Gemeente Rotterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rotterdam

Nr. 525404

11 november

2026

Verkeersbesluit wijzigen diverse verkeersmaatregelen Calandstraat te Rotterdam

Rotterdam, Centrum, AS26/00267 – 26/0000998

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Calandstraat gelegen is binnen het gebied centrum van de gemeente Rotterdam;

dat de Calandstraat een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat in de huidige situatie de doorsteek in de Calandstraat ter hoogte van de Parkstraat toegankelijk is voor motorvoertuigen;

dat de Calandstraat en de directe omgeving hoofdzakelijk een verblijfsfunctie hebben en dat gemotoriseerd doorgaand verkeer in deze setting minder wenselijk is;

dat bewoners het initiatief hebben genomen om de openbare ruimte ter plaatse te vergroenen en opnieuw in te richten en daarbij hebben verzocht de doorsteek af te sluiten voor motorvoertuigen;

dat dit initiatief in samenwerking met de gemeente is opgepakt en nader is uitgewerkt;

dat het wenselijk is de doorsteek in de Calandstraat ter hoogte van de Parkstraat af te sluiten voor motorvoertuigen, teneinde het verblijfs- en verkeersveiligheidskarakter van de straat te versterken en het gebruik door gemotoriseerd doorgaand verkeer te ontmoedigen;

dat voetgangers en fietsers wel gebruik kunnen blijven maken van deze doorsteek, zodat de bereikbaarheid voor langzaam verkeer behouden blijft;

dat bij de uitwerking van de maatregel rekening is gehouden met de bereikbaarheid en manoeuvreerruimte voor nood- en hulpdiensten;

dat het bestaande gebod, aangeduid met verkeersborden D02, op grond waarvan bestuurders de borden dienen te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft, als gevolg van de gewijzigde verkeerssituatie dienen te worden ingetrokken;

dat het bestaande verkeersbord C04r ter hoogte van nummers 38-40 door de aanleg van het middeneiland komt te vervallen en wordt verplaatst naar de andere zijde van het middeneiland, zodat daar de verplichte rijrichting wordt aangegeven;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de kwaliteit van de openbare ruimte worden bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeenteblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van het gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft ter hoogte van de kruising Calandstraat - Parkstraat, middels

- het verwijderen van de borden D02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een eenrichtingsweg, ter hoogte van de Calandstraat-Parkstraat, middels

- het verwijderen en plaatsen van het bord C04r zoals bedoeld in bijlage I van RVV 1990 ter hoogte van perceelnummers 38-40 naar het nieuwe middeneiland;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 3 november 2026
Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.