GEMEENTE BOEKEL
gastvrij & actief

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Boekel

Nr. 526857
12 november
2026

Verkeersbesluit voor het instellen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan Burgemeester Ottowstraat, De Wilgen en De Gemeint te Boekel

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Boekel,

Gelet op:

- Het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

Overwegende:

- Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Boekel een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor “Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur;
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten; Overwegende:
- Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Boekel een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor “Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur;
- Dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat een plankaart is opgesteld waarin 2 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognotiseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- Dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2027, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Boekel;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
  1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
     - dat het verkeersbesluit is voorgelegd aan de politie;
     - dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Boekel.
     - Dat de wegen Burgemeester Ottowstraat, De Wilgen en De Gemeint in eigendom en beheer zijn van de gemeente Boekel;
     - Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
     - Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto’s kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto’s.;
     - Dat er een mogelijkheid is om in eerste instantie te beginnen met de reservering van slechts één parkeerplaats en pas bij voldoende bewezen gebruik de tweede te reserveren;
     - Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

- Dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

Besluiten:
- Tot het aanwijzen van 6 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 ‘de locatie’
- Om bovenstaande reden het bord E08c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met onderbord OB504.

Burgemeester en wethouders van gemeente Boekel,

Namens dezen,

E. Peeters Sectordirecteur

09-11-2026

Dit besluit treedt in werking de dag na bekendmaking.

Bezwaar

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken. U kunt dit doen binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit.

U dient uw bezwaarschrift te sturen naar:

Burgemeester en wethouders

Postbus 99

5427 ZH Boekel.

Vermeld In uw brief het volgende:

- De datum, waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Uw naam en adres;
- Tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- De redenen waarom u het niet eens bent met het besluit.

Daarnaast dient u uw brief te ondertekenen.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen dat het besluit waartegen u bezwaar maakt, geldig blijft tijdens de bezwaarprocedure.

Spoed?

Als u vindt dat er snel iets aan het besluit moet worden gedaan, om onomkeerbare gevolgen van het besluit te voorkomen dan kunt u een voorlopige voorzienig aanvragen bij de rechter. Dat is een spoedprocedure, waarbij de rechter maatregelen kan treffen om onomkeerbare gevolgen te voorkomen. Voor een voorlopige voorziening dient u griffierecht te betalen. Als u een voorlopige voorziening wilt aanvragen, dient u niet alleen een brief te sturen naar burgemeester en wethouders, maar ook een brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank ‘s-Hertogenbosch, Postbus 90125, 5200 MA ’sHertogenbosch.

Bijlage 1

De gemeente Boekel heeft besloten om ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen gereserveerde parkeerplaatsen te reserveren in de gemeente Boekel.

De locaties

1. Locatie thv:

De Gemeint 19 5427 HV Boekel





2. Locatie thv:

Burgemeester Ottowstraat 28 5427 AE Boekel





3. Locatie thv:

De Wilgen 40 5427 TP Boekel



