gemeente Oisterwijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Oisterwijk

Nr. 526556

12 november 2026

Beleidsregel Wegtreinen gemeente Oisterwijk 2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk (het college),

gelet op artikel 61b en artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en artikel 1:3, vierde lid, in samenhang gelezen met de artikelen 4:81 en 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

overwegende dat:

- de gemeente Oisterwijk een recreatieve gemeente is met een groot buitengebied;
- de gemeente Oisterwijk toeristen op een aangename manier van het buitengebied wil laten genieten en hiertoe zogenoemde 'wegtreinen' wil toelaten;
- met ingang van 1 mei 2005 het RVV 1990 is gewijzigd en artikel 61b is toegevoegd;
- het volgens het eerste lid van artikel 61b van het RVV 1990 verboden is om personen te vervoeren in de open of gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets en in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets;
- het in artikel 61b, eerste lid, van het RVV neergelegde verbod onder meer niet van toepassing is op het vervoer van personen met een motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur, met niet meer dan acht zitplaatsen, de bestuurderszitplaats niet meegerekend, niet zijnde een bromfiets, dat een combinatie vormt met één of meer aanhangwagens die zijn ingericht voor het vervoer van personen indien voor dit vervoer een vergunning door het bevoegd gezag is afgegeven (artikel 61b, tweede lid, aanhef en onder e, van het RVV 1990);
- voor het vervoer zoals bedoeld in artikel 61b, tweede lid, aanhef en onder e, van het RVV 1990, waaronder begrepen het vervoer van personen in wegtreinen, in de gemeente Oisterwijk geen vergunningplicht geldt;
- volgens artikel 87 van het RVV 1990 het bevoegd gezag ook ontheffing kan verlenen van het in artikel 61b, eerste lid, van het RVV 1990 besloten liggend verbod;
- het college het personenvervoer in wegtreinen in Oisterwijk wil reguleren via het al dan niet verlenen van ontheffing als bedoeld in artikel 87 van het RVV 1990;
- het verlenen van ontheffing als bedoeld in artikel 87 van het RVV 1990 een discretionaire bevoegdheid van het college is;
- het college ter invulling van die discretionaire bevoegdheid deze beleidsregel heeft opgesteld.

Gelezen het voorstel van Team Openbare Ruimte met kenmerk 1059143 van 13 oktober 2026,

Besluit

De Beleidsregel Wegtreinen gemeente Oisterwijk 2026 vast te stellen.

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

1. College: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk.
2. Ontheffing: een op artikel 87 van het Reglement verkeerregels en verkeerstekens 1990 gebaseerde ontheffing van het verbod zoals bedoeld in artikel 61b, eerste lid, van het Reglement verkeerregels en verkeerstekens 1990.
3. Ontheffingsdocument: een document dat als bijlage bij een door of namens het college genomen besluit om ontheffing wordt gevoegd en ter bewijs in het motorvoertuig behorend bij de in besluit genoemde wegtrein geplaatst moet worden.
4. RVV 1990: het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekend 1990;
5. Wegtrein: Een samenstel van een motorvoertuig en een of meer aanhangwagens, bestemd om passagiers te vervoeren met een snelheid van ten hoogste 25 km/u.

Artikel 2 Aanvraag ontheffing

1. Een aanvraag om ontheffing moet schriftelijk bij het college worden ingediend door gebruik te maken van een door het college vastgesteld aanvraagformulier..
2. Het college beslist op een aanvraag als bedoeld in het eerste lid van dit artikel zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen acht weken gerekend vanaf de dag na die waarop de aanvraag door het college is ontvangen..
3. De aanvraag als bedoeld in het eerste lid van dit artikel is ondertekend en bevat tenminste:

a. de naam, het adres en de woonplaats van de aanvrager;
b. Het kenteken van het motorvoertuig waarvoor ontheffing wordt aangevraagd. Indien het een motorvoertuig betreft dat niet kentekenplichtig is: een omschrijving en recente kleurenfoto van het motorvoertuig waarvoor ontheffing wordt aangevraagd;
c. Verzekeringspapieren van het motorvoertuig waarop de aanvraag ziet.
d. Een kopie van een geldig legitimatiebewijs van de aanvrager óf een kopie van een uittreksel van de Kamer van Koophandel en Fabrieken;
e. De periode waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd;
f. Een kopie van een recent afgesloten inzittenden verzekering;
g. Een kopie van het meest recente keuringsrapport van het betreffende voertuig.

4. Een aanvraag zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel heeft betrekking op een periode waarvan de ingangsdatum is gelegen binnen vier maanden na het tijdstip waarop het college de aanvraag heeft ontvangen.

