gemeente Heemskerk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Heemskerk

Nr. 524982

13 november 2026

Verkeersbesluit, parkeerverbod- en opheffen verplichte rijrichting op de Kerklaan, te Heemskerk.

Burgemeester en wethouders hebben op 5 november 2026 besloten om:

Overwegende:

- dat de Kerklaan en de Raadhuisstraat voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn die bij de gemeente Heemskerk in beheer zijn;
- dat de Kerklaan en de Raadhuisstraat zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Heemskerk;
- dat de Kerklaan en de Raadhuisstraat erftoegangswegen zijn waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt en onderdeel uitmaakt van het wegennet in het centrum van Heemskerk;
- dat aan de Kerklaan achteringangen aanwezig zijn van bedrijven die zijn gesitueerd richting het Burgemeester Nielenplein en dat de bevoorrading van deze bedrijven mede via de Kerklaan plaatsvindt;
- dat vrachtverkeer vanaf de Raadhuisstraat de Kerklaan moet kunnen inrijden om deze bedrijven en de bijbehorende achteringangen te bereiken;
- dat in de huidige situatie, komende vanaf de Raadhuisstraat, aan de linkerzijde van de Kerklaan regelmatig motorvoertuigen parallel aan de rijbaan langs het trottoir worden geparkeerd;
- dat het hierbij gaat om het gedeelte van de Kerklaan vanaf de bocht met de Raadhuisstraat tot aan de aanwezige haaksparkeervakken langs de Kerklaan, over een lengte van circa 20 meter;
- dat tegenover dit weggedeelte parkeerplaatsen en toegangen richting de achterzijde van de bedrijven aanwezig zijn;
- dat geparkeerde motorvoertuigen op dit gedeelte de beschikbare manoeuvreerruimte beperken en vrachtverkeer kunnen hinderen bij het indraaien vanaf de Raadhuisstraat en het bereiken van de achteringangen van de bedrijven;
- dat dit kan leiden tot hinder voor de bevoorrading, onnodige manoeuvreerbewegingen en verkeersonveilige situaties;
- dat het daarom wenselijk is het betreffende gedeelte van de Kerklaan, vanaf de bocht met de Raadhuisstraat tot aan de haaksparkeervakken over een lengte van circa 20 meter, vrij te houden van geparkeerde motorvoertuigen;
- dat de bestaande haaksparkeervakken buiten het parkeerverbod blijven en beschikbaar blijven voor het parkeren van motorvoertuigen;
- dat het instellen van een parkeerverbod door middel van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een duidelijke en handhaafbare verkeerssituatie creëert;
- dat hiermee voldoende ruimte beschikbaar blijft voor vrachtverkeer om vanaf de Raadhuisstraat de Kerklaan in te rijden en de achterzijde van de aanwezige bedrijven te bereiken;
- dat daarnaast vanaf de Kerklaan in de richting van de Deutzstraat een eenrichtingsweg geldt;
- dat deze gesloten rijrichting wordt aangeduid door middel van bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, waarbij fietsers en bromfietsers door middel van onderbord OB54 van de geslotenverklaring zijn uitgezonderd;
- dat in de huidige situatie daarnaast borden D02 met onderbord OB54 aanwezig zijn voor verkeer dat vanaf de Raadhuisstraat en de Kerklaan de betreffende locatie nadert;

- dat verkeer vanaf de Raadhuisstraat hierdoor verplicht wordt linksaf de Kerklaan in te rijden en verkeer vanaf de Kerklaan verplicht wordt rechtsaf richting de Raadhuisstraat te rijden;
- dat deze verplichte rijrichtingen bedoeld zijn om te voorkomen dat verkeer tegen de geldende rijrichting in richting de Deutzstraat rijdt;
- dat de gesloten rijrichting echter reeds door middel van bord C2 wordt geregeld en aanvullende verplichte rijrichtingen hiervoor niet noodzakelijk zijn;
- dat de borden D02 bovendien tot gevolg hebben dat bestuurders verplicht zijn de op het bord aangegeven rijrichting te volgen;
- dat hierdoor de parkeerhofjes ter hoogte van de kruising Kerklaan–Bachstraat vanuit de betreffende naderingsrichtingen formeel niet kunnen worden bereikt;
- dat dit niet overeenkomt met het beoogde gebruik en de feitelijke verkeerssituatie ter plaatse;
- dat het daarom wenselijk is de bestaande borden D02, inclusief de daarbij aangebrachte onderborden OB54, te verwijderen;
- dat het niet noodzakelijk is deze verplichte rijrichtingen door andere gebodsborden te vervangen, omdat het verbod om vanaf de Kerklaan in de richting van de Deutzstraat te rijden reeds door middel van bord C2 wordt geregeld;
- dat het voor de herkenbaarheid en zichtbaarheid van deze gesloten rijrichting wel wenselijk is dat het inrijverbod vanuit de relevante naderingsrichtingen duidelijk en tijdig waarneembaar is;
- dat daarom de gesloten rijrichting aan weerszijden van de rijbaan wordt aangeduid door middel van bord C2 met onderbord OB54;
- dat door het plaatsen van twee borden C2 de gesloten rijrichting voor bestuurders vanaf zowel de Raadhuisstraat als de Kerklaan duidelijk zichtbaar is;
- dat hiermee wordt voorkomen dat bestuurders tegen de geldende rijrichting in de weg inrijden, zonder andere toegestane verkeersbewegingen onnodig te beperken;
- dat de parkeerhofjes ter hoogte van de kruising Kerklaan–Bachstraat hierdoor overeenkomstig de bedoelde verkeerssituatie bereikbaar blijven;
- dat het parkeerverbod en de aanpassing van de bebording van het eenrichtingsverkeer gezamenlijk bijdragen aan een duidelijke, herkenbare en juridisch eenduidige verkeerssituatie;
- dat met deze maatregelen de verkeersveiligheid, de bruikbaarheid van de weg en de doelmatige afwikkeling van het verkeer worden gewaarborgd.

BESLUITEN
In overeenstemming met de bijgesloten foto wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. door het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen aan de linkerzijde van de Kerklaan, komende vanaf de Raadhuisstraat, vanaf de bocht met de Raadhuisstraat tot aan de haaksparkeervakken langs de Kerklaan, over een lengte van circa 20 meter;
2. de verplichte rijrichtingen voor verkeer vanaf de Raadhuisstraat en de Kerklaan op te heffen door het verwijderen van de bestaande borden D02 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief de daarbij aangebrachte onderborden OB54;
3. de bestaande gesloten rijrichting vanaf de Kerklaan in de richting van de Deutzstraat aan weerszijden van de rijbaan aan te duiden door middel van twee borden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord OB54, waarbij fietsers en bromfietsers van de geslotenverklaring zijn uitgezonderd;
4. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 13 november 2026.

Laat het ons op tijd weten als u het met dit besluit niet eens bent.
Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen zes weken na de verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen. U stuurt dit bezwaarschrift per brief aan burgemeester en wethouders, Postbus 1, 1960 AA Heemskerk. Indien u in het bezit bent van een DigiD-inlogcode kunt u bezwaar maken via www.heemskerk.nl. Een bezwaarschrift kan niet per e-mail worden ingediend.

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar wilt maken (of u stuurt een kopie van het besluit mee);
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening.

Tijdens de bezwaarschriftprocedure kunt u, als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist, om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank

Noord-Holland, locatie Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, of digitaal via https://mijn.rechtspraak.nl.

Nadere inlichtingen: telefoonnummer 14 0251.