

Verkeersbesluit openbare laadvoorziening nabij Bloesemhof 16, 7732BM Ommen

Z-1039974

De gemeentesecretaris van de gemeente Ommen;

gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

gelet op de "Nadere regeling delegatie, mandaat en volmacht Ommen 2022", vastgesteld door de burgemeester van de gemeente Ommen op 21 december 2021, en het "Besluit ondermandaat en -volmacht gemeente Ommen 2022", vastgesteld door de Algemeen Directeur van de gemeente Ommen op 21 december 2021, beide zoals nadien gewijzigd, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18, eerste lid, onder d van Wegenverkeerswet 1994 aan hem in ondermandaat is gegeven;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat dit een besluit is in het kader van de aanvullende proactieve openbare laadpaalvoorzieningen met een hoog gebruik

- dat het gebruik van elektrische voertuigen sterk toeneemt wat een positieve bijdrage levert aan een schone en duurzame woon- en leefomgeving;

- dat voor elektrische voertuigen een netwerk van openbare laadpunten van belang is;

- dat het college van gemeente Ommen op 26 november 2021 besloten heeft om:

In te stemmen met de samenwerkingsovereenkomst met de provincie Overijssel op het gebied van het realiseren en exploiteren van openbare laadinfrastructuur;

In te stemmen met het verlenen van de daarbij behorende volmachten en mandaten aan de contractmanager van provincie Overijssel;

- dat in de concessie is overeengekomen is dat de gemeente Ommen jaarlijks proactieve laadpalen laat plaatsen.

- dat proactieve laadpalen als onderdeel van een uitgebreid laadnetwerk de transitie naar elektrisch vervoer stimuleert;

- dat de proactieve laadpalen vooral geplaatst worden waar vooral bezoekers behoefte hebben aan een laadvoorziening

- dat we vooruitlopend op de laadvisie een dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen willen realiseren op een (gemiddeld) acceptabele loopafstand, in alle kernen van de gemeente;

- dat we met het plaatsen van proactieve laadpalen inspelen op de (toekomstige) behoefte van bezoekers en bewoners van onze gemeente;

- dat de voorgestelde locaties behorende bij dit verkeersbesluit zijn bijgevoegd in de situatieschetsen;

- dat de aan te wijzen parkeerplaatsen in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Ommen;

- dat de reservering van de parkeerplaats strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;

het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;

- dat een openbare laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;
- dat de reservering van de betreffende parkeervakken weliswaar een beperking van het gebruik van het betreffende parkeervakken oplevert, maar geen negatief effect veroorzaakt op de parkeerdruk in de (wat bredere) omgeving (aantal parkeervakken blijft gelijk);
- dat de gereserveerde parkeervakken gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990, een onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing voor de aangewezen parkeervakken;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord is met de voorgestelde maatregelen;

BESLUIT

1. Door plaatsing van borden E8c uit bijlage I van het RVV 1990, inclusief onderbord OB504 (pijlaanduiding), tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's op de volgende locatie (en bijbehorende situatieschetsen):
 - Bloesemhof 16, 7732 BM Ommen

Ommen, 27 januari 2026

*Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen,
J.W.H. Blaauw
Gemeentesecretaris*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het digitale loket op www.ommen.nl. U hebt hiervoor wel een DigiD nodig.

Volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet u het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden. Onderteken uw bezwaarschrift en vermeld:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift hebt geschreven;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht of een kopie van deze brief;
- de redenen voor uw bezwaar.

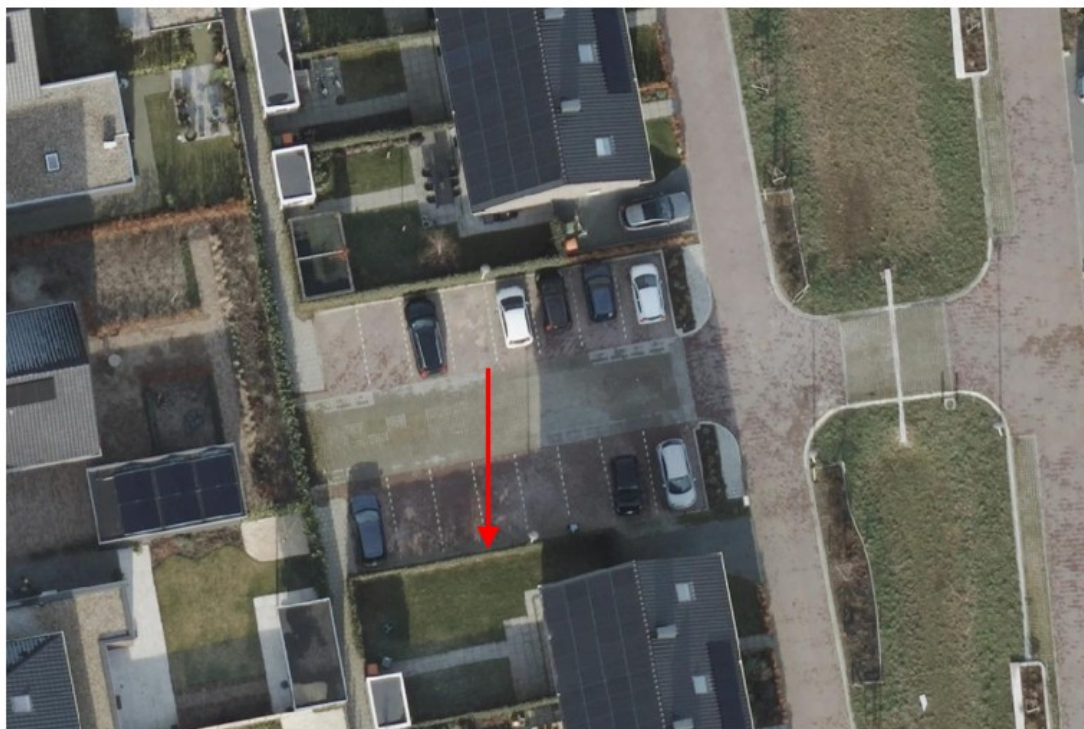
Daarnaast kunt u volgens artikel 8.81 van de Awb de Voorzieningenrechter van Rechtbank Overijssel verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, als er sprake is van zogenoemde 'onverwijlde spoed'. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen, als u ook binnen zes weken een bezwaarschrift indient. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Overijssel, de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht

Postbus 10067

8000 GB Zwolle

Situatieschets:



Figuur 1 Bovenaanzicht (Bron: PDOK Viewer)



Figuur 2 Zijaanzicht (Bron: Street Smart, Cyclomedia)