Gemeente Waalwijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Waalwijk

Nr. 527189

11 november

2026

Gemeente Waalwijk – Verkeersbesluit 401-2026 verzamelbesluit plaatsing 8 laadpalen

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Bevoegdhedenbesluit gemeente Waalwijk 2025;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2030).

OVERWEGENDE:

dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Waalwijk een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur;

dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en stimulerend beleid te voeren;dat op basis van het verbruik van de binnen de gemeente gerealiseerde laadpalen 8 locaties zijn bepaald waar, ten behoeve van het blijvend kunnen bieden van voldoende

beschikbare oplaadvoorzieningen, een extra laadpaal moet worden geplaatst;

dat het aanwijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet tot problemen leidt met betrekking tot de huidige en toekomstige parkeercapaciteit op de 8 genoemde locaties;

dat het reserveren van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen weliswaar de groep voertuigen die van die parkeerplaats gebruik kan maken beperkt, maar daarmee niet automatisch de totale parkeervraag in het gebied verhoogt;

dat sprake kan zijn van een verschuiving van parkeergebruik, doordat een niet-elektrisch voertuig voor die specifieke parkeerplaats moet uitwijken naar een andere beschikbare parkeerplaats;

dat een dergelijke verschuiving van het gebruik van bestaande parkeercapaciteit niet gelijkstaat aan het ontstaan van een nieuwe parkeervraag;

dat de maatregel daarmee primair betrekking heeft op de verdeling en bestemming van bestaande parkeercapaciteit en niet op het creëren van aanvullende parkeerbehoefte;

dat uit parkeeronderzoeken uitgevoerd in het voorjaar van 2025 blijkt dat voor elk van de 8 locaties de bezettingsgraad in de nachtelijke uren beneden de 90% ligt:

1. Beethovenlaan te Waalwijk, 44% (50 van 113 parkeerplaatsen bezet)

2. Beukenlaan te Waalwijk, 86% (19 van 22 parkeerplaatsen bezet)

3. Goudplevier te Waspik, 27% (7 van 26 parkeerplaatsen bezet)

4. Hendrikus Chabotstraat te Sprang-Capelle, 63% (20 van 32 parkeerplaatsen bezet)

5. Johannes Janssoniushof te Waalwijk, 75% (6 van 8 parkeerplaatsen bezet)

6. Koetshuislaan te Waalwijk, 11% (6 van 53 parkeerplaatsen bezet)

7. Marga Klompéstraat te Waalwijk, 71% (47 van 66 parkeerplaatsen bezet)

8. Meyerbeerstraat te Waalwijk, 49% (24 van 49 parkeerplaatsen bezet)

dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2030, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Waalwijk;

dat het tijdig realiseren van laadinfrastructuur voorkomt dat op een later moment een tekort aan laadmogelijkheden ontstaat;

dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;

dat tegelijkertijd sprake is van toenemende druk op de beschikbare capaciteit van het elektriciteitsnet en dat de mogelijkheden voor nieuwe of verzwaarde elektriciteitsaansluitingen op bepaalde locaties beperkt kunnen zijn;

dat bij de locatiekeuze daarom de technische mogelijkheden voor aansluiting op het elektriciteitsnet, de ligging en capaciteit van het laagspannings- en/of middenspanningsnet en de mogelijkheid om bestaande aansluitingen en beschikbare netcapaciteit efficiënt te benutten, worden betrokken;

dat hiermee wordt voorkomen dat parkeerplaatsen worden aangewezen op locaties waar de beoogde laadvoorziening vanwege beperkte netcapaciteit niet, of pas na geruime tijd, kan worden gerealiseerd;

dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;

dat het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen noodzakelijk zijn om de groei van elektrisch vervoer te faciliteren en de laadpaal daadwerkelijk bruikbaar te maken. Gelet op het beperkte beslag op de parkeercapaciteit en het belang van een goed functionerend openbaar laadnetwerk, wordt dit belang in dit geval zwaarder gewogen dan het belang van het behoud van de betreffende parkeerplaatsen als reguliere parkeerplaatsen;

dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daadwerkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het bord E8c hierin voorziet;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, afstemming met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Waalwijk;

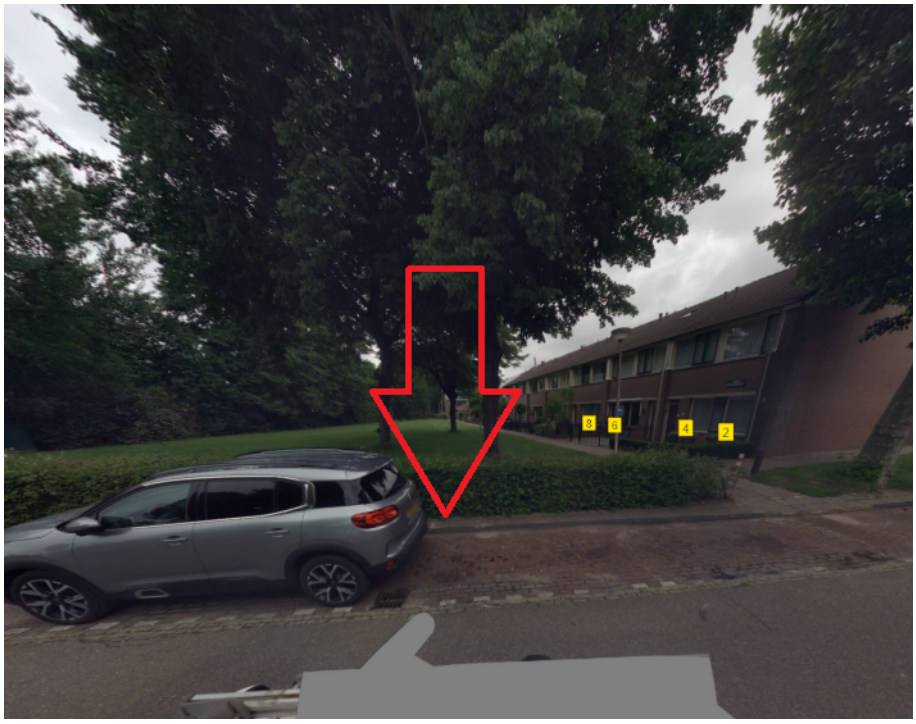
dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;

dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

LOCATIES

1. Beethovenlaan 2 te Waalwijk, twee langsparkeerplaatsen op de parkeergelegenheid ter hoogte van Beethovenlaan



2.Beukenlaan 12 te Waalwijk, twee langsparkeerplaatsen op de parkeergelegenheid ter hoogte van Beukenlaan 12



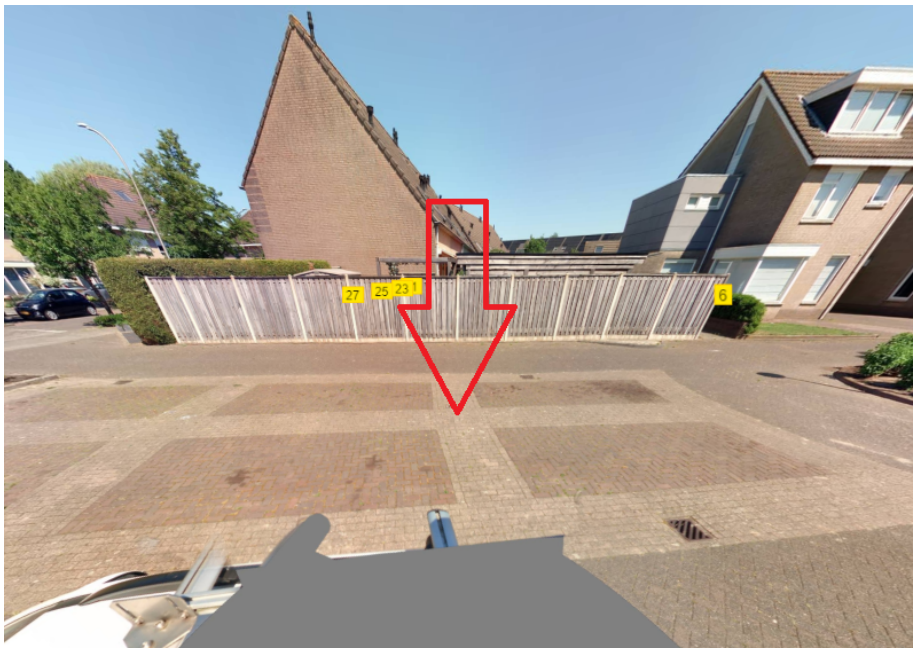
3. Goudplevier 8 te Waspik, twee langsparkeerplaatsen op de parkeergelegenheid ter hoogte van Goudplevier 8.



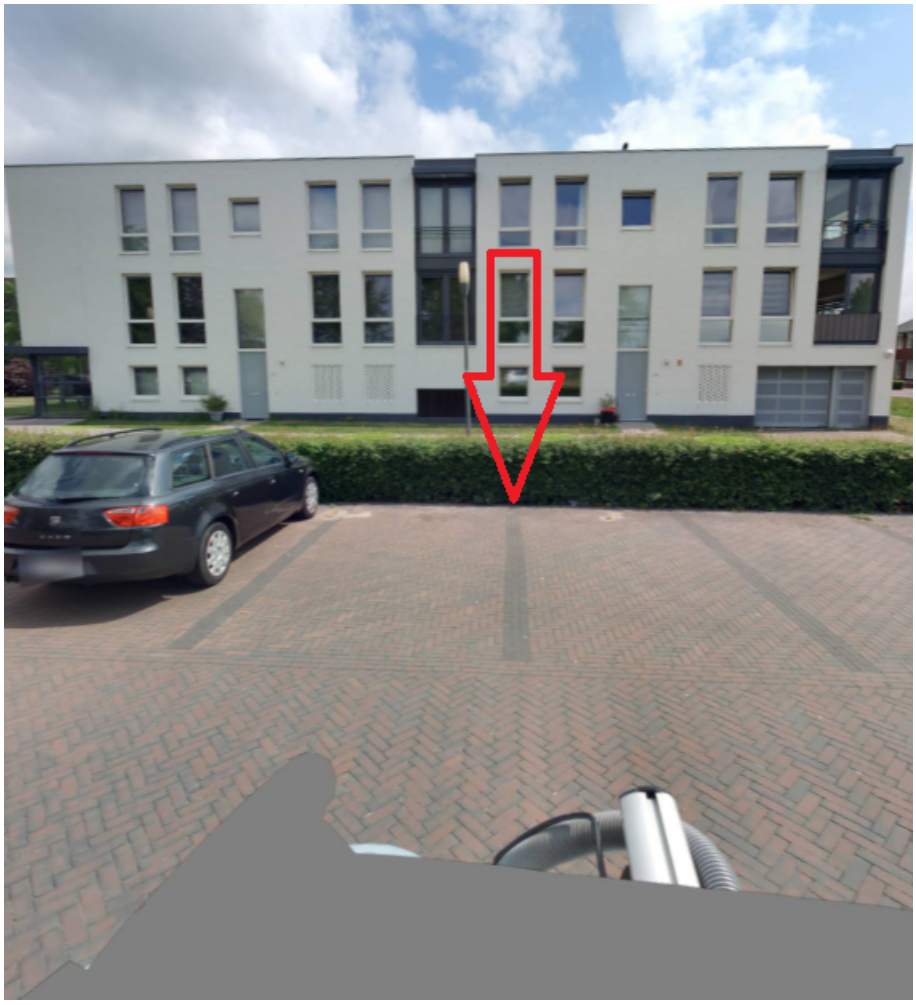
4. Hendrikus Chabotstraat 70 te Sprang-Capelle, twee haakse parkeervakken op de parkeergelegenheid ter hoogte van Hendrikus Chabotstraat 70.



5. Johannes Janssioniushof 27 te Waalwijk, twee langsparkeerplaatsen op de parkeergelegenheid ter hoogte van Johannes Janssioniushof 27.



6. Koetshuislaan 809 te Waalwijk, twee haakse parkeerplaatsen op de parkeergelegenheid ter hoogte van Koesthuislaan 809.



7. Marga Klompestraat 94 te Waalwijk, twee langsparkeerplaatsen op de parkeergelegenheid ter hoogte van Marga Klompestraat 94.



8. Meyerbeerstraat 13 te Waalwijk, twee haakse parkeervakken op de parkeergelegenheid ter hoogte van Meyerbeerstraat 13.



BESLUIT:

Tot het aanwijzen van 16 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in dit verkeersbesluit onder locaties door het plaatsen van bord E8c.

Waalwijk, 11 november 2026.

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

namens deze,

de manager van de afdeling Realisatie, Beheer en Leefomgeving,

M.P.J. Weterings.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.