gemeente ermelo

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Ermelo

Nr. 525182

11 november 2026

Beleidskader Verlengde Private Aansluiting (VPA) Ermelo 2026

Ermelo, 20 oktober 2026

1. Inleiding en doelstelling

De gemeente Ermelo wil elektrisch rijden stimuleren. Om een dekkend laadnetwerk te behouden en in te spelen op de behoefte van inwoners, is het onder voorwaarden toegestaan om een elektrisch voertuig op te laden in de openbare ruimte met stroom vanuit de eigen woning. Om de veiligheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte te borgen, gelden hiervoor de onderstaande beleidsregels.

2. Toepassingsbereik

Dit beleidskader is uitsluiting van toepassing op het gebruik van een platte laadkabel als Verlengde Private Aansluiting (VPA). Andere vormen, zoals kabelgoten of kabelmatten, zijn niet toegestaan.

3. Voorwaarden voor het gebruik van een VPA

U mag een elektrisch voertuig opladen in de openbare ruimte vanaf een laadpunt op particulier terrein als u een platte laadkabel gebruikt en voldoet aan de volgende regels:

1. De platte laadkabel mag uitsluitend (deels) op een openbare plaats aanwezig zijn indien het op te laden elektrische voertuig is geparkeerd direct voor, naast of achter de woning vanwaar de stroom afgenomen wordt.
2. De platte laadkabel mag uitsluitend worden gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig waarvoor geen parkeermogelijkheid (oprit, garage of carport) aanwezig is op het terrein vanwaar de stroom wordt afgenomen.
3. In de openbare ruimte mag de platte laadkabel uitsluitend zijn neergelegd op een verharde ondergrond (trottoir of loopstrook). De platte laadkabel mag niet op openbaar groen, een rijbaan, fietspad of over tactiele geleidelijnen (ribbel- en noppentegels voor visueel beperkten) liggen.
4. Het laadpunt moet zich volledig op particulier terrein bevinden.
5. De platte laadkabel die wordt gebruikt en bedoeld is voor elektrische voertuigen moet in goede staat zijn en mag geen zichtbare beschadigingen vertonen.
6. De platte laadkabel moet zijn voorzien van een zichtbare CE-certificering.
7. De platte laadkabel mag maximaal tien meter lang zijn en plat neergelegd een hoogte hebben van maximaal 5 millimeter. Overgangskoppelingen, stekkerverbindingen of adapters tussen de ronde en platte kabel moeten zich te allen tijde volledig op particulier terrein bevinden; uitsluitend het daadwerkelijk platte deel van de kabel mag op het trottoir liggen. Als de laadkabel langer is dan de te overbruggen afstand, moet het overbodige deel van de platte laadkabel op eigen terrein liggen.
8. De platte laadkabel moet zodanig zijn neergelegd, dat het deel van de platte laadkabel dat op het trottoir ligt zo klein mogelijk is. Over het algemeen betekent dat, dat de platte laadkabel haaks op de lengterichting van het trottoir moet zijn gelegd.
9. Wanneer de laadkabelaansluiting van het elektrische voertuig is gesitueerd aan de zijde waar rijdend verkeer kan passeren, moet de elektrische platte laadkabel zodanig zijn aangebracht dat de stekker en de laadkabel niet verder uitsteken dan de zijspiegel van het elektrische voertuig.
10. De elektrische platte laadkabel moet zodanig zijn geplaatst dat deze altijd vlak op de grond ligt en niet kan kantelen, opkrullen, verschuiven of verwaaien. Er mogen geen platte laadkabels over elkaar heen gelegd worden.
11. De gebruiker mag met de platte laadkabel geen overmatige overlast veroorzaken op het trottoir.
12. De platte laadkabel moet te allen tijde, dus ook ’s nachts, zodanig goed zichtbaar zijn voor gebruikers van het publiek terrein dat het voorwerp geen gevaar vormt voor voorbijgangers. Indien die zichtbaarheid gedurende bepaalde perioden niet gewaarborgd kan worden, mag de platte laadkabel gedurende die perioden niet zijn neergelegd.
13. Het gebruik van de platte laadkabel mag geen gevaar opleveren voor de bruikbaarheid van een openbare plaats of constructies van derden (bijvoorbeeld een tuinhekje) en geen belemmering vormen voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan.
14. De platte laadkabel mag uitsluitend op een openbare plaats aanwezig zijn gedurende het daadwerkelijk opladen van het elektrische voertuig. Zodra het opladen is voltooit of beëindigd, moet de platte laadkabel direct worden verwijderd.
15. Een openbare parkeerplaats mag door een gebruiker van een platte laadkabel niet gereserveerd worden. Een openbare parkeerplaats moet voor iedereen bruikbaar zijn.
16. Het gebruik van de platte laadkabel in de openbare ruimte mag op geen enkele wijze schade aanbrengen aan eigendommen van derden of aan gemeentelijk eigendom. De platte laadkabel

mag niet (bijvoorbeeld met behulp van lijm of schroeven) aan gemeentelijke eigendommen zijn vastgemaakt.

17. De gebruiker is verantwoordelijk voor het gebruik van een platte laadkabel voor het opladen van een elektrisch voertuig in de openbare ruimte vanaf een laadpunt op particulier terrein. De gemeente is niet aansprakelijk voor schade door een gebruiker of anderen als gevolg van het gebruik van de platte laadkabel in de openbare ruimte.
18. Bij eventuele beëindiging van het laden met een VPA zijn de door de gebruiker gemaakte kosten niet te verhalen op de gemeente.
19. De gebruiker wordt dringend geadviseerd een laadpunt te gebruiken dat beschikt over dynamische vermogensregeling (Dynamic Load Balancing). Dit zorgt ervoor dat het laadvermogen automatisch terugschakelt wanneer er in huis veel stroom wordt verbruikt (bijvoorbeeld door elektrisch koken of een warmtepomp), om overbelasting van de meterkast en de netaansluiting te voorkomen.
20. Tijdgestuurd laden (advies). De software van het laadpunt of het voertuig dient te ondersteunen in tijdgestuurd laden. De gebruiker wordt dringend verzocht het voertuig zoveel mogelijk buiten de piekuren (tussen 16:00 en 21:00 uur) op te laden.

Aldus vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Ermelo op 20 oktober 2026.

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,

P.J.T. van Daalen
burgemeester

M. Jacobs
secretaris