gemeente Heemskerk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Heemskerk

Nr. 524809

13 november 2026

Verkeersbesluit, parkeerverbod- en 30km zone instellen op de Korte Evertscamp, te Heemskerk.

Burgemeester en wethouders hebben op 4 november 2026 besloten om:

Overwegende:

- dat de Korte Evertscamp binnen de bebouwde kom van Heemskerk is gelegen en ten behoeve van de ontsluiting van de nieuw gerealiseerde flexwoningen is aangelegd;
- dat de Korte Evertscamp doodlopend is en voor regulier gemotoriseerd verkeer één toe- en uitgang heeft via de aansluiting op de Communicatieweg;
- dat de Communicatieweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u;
- dat de aansluiting op de Communicatieweg daarmee een overgang vormt van een gebiedsontsluitingsweg met een verkeersfunctie naar een erftoegangsweg met een verblijfsfunctie;
- dat de Korte Evertscamp wat betreft functie, inrichting, karakter en uitstraling is vormgegeven als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- dat volgens de richtlijnen van CROW en de principes van Duurzaam Veilig Verkeer bij een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u past;
- dat de bestaande vormgeving en inrichting van de Korte Evertscamp reeds in overeenstemming zijn met het beoogde snelheidsregime van 30 km/u, maar de daarvoor noodzakelijke bebording momenteel ontbreekt;
- dat de formeel geldende maximumsnelheid hierdoor niet aansluit bij de functie, inrichting, het karakter en de uitstraling van de Korte Evertscamp;
- dat het daarom wenselijk is de Korte Evertscamp aan te wijzen als 30 km/u-zone;
- dat op grond van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens de overgang naar een andere maximumsnelheid duidelijk herkenbaar dient te zijn;
- dat ter ondersteuning van de herkenbaarheid van de zoneovergang ter hoogte van de nieuw te plaatsen zonebebording een bij de 30 km/u-zone passende poortmarkering op de asfaltverharding wordt aangebracht, bestaande uit attentieverhogende dwarsmarkering overeenkomstig de toepasselijke CROW-richtlijnen;
- dat bij de ontwikkeling van het gebied op en direct aan de Korte Evertscamp parkeervoorzieningen zijn gerealiseerd overeenkomstig de voor het nieuwbouwplan gehanteerde parkeernormen en parkeerkengetallen en daarmee voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is op een acceptabele loopafstand;
- dat desondanks is geconstateerd dat motorvoertuigen regelmatig buiten de daarvoor aangelegde parkeervoorzieningen worden geparkeerd, onder meer in de keerlus, op of nabij de noodontsluiting en in plantsoenen en bermen;
- dat de keerlus specifiek is aangelegd om grotere voertuigen, waaronder afvalinzamelvoertuigen, in staat te stellen te keren zonder onnodige steek- of achteruitrijbewegingen;
- dat de gemeente meerdere meldingen van HVC heeft ontvangen dat het keren van afvalinzamelvoertuigen door geparkeerde motorvoertuigen wordt belemmerd en ook gemeentelijke medewerkers parkeren op niet daarvoor bedoelde locaties hebben geconstateerd;
- dat aan het einde van de Korte Evertscamp een noodontsluiting aanwezig is die doorloopt naar de Communicatieweg ter hoogte van het kruispunt met de Tolweg en uitsluitend is bedoeld voor gebruik bij calamiteiten;
- dat deze noodontsluiting te allen tijde bereikbaar en bruikbaar dient te blijven en parkeren op of nabij deze noodontsluiting de bruikbaarheid daarvan kan belemmeren;
- dat het gelet hierop wenselijk is de Korte Evertscamp als parkeerverbodzone aan te wijzen, zodat uitsluitend op de daarvoor bestemde en als zodanig ingerichte parkeerplaatsen wordt geparkeerd;
- dat hiermee wordt voorkomen dat geparkeerde motorvoertuigen de keerlus, noodontsluiting en overige voor de verkeersafwikkeling benodigde ruimte blokkeren;
- dat met de komst en ingebruikname van de woningen tevens een nieuwe en structurele behoefte is ontstaan aan een directe en veilige verbinding voor voetgangers, fietsers en bromfietsers tussen de Korte Evertscamp en het langs de zuidzijde van de Communicatieweg gelegen (brom)fietspad;
- dat vóór realisatie van de nieuwe oversteekvoorziening geen passende oversteekmogelijkheid op deze locatie aanwezig was en de bestaande veilige alternatieve route via de kruising Tolweg-Baandert-Communicatieweg een omweg van circa 600 meter betekende;
- dat het gelet op de functie van de Communicatieweg als gebiedsontsluitingsweg en de snelheid van het gemotoriseerde verkeer ongewenst is dat voetgangers, fietsers en bromfietsers zonder daarvoor ingerichte voorziening de Communicatieweg oversteken;

