Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 527196

11 november

2026

Verzamelverkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen (gebied Overschie)

Kenmerk: D2611-3419

Betreft locatie ter hoogte van 2e Hogenbanweg 29

De directeur van Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vanuit het Nederlandse Klimaatakkoord een beleidsagenda is opgesteld waarin op landelijk en regionaal niveau samengewerkt wordt aan de opgave om een dekkend, betrouwbaar en slim laadnetwerk voor elektrisch vervoer te realiseren;
- dat via het programma 'Rotterdam elektrisch' het elektrisch vervoer binnen Rotterdam wordt bevorderd;
- dat het stimuleren van elektrische mobiliteit ook tot een van de actiepunten behoort uit het 'Programma Energietransitie' waarin groei van de stad samengaat met het verbeteren van de luchtkwaliteit en het tegengaan van de CO2-uitstoot;
- dat Rotterdam ernaar streeft om in 2040 een volledig uitstootvrij mobiliteitssysteem te hebben, als onderdeel van het bredere doel om in 2050 een klimaatneutrale stad te zijn;
- dat het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een dekkend netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- dat in de Laadstrategie Rotterdam 2025–2035 daarom de ambitie is opgenomen om het aantal laadpunten in de stad tot 2035 te verviervoudigen;
- dat om dit te realiseren de gemeente het laadnetwerk onder meer proactief en datagestuurd kan uitbreiden;
- dat daarbij gekeken wordt naar data over het actuele netwerkverbruik, de lokale vraag en de verwachte groei van het aantal elektrische voertuigen;
- dat er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dat het daarbij nodig is om de betreffende parkeerplaatsen via een verkeersbesluit aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat het gezien het voorgaande wenselijk is om op onderstaande locatie het laadnetwerk datagestuurd uit te breiden door twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpalen ter hoogte van de:
  - 2e Hogenbanweg, ter hoogte van nummer 29,

Dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 2 sub a. van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu (artikel 2 lid 2 sub a WVW 1994);
- het bevorderen van doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2 lid 3 sub a WVW 1994);

- dat de gemeente deze belangen en het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk waarmee laadzekerheid voor de elektrische rijder ontstaat, laat prevaleren boven het mogelijke verlies aan parkeergelegenheid voor niet-elektrische voertuigen of voertuigen die niet laden;

de wegen onder beheer zijn van de gemeente Rotterdam;

in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van

Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeenteblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

- Deelbesluit 1: 2e Hogenbanweg, ter hoogte van nummer 29
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de 2e Hogenbanweg, ter hoogte van nummer 29, middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

De firma Velian en TotalEnergies worden belast met de uitvoering van dit besluit. Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl

Bijlage 1:

Weergave van de aangewezen locaties

Rotterdam, 29 oktober 2026,

Namens het College van Burgemeester en Wethouders

de directeur Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Afdeling Mobiliteit

Remco de Goederen

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

De gemeente behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.