Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 525690

11 november 2026

Amsterdam stadsdeel Nieuw-West, verkeersbesluit Thomas van Aquinostraat, Wessel Gansfortstraat, Rudolf Agricolastraat, Thomas à Kempisstraat en Geert Grotestraat, diverse verkeersmaatregelen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

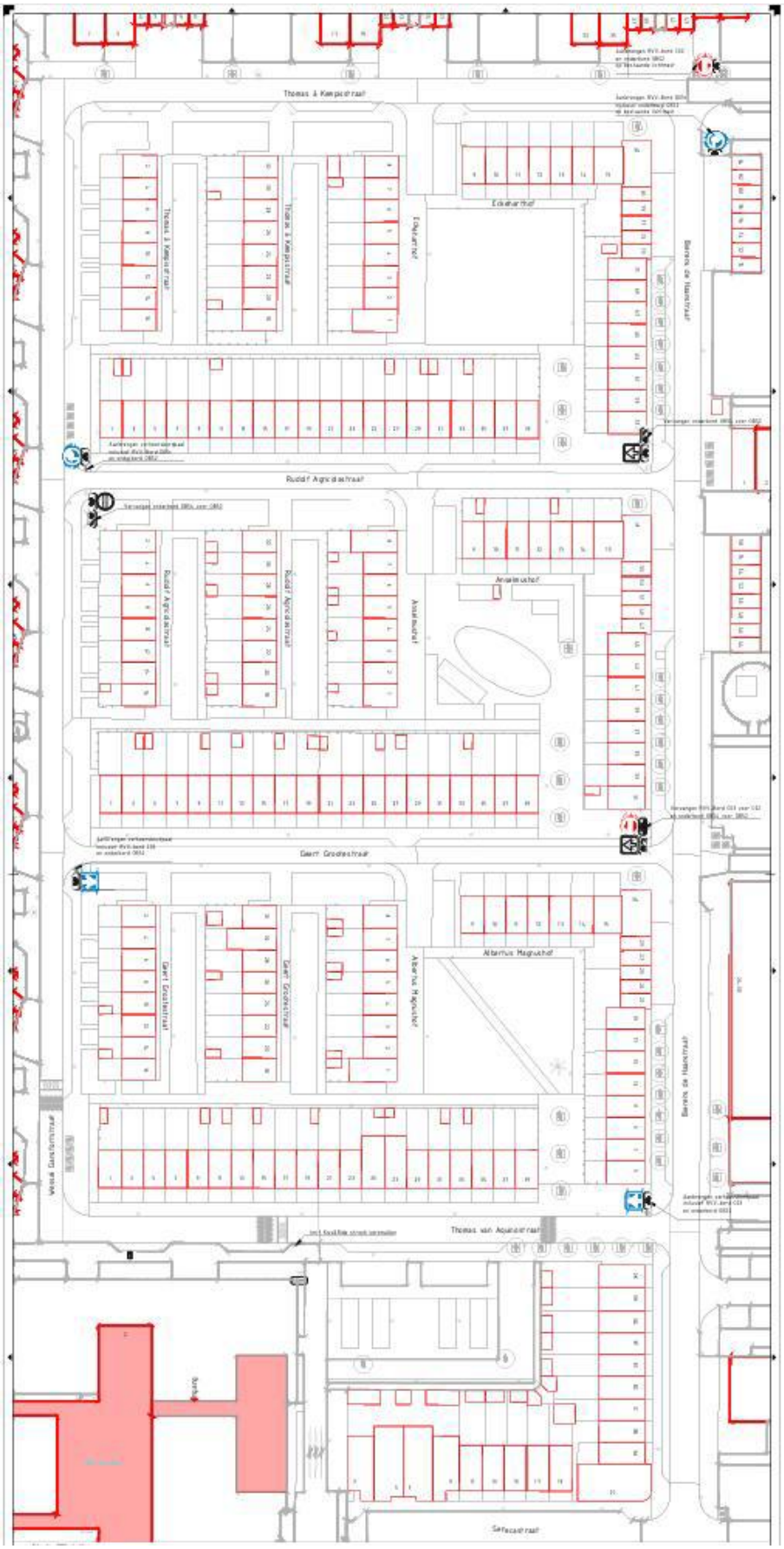
Overwegende dat:

- in de Thomas van Aquinostraat een school voor speciaal basisonderwijs is gevestigd;
- in de huidige situatie sprake is van een onoverzichtelijke verkeersstructuur met meerdere rijrichtingen, waardoor ongewenst doorgaand verkeer door de wijk waarin de school ligt rijdt;
- bovenstaande tot verkeersonveilige situaties leidt, met name in de directe omgeving van de school, waar kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen, aanwezig zijn;
- de rijwegen in de wijk dusdanig smal zijn dat tweerichting-verkeer bijna onmogelijk is;
- het stadsdeel daarom voornemens is de verkeerssituatie nabij de basisschool te verbeteren door de verkeerscirculatie in de omliggende buurt aan te passen van tweerichting- naar eenrichtingverkeer in de Thomas van Aquinostraat, de Wessel Gansfortstraat en de Thomas à Kempisstraat en de rijrichting in de Geert Grotestraat om te draaien;
- op deze wijze een logische en eenduidige verkeerscirculatie ontstaat en het verkeer beter geleid en verdeeld wordt over het omliggende wegennet;
- deze maatregel tevens ongewenst doorgaand verkeer in de woonstraten vermindert en bijdraagt aan een overzichtelijker verkeersbeeld en verbetering van de verkeersveiligheid in de omgeving van de school;
- fietsverkeer in beide richtingen mogelijk blijft, waardoor de bereikbaarheid voor fietsers behouden blijft;
- op 4 april 2023 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden, waarbij het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit op het plan heeft geadviseerd;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2**, **C3** en **D5r** uit bijlage 1 van het RVV1990 inclusief het aanbrengen van onderborden conform model **OB52** in te stellen: eenrichtingsverkeer en een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de Thomas van Aquinostraat, Wessel Gansfortstraat en de Thomas à Kempisstraat.
2. Door het verwijderen van verkeersbord **C3** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief onderbord **OB54**, op te heffen: het eenrichtingsverkeer in de Geert Grotestraat in zuidelijke richting, waarbij fietsers en bromfietsers zijn uitgezonderd.
3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2** en **C3** uit bijlage 1 van het RVV1990, inclusief het aanbrengen van onderborden conform model **OB52**, in te stellen: eenrichtingsverkeer in de Geert Grotestraat in noordelijke richting, waarbij fietsers zijn uitgezonderd.
4. Door het verwijderen van de onderborden **OB54** onder de verkeersborden **C2** en **C3** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen: eenrichtingsverkeer in de Rudolf Agricolastraat in zuidelijke richting, waarbij fietsers en bromfietsers zijn uitgezonderd.
5. Door het aanbrengen van onderborden **OB52** onder de verkeersborden **C2** en **C3** van Bijlage I van het RVV 1990, in te stellen: eenrichtingsverkeer in de Rudolf Agricolastraat in zuidelijke richting, waarbij fietsers zijn uitgezonderd.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.


Thomas à Kempisstraat
Rudolf Agricolastraat
Geert Grootestraat
Thomas van Aquinostraat
Berlage de Haanstraat

Gemeente Amsterdam

Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

Gemeente Amsterdam

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft **geen** schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam