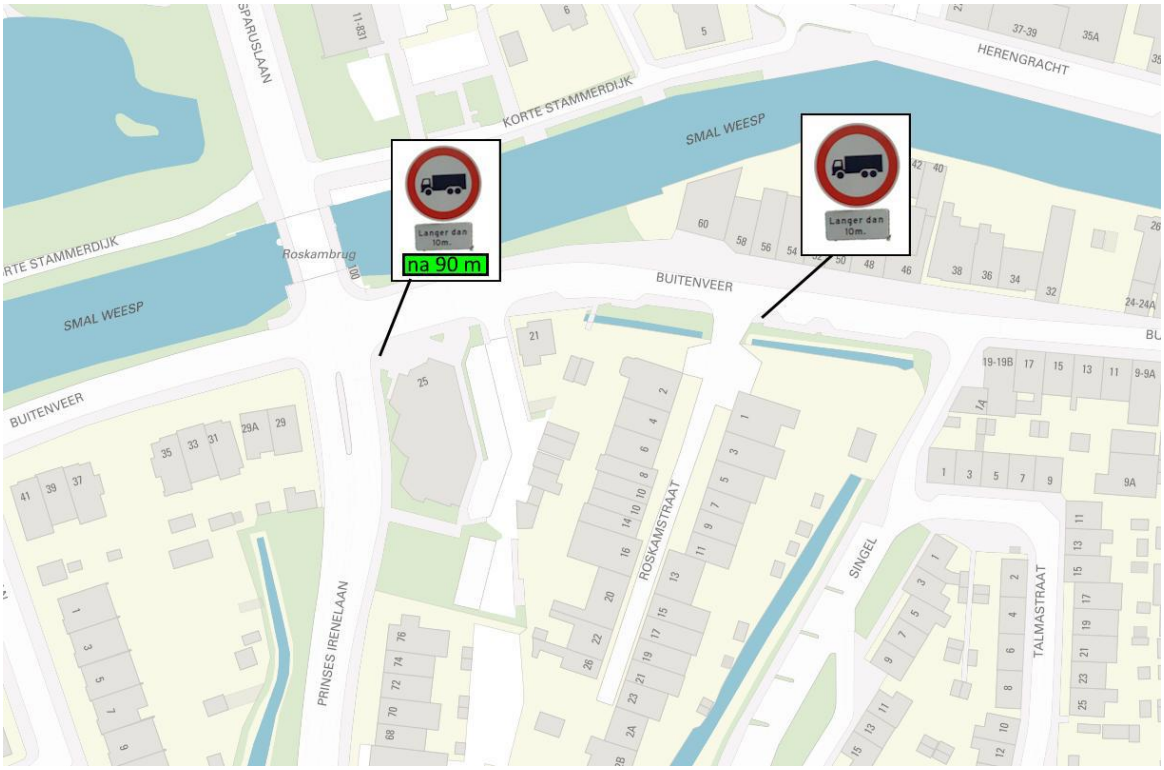
houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

Gedurende de periode tot september 2028 of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit de volgende verkeersmaatregelen op te heffen en in te stellen aan de Buitenveer op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening:

1. Door het verwijderen van verkeersbord conform model **C7** van bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de geslotenverklaring voor vrachtauto's langer dan 10 meter.
2. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C7** van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een geslotenverklaring voor vrachtauto's met onderbord langer dan 10 meter.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Gemeente Amsterdam

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam