Papendrecht
GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Papendrecht
Nr. 528538
12 november
2026

Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur gemeente Papendrecht 2026

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Om de klimaatdoelen te behalen, moet vervoer verduurzamen. Elektrisch vervoer speelt hierin een belangrijke rol. Volgens het Klimaatakkoord moeten vanaf 2035 alle nieuw verkochte auto's emissievrij zijn, waarvan een groot deel batterij-elektrisch zal zijn. Prognoses van ElaadNL voorspellen dat er in 2035 landelijk ongeveer 2,5 miljoen laadpunten nodig zijn, waarvan ongeveer 2.700 in Papendrecht, tegenover de huidige 1.000.
De opgave omvat meer dan personenvervoer. Ook elektrische bussen, doelgroepenvervoer, bestelwagens en trucks vragen om uitbreiding van het laadnetwerk. Dit vereist een slim, dekkend, toegankelijk en betaalbaar netwerk dat de openbare ruimte en het elektriciteitsnet ontziet. Onze aanpak is vastgelegd in het Programma laden Papendrecht 2025 'met elektrisch vervoer onderweg naar de toekomst'.
In het Programma laden Papendrecht 2025 maken we in het kort de volgende keuzes:

- We stimuleren opladen op privaat terrein om de druk op de openbare ruimte te beperken.
- Voor inwoners zonder eigen laadplek realiseren we een openbaar netwerk door middel van strategisch gekozen plekken voor laadpleinen.
- In nieuwbouwwijken wordt per project naar een passende oplossing gekeken.
- Verlengde private aansluitingen staan we onder voorwaarden toe.
- Snellaadstations laten we over aan de markt.

Papendrecht sluit aan bij de regionale concessie van Zuid-Holland en Zeeland om schaalvoordelen te benutten. Onze plaatsingsstrategie combineert datagedreven, strategische en vraaggestuurde aanpakken. We hebben een plankaart opgesteld met locaties die door de gemeente zijn beoordeeld. Dit betekent niet dat op elke plek daadwerkelijk een laadpaal komt. Een laadpaal wordt alleen geplaatst als uit data blijkt dat er behoefte is. In dat geval wordt de locatie gekozen van de plankaart. Inwoners kunnen reageren op de voorgestelde locaties. Daarbij gaat het gesprek over wáár de laadpaal het beste kan komen, niet over óf die nodig is.

1.2 Doel en scope plaatsingsbeleid

Het Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur geeft invulling aan de keuzes die in het Programma laden Papendrecht 2025 'met elektrisch vervoer onderweg naar de toekomst' worden gemaakt. Het Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur richt zich op de uitrol van laadinfrastructuur voor de verschillende gebruikersgroepen en helpt de gemeente bij de uitvoering.
Er zijn onder andere regels opgenomen voor verlengde private aansluitingen, zodat inwoners duidelijk weten wanneer zij hiervoor in aanmerking komen. Daarnaast bevat het beleid locatiecriteria voor publieke laadinfrastructuur, waardoor het selecteren van geschikte locaties eenvoudiger en transparanter wordt. Ook wordt het proces rondom het nemen van verkeersbesluiten beschreven.
Zo beschikt de gemeente over een helder en praktisch kader dat zorgt voor een efficiënte en consistente uitvoering en bijdraagt aan een toekomstbestendige inrichting van de laadinfrastructuur. Omdat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch vervoer en laadinfrastructuur snel gaan, wordt het Programma Laden ten minste elke vier jaar geactualiseerd en het Plaatsingsbeleid wanneer dat nodig is.

2. Uitwerking beleidskeuzes

2.1 Private, semipublieke, publieke laadpunten

We hanteren het uitgangspunt dat EV-rijders zoveel mogelijk laden op privaat terrein. Alleen voor EV-rijders die daar geen mogelijkheid voor hebben, organiseert de gemeente laadvoorzieningen in de publieke ruimte.
Om het gebruik van laadpalen op privaat en semipubliek terrein maximaal te benutten en daarmee de druk op de openbare ruimte zoveel mogelijk te ontzien, staat de gemeente toe dat (semi-) private laadpunten geëxploiteerd worden. We zien de ontwikkeling van semipublieke laadpalen als een marktontwikkeling.

2.2 Locaties

De gemeente wijst de locaties aan waar publieke laadinfrastructuur wordt geplaatst. De locaties worden bepaald op basis van een plankaart.
We hebben een plankaart opgesteld met locaties waar laadinfrastructuur bij geplaatst kan worden. De plankaart bevat tenminste voldoende laadlocaties om de verwachte behoefte in 2030 te vervullen. Ook maakt het gebruik van de realisatiecriteria voor laadpalen in paragraaf 2.4. De participatie op de plankaart wordt beschreven in paragraaf 3.

- Vooraf bepaalde locaties garanderen een kortere plaatsingstermijn na aanvraag van een laadpaal dan wanneer de plek nog bepaald moet worden.

- Een plankaart zorgt voor besparing in ambtelijke capaciteit op de langere termijn doordat de mogelijke locaties voor laadpalen vooraf bepaald zijn.
- Het biedt de netbeheerder houvast.

Waar de plankaart te kort schiet, behouden we ons de mogelijkheid om op strategische plaatsen laadpalen bij te plaatsen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan parkeerterreinen nabij sportinstellingen.

2.3 Plaatsingsstrategie

Om publieke laadinfrastructuur bij te plaatsen kiezen we voor de volgende procedures:

Plaatsing op basis van voorspellende data

We gebruiken verschillende databronnen om de behoefte aan laadpunten te voorspellen. Op basis daarvan gaan we laadpunten voor-de-vraag-uit plaatsen. Dit verkort de doorlooptijd, zodat bewoners en forenzen niet onnodig lang op laadmogelijkheden hoeven te wachten. Ook maakt dit de uitrol beter planbaar, wat weer prettig is voor de netbeheerder. We combineren dit met strategische en vraaggestuurde plaatsing.

Strategisch

Naast de plaatsing op basis van data willen we ook laadpunten kunnen realiseren op plekken waar bewoners of forenzen geen aanvraag kunnen doen, zoals bij een vereniging van eigenaren, een toeristische trekpleister, logistiek knooppunt of standplaats voor doelgroepenvervoer. Daarmee faciliteren we bewoners en bezoekers van onze gemeente. We houden er rekening mee dat voor deze strategische plaatsing een financiële bijdrage van Papendrecht nodig is. Deze financiële bijdrage wordt nog verder gespecificeerd in de nieuwe provinciale concessie.

Vraaggestuurd

Het kan zijn dat bovenstaande opties niet altijd aansluiten bij de behoefte van onze bewoners. Het blijft voor bewoners mogelijk om bij de concessiehouder aan te geven dat er behoefte is aan een openbaar laadpunt. Als blijkt dat er inderdaad vraag is naar een extra laadpunt zoeken we een geschikte locatie van de plankaart.

2.4 Realisatiecriteria

Realisatie van laadinfrastructuur in de openbare ruimte is alleen toegestaan op plekken die vooraf vastgelegd zijn in de plankaart die is vastgesteld door de gemeente Papendrecht. Bij de totstandkoming of wijziging van de plankaart wordt getoetst op de volgende criteria:

1. De locatie ligt in de publieke ruimte.
2. De locatie is 24 uur per dag, 7 dagen per week toegankelijk.
3. Een laadpaal beschikt over twee laadpunten, waarbij twee parkeervakken worden gereserveerd voor het laden van elektrische auto's.
4. De oplaadpunten worden zo geplaatst dat zij via bestaande en/of geplande parkeervakken gebruikt kunnen worden.
5. Laadpaal en bebording worden niet hinderlijk dichtbij straatmeubilair, afvalcontainers en elektriciteitsvoorzieningen geplaatst. Hiervoor geldt dat er ten alle tijden een afstand van 1 meter tussen de laadpaal en een dergelijk object is.
6. Bomen en boomwortels: De laadpaal dient minimaal 3 meter van een boom af te staan.
7. De locatie ligt bij voorkeur binnen 25 meter van LS-net.
8. Bij plaatsing op een trottoir dient minimaal 120 cm (4 tegels) vrije doorgangsruimte achter de laadpaal aanwezig te zijn.
9. Bij haaksparkeren is de afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 50 centimeter.
10. Bij langsparkeren is afstand tussen laadpaal en trottoirband minimaal 30 centimeter
11. Bij haaks en langs parkeren wordt de laadpaal tussen 2 parkeervakken in geplaatst en bij harp parkeren tussen 4 parkeervakken in.
12. Laadpaal bij voorkeur plaatsen op verharde ondergrond (niet zijnde asfalt of beton), en groenvoorziening zo veel mogelijk vermijden/laten staan.
13. Het Laadobject wordt niet geplaatst:
    a. op een smalle uitstapstrook tussen parkeerplaats en fietspad, i.v.m. verkeersveiligheid.
    b. aan rijks- of provinciale wegen.
    c. Onder hoogspanningskabels
14. Het Laadobject wordt bij voorkeur niet geplaatst voor de deur of het raam van een woonhuis.
15. Het Laadobject wordt (indien plaatsing bij rij met meerdere parkeervakken) geplaatst aan uiteindes van de rij met meerdere parkeervakken.
16. Indien er in een buurt niet genoeg locaties technisch haalbaar zijn, zijn er in overleg de volgende opties mogelijk;

a. opheffing van autoparkeerplaats(en) om ruimte te creëren voor Laadobject bij bijliggende parkeervakken.
b. plaatsing van Laadobject langs straatparkeren waar geen parkeervakken ingericht zijn.

17. Laadlocaties worden zo veel mogelijk geclusterd.

De maatvoering voor een laadpaal is opgenomen in de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR).

Herinrichtingen en werkzaamheden
Bij het opstellen van de plankaart is zo veel mogelijk rekening gehouden met toekomstige herinrichtingen en werkzaamheden. Voordat een laadpaal daadwerkelijk wordt geplaatst, vindt hierover nog een extra controle plaats, en dit wordt ook afgestemd met de concessiehouder. Toch kan het voorkomen dat een laadpaal later moet worden verplaatst vanwege herinrichting of werkzaamheden. In dat geval zijn de kosten voor rekening van de gemeente.
Snelladen
Snelladen laten we over aan de markt. Binnen de private ruimte is voldoende potentie voor regulier laden, en daarom werkt de gemeente niet mee aan de uitgifte van nieuwe grond voor initiatieven t.a.v. snelladen. Dat betekent dat snelladers worden gerealiseerd op private locaties met publieke toegankelijkheid, zoals bijvoorbeeld op bestaande tankstations of op bedrijventerreinen.

Verlengde Private Aansluitingen (VPA)
Verlengde private aansluitingen (VPA's) worden onder voorwaarden toegestaan. Dit is bij het opstellen van het Programma laden Papendrecht 2025 'met elektrisch vervoer onderweg naar de toekomst' heroverwogen. VPA's worden gezien als een mogelijkheid om elektrisch rijden te stimuleren aangezien men gebruik kan maken van hun eigen elektriciteit. Dit kan het bezitten van een elektrische auto in sommige gevallen voordeliger maken voor inwoners. Met name wanneer inwoners beschikken over zonnepanelen, maar geen eigen oprit tot hun beschikking hebben. Op deze manier draagt de regeling bij aan het stimuleren van de transitie naar elektrisch rijden. De voorwaarden voor VPA's staan in hoofdstuk 5 beschreven.

3. Participatie op de plankaart

Papendrecht vindt het belangrijk dat inwoners goed geïnformeerd zijn over ontwikkelingen in hun omgeving. Inwoners raadplegen en informeren we bij de uitrol en realisatie van publieke laadpunten in en nabij woonwijken.
We halen reacties op bij inwoners ten aanzien van de door concessiehouder voorgestelde en door gemeente gevalideerde laadlocatie(s). Dit doen we door een webplatform met een plankaart online beschikbaar te stellen. Inwoners kunnen hier reageren op de voorgestelde laadpalen van de plankaart, die uit de data-analyse naar voren zijn gekomen. Het gaat dan niet om de vraag óf er een laadpaal komt, maar wáár deze in de buurt komt.
Nadat we de locatie voor het laadpunt gezamenlijk hebben bepaald, nemen we een verkeersbesluit dat wordt gepubliceerd in de Staatscourant. Om inwoners goed te informeren over de voorgenomen plaatsing van de laadpaal kondigen we het verkeersbesluit ook aan op de gemeentelijke website en op de gemeente-pagina van de huis-aan-huisbladen. Inwoners kunnen nogmaals participeren door formeel bezwaar te maken op het verkeersbesluit.

4. Verkeersbesluit

Het verkeersbesluit geeft het parkeervak de doelbestemming 'opladen van elektrische voertuigen'. In dit vak mag alleen worden geparkeerd door elektrische auto's die laden. Dat wil zeggen dat de stekker in de laadpaal moet zitten.
We nemen een verzamelbesluit voor meerdere locaties en duiden de parkeervakken aan als bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen. In het verkeersbesluit staat dat de laadpalen worden aangeduid met bord E08o uit het RVV 1990 met onderbord OB504. Het standaard verkeersbesluit is opgenomen in Bijlage I.



Bord E08o uit het RVV 1990 met onderbord OB504

5. Verlengde private aansluiting

Verlengde private aansluitingen (VPA's) worden onder voorwaarden toegestaan. Met een VPA is het mogelijk om met een eigen laadvoorziening te laden zonder te beschikken over een eigen oprit. VPA's bestaan in verschillende vormen. In Papendrecht wordt een platte laadkabel onder voorwaarden toegestaan.

5.1 Voorwaarden voor het gebruiken van een platte kabel

1. De gebruiker heeft geen eigen terrein beschikbaar, zoals een garage of oprit waar de elektrische auto opgeladen kan worden. De gebruiker parkeert dus in de openbare ruimte;
2. De gebruiker heeft een aantoonbaar bewijs van een elektrische auto (M1) die volledig elektrisch of plug-in hybride is, met een minimaal rijbereik van 45 kilometer volgens de WLTP-rekenmethode;
3. Het trottoir waardoor de oplaadkabel gelegd wordt, grenst rechtstreeks aan de openbaar toegankelijke parkeerplaats of rijbaan, waar het toegestaan is om te parkeren. Het is niet toegestaan dat de oplaadkabel door een plantsoen en/of over de rijbaan wordt gelegd;
4. De beoogde laadplaats/ parkeerplaats ligt direct voor de (voor)tuin van de aanvrager en wordt alleen van de aanvrager gescheiden door een trottoir;
5. de laadkabel ligt niet over een rijbaan of fietspad of door of over openbaar groen.
6. Oplaadkabels worden niet over elkaar heen gelegd.
7. Het trottoir waarover de oplaadkabel gelegd wordt is maximaal 10 trottoirtegels breed (exclusief banden).
8. De oplaadkabel mag alleen over het trottoir liggen wanneer er daadwerkelijk wordt opgeladen. Na gebruik wordt de oplaadkabel verwijderd.
9. De gebruiker dient een oplaadkabel die speciaal is ontwikkeld voor het laden van elektrisch of hybride voertuigen te gebruiken.
10. De oplaadkabel verkeert in goede staat.
11. De oplaadkabel is maximaal 5 millimeter dik.
12. Inwoners met een rollator, rolstoel, en kinderwagen kunnen zonder problemen over de oplaadkabel heen rijden.
13. De oplaadkabel is zichtbaar in het donker (retro reflecterend), er moet een duidelijk contrast zichtbaar zijn met het trottoir.
14. De oplaadkabel is voorzien van antislip materiaal en/of profiel
15. De oplaadkabel is van een voldoende gewicht zodat deze niet wegwaait. Als de oplaadkabel wegwaait moet deze direct worden verwijderd.
16. De oplaadkabel moet zo geplaatst zijn dat deze altijd vlak op de grond ligt en niet kan kantelen, opkrullen, verschuiven, of verwaaien.
17. Eventuele extra kabellengte wordt op eigen terrein opgeborgen.
18. Het gebruik van een oplaadkabel in de openbare ruimte geeft geen exclusief recht op een openbare parkeerplaats. De parkeerplaats blijft dus openbaar en voor iedereen beschikbaar.
19. Het gebruik van een oplaadkabel in de openbare ruimte mag op geen enkele wijze schade aanbrengen aan eigendommen van derden of aan gemeentelijk eigendom.
20. De gebruiker is verantwoordelijk voor het gebruik van een oplaadkabel voor het opladen van een elektrisch voertuig in de openbare ruimte vanaf het laadpunt op particulier terrein. De gemeente

is niet aansprakelijk voor schade door een gebruiker of anderen als gevolg van het gebruik van de oplaadkabel in de openbare ruimte.

21. De kosten voor de aanschaf van de oplaadkabel zijn voor de gebruiker.

Bijlage 1 Standaard verkeersbesluit

Verkeersbesluit: Aanwijzen en inrichten parkeerplaatsen op basis van 'Plankaart openbare laadinfrastructuur' ten behoeve van het opladen van elektrische auto's te Papendrecht

Datum:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Papendrecht;

- op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- gelet op Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1, van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teamleider van het team Beheer Openbare Ruimte bij collegebesluit van 23 december 2023 (checken bij nemen besluit) ('Algemeen Mandaatbesluit');
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Overwegende,

1. dat de gemeente Papendrecht de ambitie heeft om klimaatneutraal te zijn en zich daarbij inzet op het stimuleren van duurzame mobiliteit;
2. dat elektrisch vervoer onder duurzame mobiliteit valt en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland toe blijft nemen;
3. dat daarmee de vraag naar openbare laadlocaties de komende jaren aanwezig blijft;
4. dat elektrische voertuigen geen of nauwelijks fijnstof en CO2 uitstoten;
5. dat het gebruik van elektrische voertuigen aansluit bij het bereiken van de klimaat neutrale ambitie;
6. dat voor het opladen van een elektrisch voertuig gebruik wordt gemaakt van een oplaadpaal;
7. dat de oplaadpaal in de buurt van een parkeerplaats wordt geplaatst;
8. dat het opladen van elektrische voertuigen enige tijd in beslag neemt;
9. dat het voor het gebruik van elektrische voertuigen noodzakelijk is dat deze tijdig opgeladen worden;
10. dat de gemeente Papendrecht de openbare oplaadlocaties wil uitbreiden zodat bezoekers voldoende de gelegenheid hebben om hun elektrische voertuig op te laden;
11. dat de gemeente Papendrecht het elektrisch vervoer wil stimuleren door, binnen vastgestelde beleidsregels, medewerking te verlenen aan gekwalificeerde marktpartijen voor het plaatsen van oplaadpalen in de openbare ruimte;
12. dat door middel van een 'Plankaart openbare laadinfrastructuur 2030' een aantal laadlocaties worden bepaald aan de hand van een toekomst-prognose per wijk, een analyse van de ruimtelijke geschiktheid (conform criteria en voorwaarden locatiekeuze MRA-E) en de aansluitmogelijkheid op een laag-spanningsnet;
13. dat naam laadpaalexploitant een gekwalificeerde marktpartij is en in die hoedanigheid voor de locaties zoals weergegeven op de 'Plankaart openbare laadinfrastructuur 2025' oplaadmogelijkheden plaatsen met dubbele aansluiting;
14. dat het noodzakelijk is om de parkeerplaatsen aan weerszijden van de oplaadpaal te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
15. dat wanneer het gebruik toeneemt het tweede parkeervak wordt ingericht als oplaadlocatie;
16. dat de gereserveerde parkeerplaats bij de oplaadpaal door een ieder gebruikt mag worden om een elektrisch voertuig op te laden en het dus geen gereserveerde parkeerplaats voor een specifiek persoon betreft;
17. dat het parkeren van niet-elektrische voertuigen en elektrische voertuigen die niet opladen bij de oplaadpaal moet worden vermeden;
18. dat het op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 maatregelen genomen dienen te worden met als doel:
    - Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
    - Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
    - Het waarborgen van het op juiste wijze in rekening brengen van tarieven voor het gebruik van de weg;
19. dat het betreffende weggedeelte gelegen is op het grondgebied van de gemeente Papendrecht en bij deze gemeente in beheer is;