Artikel 3 Inhoud en karakter van de ontheffing

1. In het besluit tot het verlenen van ontheffing vermeldt het college in elk geval:
   a. De gegevens van de aanvrager;
   b. Het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de ontheffing is aangevraagd. Wanneer het motorvoertuig niet kentekenplichtig is: een omschrijving van het voertuig waarvoor de ontheffing is verleend;
   c. Het tijdvak en het gebied waarvoor de ontheffing is verleend;
   d. Het artikel uit het RVV 1990 op basis waarvan de ontheffing is verleend (artikel 87 RVV 1990);
   e. De voorschriften die aan de ontheffing zijn verbonden;
   f. De datum van afgifte en de geldigheidsduur van de ontheffing;
   g. De werkzaamheden/dienst waarvoor de ontheffing wordt verleend.

2. Op het ontheffingsdocument zelf zijn de volgende zaken vermeld:
   a. Het artikel uit het RVV 1990 op basis waarvan de ontheffing is verleend (artikel 87 RVV 1990);
   b. Naam van de aanvrager;
   c. Kenteken van het voertuig waarvoor ontheffing is verleend óf de omschrijving van het voertuig waarvoor de ontheffing is verleend;
   d. Geldigheidsduur van de ontheffing;
   e. Datum van verlening van de ontheffing.

3. De ontheffing is voertuiggebonden en niet overdraagbaar;
4. De geldigheidsduur van de ontheffing is maximaal één jaar;
5. De werking van een verleende ontheffing kan bij afzonderlijk besluit van het college tijdelijk worden opgeschort voor bepaalde in het besluit genoemde wegen of weggedeelten of tijdstippen. In een dergelijk besluit wordt het tijdvak waarop de opschorting ziet vermeld.
6. gedurende de looptijd van de ontheffing kunnen de aan de ontheffing verbonden voorschriften worden gewijzigd.

Artikel 4 Verplichtingen voor de ontheffinghouder

1. De ontheffinghouder dient het ontheffingsdocument duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het motorvoertuig te plaatsen en ervoor te zorgen dat de tekst van buiten het motorvoertuig leesbaar is;
2. Indien het niet mogelijk is het ontheffingsdocument achter de voorruit van het motorvoertuig te plaatsen dient de ontheffinghouder de ontheffing bij zich te dragen en op de eerste vordering van de in artikel 159 van de Wegenverkeerswet 1994 bedoelde personen te tonen.
3. Een voertuig dat wordt gebruikt als wegtrein moet een typegoedkeuring van het RDW hebben.
4. De bestuurder van een wegtrein is in dienst bij de ontheffinghouder, heeft een leeftijd van minimaal 21 jaar en is in bezit van rijbewijs B. Indien rijbewijs B na 1 juli 2015 is afgegeven, moet de bestuurder ook in het bezit zijn van een trekker rijbewijs.
5. De ontheffinghouder mag de ontheffing slechts gebruiken ten behoeve van de door hem/haar omschreven werkzaamheden/dienst die in het besluit tot het verlenen van ontheffing is vermeld.
6. De ontheffinghouder mag geen kopieën of andere afdrukken van het besluit tot het verlenen van ontheffing of het ontheffingsdocument maken.;
7. De ontheffinghouder mag bij het gebruikmaken van de ontheffing zich niet zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.
8. De ontheffinghouder is verplicht om wijzigingen die relevant zijn voor de instandhouding verleende ontheffing binnen vijf werkdagen schriftelijk te melden bij het college.

Artikel 5 Intrekken of wijzigen van de ontheffing

Het college trekt de ontheffing in of wijzigt deze:

a. Op verzoek van de ontheffinghouder;
b. als de ontheffing is verleend op basis van een onjuiste of onvolledige opgave van gegevens,
c. Wanneer de ontheffinghouder handelt in strijd met de aan de ontheffing verbonden voorschriften;
d. Bij geconstateerd misbruik van de ontheffing door een van de in artikel 159 van de Wegenverkeerswet 1994 bedoelde personen;
e. Om redenen van openbaar belang en of de verkeersveiligheid;
f. Wanneer het motorvoertuig van eigenaar wisselt;
g. Wanneer de ontheffinghouder gedurende zes maanden geen handelingen heeft verricht met gebruikmaking van de ontheffing;
h. wanneer de ontheffinghouder de aangeboden werkzaamheden/dienst niet meer uitoefent binnen het grondgebied van de gemeente Oisterwijk zoals opgenomen in het besluit tot het verlenen van ontheffing.
i. Wanneer de ontheffinghouder wijzigingen die relevant zijn voor de instandhouding verleende ontheffing niet binnen vijf werkdagen schriftelijk meldt bij het college;
h. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de ontheffing, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de ontheffing is vereist.

Artikel 6 Weigeringsgronden

1. Een aanvraag om ontheffing kan in ieder geval worden geweigerd:
   a. Als de politie heeft geadviseerd om de gevraagde ontheffing niet te verlenen;
   b. In het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg. Een wegtrein heeft een maximumsnelheid van maximaal 25 km/u en is in elk geval niet toegestaan op de Tilburgseweg/Eindhovenseweg in Moergestel buiten de bebouwde kom, De Heusdensebaan in Oisterwijk en de Pannenschuurlaan in Oisterwijk (tussen rotonde Bedrijfsweg en N65);
   c. In het belang van het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   d. In het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   e. In het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. Indien een aanvraag om een ontheffing wordt ingediend die ziet op een periode van meer dan vier maanden vóór het tijdstip waarop de aanvraag door het college is ontvangen, wordt de aanvraag geweigerd.

