Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 525475

11 november

2026

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Grondherenstraat te Rotterdam

Rotterdam, Charlois, AS26/03386 – 26/0008351

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Grondherenstraat is gelegen in de wijk Oud Charlois binnen het gebied Charlois van de gemeente Rotterdam;

dat de parallelweg van de Grondherenstraat een erftoegangsweg betreft waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de parallelweg van de Grondherenstraat een verblijfsfunctie heeft en direct toegang biedt tot de aangrenzende woningen;

dat in de huidige situatie het gedeelte van de parallelweg tussen de percelen Grondherenstraat 31 en 87 toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer;

dat de voordeuren van de woningen op dit gedeelte van de Grondherenstraat op korte afstand van de rijbaan zijn gelegen;

dat bewoners overlast ervaren van bestuurders van motorvoertuigen die met een hoge snelheid over de parallelweg rijden;

dat hierdoor bij bewoners zorgen bestaan over de verkeersveiligheid van voetgangers die vanuit de woningen direct nabij de rijbaan komen;

dat in het verleden bloembakken zijn geplaatst om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te beperken;

dat deze snelheidsremmende maatregelen onvoldoende effect hebben gehad en de ervaren verkeersveiligheidsproblemen daardoor niet in voldoende mate zijn weggenomen;

dat het daarom wenselijk is om de parallelweg van de Grondherenstraat tussen de percelen 31 en 87 fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;

dat de fysieke afsluiting wordt uitgevoerd door het plaatsen van flexibele paaltjes;

dat deze maatregel ertoe leidt dat het betreffende weggedeelte niet langer als doorgaande route door gemotoriseerd verkeer kan worden gebruikt;

dat door het fysiek afsluiten van de parallelweg het aantal categorieën weggebruikers dat van dit weggedeelte gebruik kan maken wordt beperkt;

dat hiervoor, gelet op artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, een verkeersbesluit is vereist;

dat de flexibele paaltjes door nood- en hulpdiensten kunnen worden gepasseerd, waardoor alle adressen aan de Grondherenstraat voor nood- en hulpdiensten vanaf twee zijden bereikbaar blijven;

dat weggebruikers met borden L08 worden geattendeerd op het doodlopende karakter van de weg;

dat door het afsluiten van het betreffende weggedeelte het huidige éénrichtingsverkeer op de parallelweg tussen de percelen 31 en 87 niet langer noodzakelijk is;

dat het daarom wenselijk is om het bestaande éénrichtingsverkeer op dit weggedeelte op te heffen;

dat het gedeelte van de parallelweg dat toegankelijk blijft voor gemotoriseerd verkeer zodanig wordt ingericht dat bestuurders kunnen keren;

dat tussen de percelen Grondherenstraat 87 en 159 een duidelijk en eenduidig parkeerregime gewenst is;

dat het wenselijk is om binnen dit gedeelte parkeren uitsluitend toe te staan op de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen;

dat daarom tussen de percelen Grondherenstraat 87 en 159 een parkeerverbodszone wordt ingesteld;

dat hiermee wordt voorkomen dat geparkeerde motorvoertuigen de beschikbare rijruimte, manoeuvreerruimte en bereikbaarheid op dit gedeelte van de parallelweg belemmeren;

dat op het gedeelte tussen de percelen Grondherenstraat 31 en 87 in de huidige situatie een parkeerverbod geldt;

dat dit bestaande parkeerverbod door de fysieke afsluiting en de gewijzigde functie van dit weggedeelte niet langer noodzakelijk is;

dat het daarom wenselijk is om het bestaande parkeerverbod tussen de percelen Grondherenstraat 31 en 87 op te heffen;

dat met de fysieke afsluiting, het opheffen van het éénrichtingsverkeer en het wijzigen van het parkeerregime een duidelijke, herkenbare en verkeersveilige situatie ontstaat;

dat het wenselijk is deze verkeersmaatregelen in te stellen ter bevordering van de verkeersveiligheid, de bescherming van weggebruikers, de bereikbaarheid en de bruikbaarheid van de weg;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het fysiek afsluiten van de parallelweg van de Grondherenstraat tussen de percelen 31 en 87 voor gemotoriseerd verkeer, middels

- het plaatsen van flexibele paaltjes, waarbij de doorgang voor nood- en hulpdiensten behouden blijft;

Tot het opheffen van het bestaande éénrichtingsverkeer op de parallelweg van de Grondherenstraat tussen de percelen 31 en 87, middels

- het verwijderen van de borden C02 en C03 en de daarbij behorende onderborden zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een parkeerverbodszone op de parallelweg van de Grondherenstraat tussen de percelen 87 en 159, waarbij parkeren uitsluitend is toegestaan op de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen, middels

- het plaatsen van de borden E1zb en E1ze, zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het opheffen van het bestaande parkeerverbod op de parallelweg van de Grondherenstraat tussen de percelen 31 en 87, middels

- het verwijderen van de borden E1zb en E1ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 3 november 2026
Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.