gemeente Brunssum

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Brunssum

Nr. 528226

13 november

2026

Verkeersbesluit tot het instellen van een GOW30 op de Ingenieur op den Kampstraat, Pastoor Savelbergstraat, Koutenveld, Raadhuisstraat en Lindestraat.

Inleiding:

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum geeft uitvoering aan het vastgestelde Mobiliteitsplan 2022-2032. Een van de speerpunten hierin is om de snelheidslimiet op bepaalde gebiedsontsluitingswegen in de bebouwde kom terug te brengen naar 30km/h. Genoemde wegen die gelegen zijn in het centrum kennen op delen geen vrijliggende fietsvoorzieningen en er vinden veel oversteekbewegingen plaats door voetgangers. Vanwege deze redenen verlagen wij de snelheid voor het gemotoriseerd verkeer op deze wegen, om de verkeersveiligheid verder te gaan verbeteren.

Wettelijk kader:

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, 1994), dient op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en het gestelde in artikel 18 BABW een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegingen en motivering:

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- Op 7 februari 2023 heeft de gemeenteraad het 'Mobiliteitsplan 2022-2032 Brunssum' vastgesteld als zijnde leidraad voor het toekomstig verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Brunssum, waarmee uitvoering wordt gegeven aan het landelijk geldende verkeersveiligheidsbeleid 'Duurzaam Veilig Verkeer'. De verkeersmaatregelen in dit verkeersbesluit zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma van dit Mobiliteitsplan;
- Gelet op de huidige inrichtingskenmerken CROW die gelden voor een veilige GOW 50 km/h weg, dient er een minimale rijbaanbreedte te zijn van 8-9m en bij voorkeur overal vrijliggende fietsvoorzieningen. De huidige wegbreedte is op de meeste plaatsen slechts 7m en voldoet dus niet aan de huidige inrichtingskenmerken voor een veilige en geloofwaardige GOW 50km/h;
- De diverse wegen kunnen niet conform het ideaal wegprofiel van een 50 km/h weg worden ingericht. Dit vereist namelijk overal vrijliggende fietspaden en dat is ruimtelijk gezien op de meeste plekken niet inpasbaar. Een snelheidsverlaging naar 30 km/h wordt daarom conform de richtlijnen van GOW30 voorgeschreven;
- De wegen rond het centrum kennen zowel een verkeersfunctie als een verblijfsfunctie. Het openbaar vervoer maakt er gebruik van en tevens rijdt er bevoorradingsverkeer door de winkels in het centrum. Ook steken er veelvuldig fietsers en voetgangers over. De wegen kennen dus een groot gemengd gebruik en een snelheidslimiet van 50 km/h is hierbij niet meer passend;
- Kenmerkend voor de GOW30 zijn brede fietsstroken en een smalle rijloper. Dit profiel is al toegepast op de Kerkstraat tussen de Dorpstraat en het Koutenveld en op de Wilhelminastraat. Deze laatst genoemde wegen zijn reeds eerder als GOW 30 aangewezen en maken net als de wegen die nu in dit besluit afgewaardeerd worden, onderdeel uit van de hele centrumring;
- Door nu ook alle doorgaande centrum wegen in Brunssum af te waarderen ontstaat er meer duidelijkheid en herkenbaarheid ten aanzien van de juiste snelheidslimiet en zijn er geen overgangen meer tussen 30 en 50 km/h aanwezig;
- Gelet op de relatief korte afstand van de verschillende wegen wordt de limiet van 30 km/h passend gevonden. Door het toepassen van brede rode fietsstroken wordt door een andere/nieuwe weginrichting ander rijgedrag van de automobilist verwacht;
- Er zijn reeds snelheidsverlagende maatregelen aanwezig om de 30 km/h zo goed als mogelijk af te dwingen. Zowel bij Koutenveld als het Alsdorfplein en ter hoogte van de Kerkstraat / Koutenveld alsmede het gemeentehuis zijn drempels en verkeersplateau's toegepast. Vanwege bovengenoemde redenen vinden er dan ook geen aanvullende verkeersmaatregelen meer plaats.
- In het kader van de handhaving van de betreffende verkeersmaatregelen wordt dit besluit ook genomen voor de openbare orde, (verkeers-)veiligheid en leefbaarheid;

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie – via het aanspreekpunt Verkeer van het basisteam Brunssum – Landgraaf – ter zake overleg gepleegd.

Belangenafweging artikel 2 WVW:

Van de in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Besluiten:

Op grond van voorgaande overwegingen en belangenafweging wordt besloten:

1. Door het plaatsen van de borden A1(30), conform Bijlage 1 van het RVV 1990, de volgende wegen af te waarderen van 50 km/h naar 30 km/h
   a. Lindeplein
   b. Ingenieur op den Kampstraat
   c. Pastoor Savelbergstraat
   d. Koutenveld
   e. Raadhuisstraat (Tussen Koutenveld en Lindestraat)
   f. Lindestraat

2. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
3. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer CT-V-Centr.ring, d.d. 23-07-2026.

Situatietekening



Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het digitale Gemeenteblad van de gemeente Brunssum, dat te raadplegen is via officielebekendmakingen.nl.

Brunssum, 13-11-2026

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,

krachtens mandaat,

Team verkeer

Bezwaar

Iedere belanghebbende kan bezwaar maken tegen dit besluit. Wilt u bezwaar maken? Stuur dan een brief aan het college van burgemeester en wethouders binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van het besluit in het Gemeenteblad. Maakt u later bezwaar, dan nemen we uw bezwaar mogelijk niet in behandeling.

De brief stuurt u naar:

Gemeente Brunssum

Postbus 250

6440 AG Brunssum

Ook kunt u digitaal bezwaar maken via: www.brunssum.nl. U moet hiervoor in het bezit zijn van een DigiD.

In de brief schrijft u:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief stuurt;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- waarom u het daarmee niet eens bent;
- uw handtekening;
- of u in aanmerking wilt komen voor een vergoeding van uw kosten, als uw bezwaar gegrond wordt verklaard.

Spoedeisend belang:

Ook als u bezwaar maakt, mag het besluit al worden uitgevoerd. Wilt u dat juist voorkomen en heeft u daarvoor een spoedeisend belang? Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Limburg. Hoe u dat doet leest u op: www.rechtspraak.nl.

Meer informatie:

Wilt u meer informatie? Lees dan de folder “Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid” op: https://www.rijksoverheid.nl

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,
krachtens ondermandaat,