Artikel 7 Inwerkingtreding en citeertitel

1. Deze beleidsregel wordt bekendgemaakt door plaatsing in het elektronisch gemeenteblad en treedt op dat moment in werking.
2. Deze beleidsregel wordt aangehaald als 'Beleidsregel Wegtreinen gemeente Oisterwijk 2026'.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van 27 oktober 2026.

Judith Koppers-van der Krabben
Secretaris

Hans Janssen
Burgemeester

Toelichting bij Beleidsregel Wegtreinen gemeente Oisterwijk 2026

Wegtrein
In de praktijk zijn wegtreinen voertuigen, waarbij personen in een of meerdere aanhangers getrokken door een motorvoertuig worden vervoerd, met een maximumsnelheid van 25 km/h. Wegtreinen kunnen verschillende functies hebben. Daarom maken we onderscheid tussen twee categorieën wegtreinen:
1. Een wegtrein voor recreatief gebruik;
2. Een wegtrein die gebruikt wordt als een pendeldienst.

Wettelijke basis
Volgens artikel 61b lid 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) is het vervoeren van passagiers in aanhangwagens die getrokken worden door een motorvoertuig verboden, tenzij het college van burgemeester en wethouders hiervoor een vergunning afgeeft. De gemeente Oisterwijk kent geen regeling met vergunningen voor dit soort voertuigen. In Oisterwijk verlenen we daarom, op basis van artikel 87 RVV 1990, ontheffingen voor dit soort voertuigen.

Vereisten aan voertuig en bestuurder
De RDW (voorheen 'Rijksdienst voor het Wegverkeer') is in Nederland verantwoordelijk voor de typegoedkeuring van voertuigen. Alleen met een typegoedkeuring mag een voertuigen de openbare weg op. Die regels gelden ook voor wegtreinen. Daarnaast moet een wegtrein voldoen aan de eisen zoals beschreven in de Regeling Voertuigen (https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/2024-01-01). Wegtreinen vallen in de categorie 'motorrijtuig met een beperkte snelheid, lid b' (artikel 1.1 Regeling Voertuigen). Samenvattend moet het voertuig voldoen aan de Wegenverkeerswet, de technische eisen zoals opgenomen in de regeling voertuigen (hoofdstuk 5) en het voertuig moet RDW gecertificeerd zijn.

Omdat ook onvoldoende rijvaardigheid een veiligheidsrisico oplevert, worden, naast eisen aan het voertuig, ook enige eisen aan de bestuurder gesteld. Ten aanzien van de bestuurder wordt een minimum leeftijd van 21 jaar geëist. Ook als van voertuigen gebruikt wordt gemaakt waarvoor geen rijbewijsplicht geldt wordt geëist dat de bestuurder van de wegtrein in het bezit is van rijbewijs B. Als rijbewijs B niet vóór 1 juli 2015 is afgegeven, moet de bestuurder ook in het bezit zijn van een trekker rijbewijs. Ook dient de bestuurder in dienst te zijn bij de ontheffinghouder. Deze eisen dienen om een minimum aan verantwoordelijkheidsbesef en rijvaardigheid van bestuurders van wegtreinen te waarborgen.

Routes
De wegtreinen die in de gemeente Oisterwijk rijden hebben geen vaste routes en functioneren daarom vooral als vervoermiddel voor recreatief gebruik. In principe kunnen zij overal naar toe rijden. Zoals beschreven in de overwegingen zijn daarop drie uitzonderingen:
- De Tilburgseweg/Eindhovenseweg in Moergestel buiten de bebouwde kom;
- De Heusdensebaan in Oisterwijk;
- De Pannenschuurlaan in Oisterwijk (tussen rotonde Bedrijfsweg en N65).

Deze uitzonderingen zijn gemaakt omdat de aard en omvang van het verkeer op deze wegen zodanig is dat toestaan van wegtreinen zou leiden tot problemen met doorstroming en verkeersveiligheid.

Daarnaast mogen wegtreinen in de gemeente Oisterwijk alleen rijden op wegen die opengesteld zijn voor motorvoertuigen. Het kan voorkomen dat de aanvrager gebruik wenst te maken van een weg die buiten het gemeentelijk areaal valt of die anderszins is gesloten voor gemotoriseerd verkeer. In die gevallen is toestemming nodig van de wegbeheerder of grondeigenaar om toch van die weg gebruik te mogen maken. Deze schriftelijke toestemming moet bij de aanvraag voor ontheffing worden bijgevoegd en jaarlijks opnieuw worden overlegd. Hiermee voorkomen we oneigenlijk gebruik van deze wegen.