20. dat overleg met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft plaatsgevonden, als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel(en);

Besluiten:

1. Tot het aanwijzen van één parkeerplaats als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E8c van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op de locaties zoals opgenomen in de 'Plankaart openbare laadinfrastructuur 2030' en als volgende benoemd:
   -
   -

2. Tot het aanwijzen van een – direct bij de oplaadpaal aanwezige – tweede parkeerplaats als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal bij voornoemde locaties en de genoemde bordencombinatie te voorzien van onderbord OB504, indien het gebruik van de oplaadpaal zodanig hoog is dat de reservering van een tweede parkeerplaats bij de oplaadpaal gerechtvaardigd is;

3. de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;

4. deze maatregel in te laten gaan vanaf het moment dat de bebording geplaatst is;

5. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Papendrecht, datum

Burgemeester en wethouders van Papendrecht,
Namens dezen,
Teamleider Beheer Openbare Ruimte

Bezwaarclausule Gemeente Papendrecht
Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?
Neem dan contact op met de medewerker verkeer, telefoonnummer 14 078. Hij of zij neemt het besluit met u door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen.

Waar stuurt u het bezwaarschrift naar toe?
Per post: U kunt het bezwaar niet per e-mail insturen.
Het college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 11, 3350 AA Papendrecht.

Of dien uw bezwaar digitaal in via het formulier op de website van de gemeente (DIGID\
Binnen welke termijn stuurt u het bezwaarschrift?
Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat uw bezwaarschrift te laat binnen is en niet behandeld kan worden. Dat betekent dat uw bezwaarschrift uiterlijk op datum bij de balie van het gemeente huis afgegeven moet zijn (vergeet niet een bewijs van ontvangst te vragen) of dat u het bezwaarschrift uiterlijk datum in een PostNL-brievenbus moet hebben gepost.

Wat neemt u in ieder geval op in het bezwaarschrift?
- uw naam, adres en handtekening; graag ook het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent en uw e-mailadres;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht; vermeld hierbij de verzenddatum en het kenmerk van dat besluit of stuur voor een snellere afhandeling een kopie, scan of foto daarvan mee;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- vermeld bovenaan de brief 'bezwaarschrift'.

Kunt u de uitkomst van de bezwaarprocedure niet afwachten vanwege een spoedeisend belang?

Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, Postbus 50950 3007 BL, Rotterdam. Het besluit geldt namelijk ook tijdens de bezwaarschriftenprocedure. Aan het verzoek zijn kosten verbonden. Voor nadere informatie over de voorwaarden, kijk op https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx.
Ook kunt u het verzoekschrift digitaal indienen met DIGID bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.