Gemeente Groningen
GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Groningen
Nr. 525136
11 november
2026

Verkeersbesluit tot het opheffen en aanwijzen van twee standplaatsen voor deelauto's aan de Achterweg - Groningen

Kenmerk: IT26.02581

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

De gemeente Groningen wil het autodelen en elektrisch rijden stimuleren. Dit is verwoord in de Mobiliteitsvisie 'Groningen goed op weg' en in 'Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025'. Autodelen dringt het autobezit terug en maakt automobiliteit mogelijk voor hen die zich geen eigen auto kunnen of willen permitteren. Hierdoor zijn er op termijn minder parkeerplaatsen nodig omdat meerdere huishoudens dezelfde auto kunnen gebruiken. Ook gaan gebruikers van deelauto's vaak bewuster om met hun reisgedrag. De door het autoverkeer veroorzaakte overlast, evenals de gevolgen hiervan voor het milieu, wordt door auto's te delen beperkt.

De effectiviteit van een deelauto-concept neemt toe als de beschikbaarheid en het gemak voor de gebruikers zo optimaal mogelijk is. Zichtbaarheid van deelauto's nodigt aspirantgebruikers uit om zich aan te sluiten bij het concept. Een vaste standplaats, dichtbij de doelgroep, draagt daaraan bij.

De gemeente Groningen stelt als eis dat alle deelauto's in de gemeente per 1 januari 2028 elektrisch zijn. Aanbieders van deelauto's vervangen hun fossiele deelauto's daarom door elektrische, waardoor de behoefte aan vaste laadlocaties groeit. Om deze elektrificatie mogelijk te maken, neemt de gemeente het initiatief om voldoende standplaatsen voor deelauto's te realiseren bij een laadlocatie. Bij het bepalen van een geschikte locatie hanteert de gemeente de 'Plaatsingsleidraad openbare laadinfrastructuur' (terug te vinden in de 'Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025') en het document 'Afwegingscriteria Openbare Laadinfrastructuur' (terug te vinden op de gemeentelijke website), welke een uitwerking is van de 'Visie Openbare Laadinfrastructuur Groningen 2025'. Op basis hiervan heeft de gemeente Groningen ervoor gekozen om aan de Achterweg ter plaatse van nummer 12 een laadlocatie te realiseren en daarbij twee standplaatsen voor deelauto's in te richten.

Door deze nieuwe standplaatsen voor deelauto's kunnen de huidige standplaatsen voor deelauto's aan de Achterweg ter plaatse van nummer 12 en 44, welke geen laadlocatie hebben, vervallen.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt de maatregel tot:
- Lid 1 sub c: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Lid 2 sub b: het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Lid 3 sub a: het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet kunnen lid 1, onder c (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) en onder d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding zijn. Door de aanwijzing van parkeervakken als standplaats voor (elektrische) deelauto's kunnen deze vakken uitsluitend worden gebruikt door (elektrische) deelauto's van de betreffende aanbieder. Overige voertuigen kunnen dan geen gebruik meer maken van deze parkeervakken. Daar staat tegenover dat de op te heffen standplaatsen voor deelauto's weer beschikbaar komen als regulier openbare parkeervakken.Wij achten het echter van groot belang dat gebruikers van elektrische deelauto's beschikken over een vaste standplaats nabij de doelgroep. Hiermee wordt ook bijgedragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen uit het gemeentelijk beleid. Daarom achten wij de doelen die dit besluit dient van groter belang dan de doelen die mogelijk in het geding zijn.

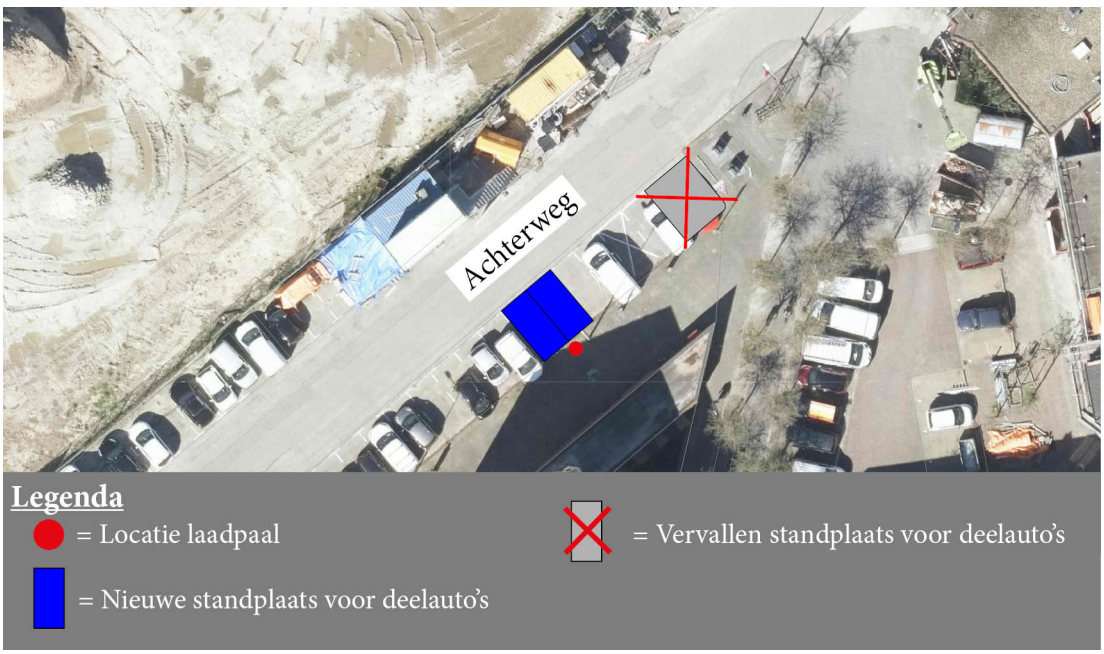
Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78J van het besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit
Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

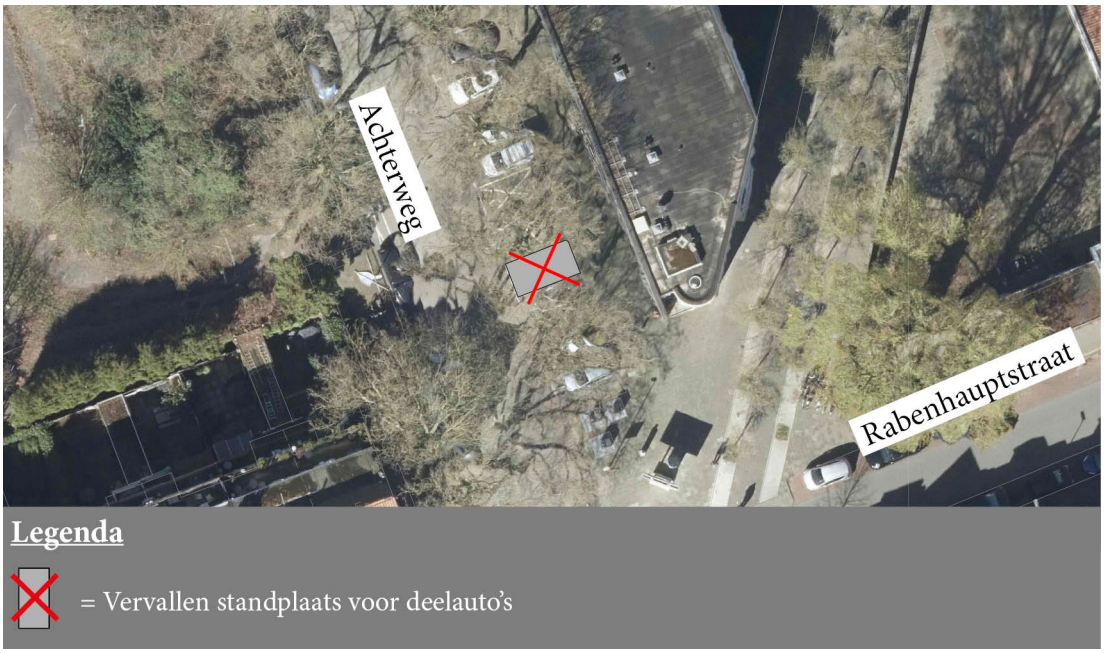
- Bij de nog te realiseren laadpaallocatie aan de Achterweg ter plaatse van nummer 12 twee parkeervakken aan te wijzen als standplaats voor deelauto's middels plaatsing van borden E8 met daarop de tekst 'autodelen' (bordnummer E8r) met een onderbord met daarop de tekst 'alleen voor' en het logo van de betreffende deelauto-exploitant;
- De standplaatsen voor deelauto's aan de Achterweg ter plaatse van nummer 12 en nummer 44 op te heffen. Dit doen wij door het verwijderen van bord E8 met onderbord met daarop de tekst 'Autodate t.b.v. Greenwheels' ter plaatse van Achterweg nummer 12 en het verwijderen van bord E8 met onderbord met daarop de tekst 'Alleen voor autodate' ter plaatse van Achterweg nummer 44.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Bovenvermelde onderborden conform artikel 8 BABW.

Situatieschetsen:



Achterweg ter plaatse van nummer 12



Achterweg ter plaatse van nummer 44

Bezwaar
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer;

- de datum waarop u het bezwaar indient;

- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);

- waarom u het niet eens bent met het besluit;

- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp