Gemeente Hoogeveen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hoogeveen

Nr. 526768

11 november 2026

Verkeersbesluit reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's ter hoogte van de Weide 20 te Hoogeveen

Kenmerk: 2026/41

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

De bepalingen gesteld in of krachtens artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994,

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Overwegende dat de parkeerplaatsen op de Weide in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Hoogeveen.

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering en belangenafweging

Elektrisch rijden is stiller, zorgt voor schonere lucht en verlaagt de CO_2-uitstoot. Het stimuleren van elektrisch vervoer past bij de duurzaamheidsdoelen van gemeente Hoogeveen. Om dit mogelijk te maken, zijn voldoende openbare laadplekken nodig. Ook in Hoogeveen groeit de vraag, daarom plaatst of faciliteert de gemeente actief nieuwe laadpalen.

Een laadpunt heeft twee aansluitingen, waarvoor twee parkeerplaatsen worden gereserveerd. Deze plekken zijn openbaar en kunnen door iedereen met een elektrische auto worden gebruikt. Door voldoende zichtbare laadpunten aan te bieden, wordt elektrisch rijden aantrekkelijker.

De locatie voor de laadpaal is zorgvuldig gekozen. Bij het selecteren van laadlocaties is ervoor gekozen om laadpalen op centrale plekken in de wijk te plaatsen, waar relatief veel parkeermogelijkheden zijn. Dit beperkt de impact van het reserveren van twee parkeerplaatsen. In deze wijk is er geen geschikte centrale locatie om te clusteren, daarom is er gekozen om laadpalen te spreiden. Dit is om de effecten op de lokale parkeerdruk te beperken.

Het reserveren van parkeerplaatsen beïnvloedt de directe omgeving. De gemeente weegt verschillende belangen af. De laadpaal wordt geplaatst in een bestaand parkeervak, conform het plaatsingsbeleid van de gemeente. De plaatsing van de laadpaal heeft impact op de parkeerdruk, maar de laaddruk in de omgeving wijst uit dat uitbreiding van het laadnetwerk in deze straat/wijk noodzakelijk is.

Hoewel formeel parkeerplaatsen verdwijnen, is het werkelijke verlies beperkt. De plek waar een elektrische auto nu staat, komt vrij; er komen dus niet meer auto's bij, ze worden alleen anders verdeeld.

We begrijpen dat veranderingen soms vervelend zijn voor omwonenden. Toch staat het bredere belang van een goed functionerend oplaadnetwerk voorop. Een besluit in het algemeen belang kan nadelige gevolgen hebben, maar de impact is in dit geval niet onevenredig.

Openbare parkeerplekken zijn niet privé. Bij het kiezen van een locatie wordt geen rekening gehouden met persoonlijke voorkeuren. Dat er alternatieve plekken zijn, maakt een locatie niet onrechtmatig, zolang deze zorgvuldig is gekozen en past binnen het algemene belang.

De gemeente Hoogeveen erkent dat het stimuleren van elektrisch rijden keuzes met zich meebrengt die niet altijd door iedereen worden gesteund. Toch is het nodig om deze stappen te zetten om de overgang naar duurzaam vervoer te ondersteunen en onze leefomgeving te verbeteren.

Met dit verkeersbesluit worden, op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelen nagestreefd:

• het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;

• het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

• het beperken van overlast, hinder of schade door verkeer, en het verminderen van milieugevolgen (zoals bedoeld in de Wet milieubeheer);

• het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

Een tweetal parkeerplaatsen worden aangewezen en gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen op de onderstaande genoemde locatie binnen de gemeente Hoogeveen. Een en ander wordt gerealiseerd door het plaatsen van het verkeersbord E8c (RVV 1990) gecombineerd met het onderbord OB504.

De bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatie-tekeningen.

De laadpaal komt op de volgende locatie:

Ter hoogte van de Weide 20 te Hoogeveen

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking zodra de bebording is aangebracht.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad (www.overheid.nl) en het Torentje. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer J. van Kruijssen, via telefoonnummer 14 0528.

Burgemeester en wethouders van Hoogeveen,

namens dezen,

Erik Koerts

Teamleider Openbare ruimte en mobiliteit

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit per bezwaarformulier op www.hoogeveen.nl, per e-mail (info@hoogeveen.nl) of schriftelijk via het postadres van de gemeente.

In het bezwaarschrift vermeldt u:

uw naam en adres

de datum

een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

waarom u het niet met het besluit eens bent

Voorlopige voorziening

Diende u een bezwaarschrift in? En vindt u dat uw belangen zo dringend zijn, dat u het besluit daarop niet kunt afwachten? Dan kunt u bij de rechtbank een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Dit kan digitaal via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht of schriftelijk aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Zorgt u ervoor dat u een kopie van uw bezwaarschrift meestuurt.