- dat in april 2026 daarom een nieuw voetpad, (brom)fietspad en een gefaseerde oversteekvoorziening zijn gerealiseerd;
- dat de oversteekvoorziening beschikt over een opstelruimte tussen de verkeersstromen, waardoor langzaam verkeer de Communicatieweg in twee etappes kan oversteken en per etappe slechts één verkeersstroom hoeft te beoordelen;
- dat CROW voor oversteekvoorzieningen op gebiedsontsluitingswegen het toepassen van een middensteunpunt/opstelruimte als passende voorziening beschrijft om een oversteek in etappes mogelijk te maken en de oversteekbaarheid en overzichtelijkheid te verbeteren;
- dat het nieuwe pad bestemd is voor fietsers en bromfietsers en daarom als verplicht (brom)fietspad dient te worden aangeduid met bord G12a van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat ter hoogte van de aansluiting op het bestaande (brom)fietspad langs de Communicatieweg met onderbord OB502 de rijrichting/het gebruik van het pad wordt verduidelijkt overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening;
- dat het uit oogpunt van eenduidigheid en verkeersveiligheid wenselijk is dat overstekende fietsers en bromfietsers voorrang verlenen aan het verkeer op de Communicatieweg en deze voorrangssituatie wordt verduidelijkt met borden B6 en haaientandmarkering als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
- dat het ongewenst is dat fietsers, bromfietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen vanaf de Korte Evertscamp de rijbaan van de Communicatieweg oprijden in plaats van gebruik te maken van de daarvoor aangelegde oversteek en het (brom)fietspad;
- dat daarom richting de rijbaan van de Communicatieweg een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen wordt ingesteld met bord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat voetgangers van deze geslotenverklaring buiten beschouwing blijven en gebruik kunnen maken van het aangelegde voetpad en de oversteekvoorziening;
- dat de Communicatieweg als gebiedsontsluitingsweg onderdeel uitmaakt van een voorrangsroute en de bestaande borden B5 ter hoogte van de aansluiting Korte Evertscamp worden vervangen door borden B1, waarmee de Communicatieweg als voorrangsweg wordt aangeduid en de bebording wordt geüniformeerd met vergelijkbare gebiedsontsluitingswegen binnen Heemskerk;
- dat na de kruising Communicatieweg-Korte Evertscamp in de richting van de Tolweg een bord B2 wordt geplaatst om het einde van de voorrangsweg aan te duiden, omdat de Tolweg ter plaatse als voorrangsweg is aangewezen;
- dat ter weerszijden van de oversteek waarschuwingsborden J37 zijn geplaatst met de op de tekening aangegeven onderborden en symbolen om bestuurders tijdig te attenderen op de oversteeklocatie en op overstekende voetgangers, fietsers en bromfietsers;
- dat op de rijbaan van de Communicatieweg reeds een kruisvlakmarkering aanwezig was om tijdens filevorming ruimte vrij te houden voor verkeer dat vanuit de Korte Evertscamp de Communicatieweg oprijdt;
- dat deze kruisvlakmarkering is uitgebreid zodat tevens ruimte beschikbaar blijft voor verkeer dat vanaf de Communicatieweg de Korte Evertscamp wil inrijden en de zichtlijnen van en op overstekend langzaam verkeer tijdens wachtrijvorming zoveel mogelijk vrij blijven;
- dat in het verlengde van het (brom)fietspad op de Korte Evertscamp een kruisvlakmarkering op de rijbaan is aangebracht om de doorgang tussen het (brom)fietspad en de oversteekvoorziening vrij te houden van stilstaande voertuigen die vanaf de Korte Evertscamp de Communicatieweg willen oprijden;
- dat hiermee wordt voorkomen dat fietsers en bromfietsers worden gehinderd, moeten uitwijken of tussen stilstaande voertuigen door moeten manoeuvreren en tevens voldoende zicht behouden blijft;
- dat alle hiervoor beschreven maatregelen gezamenlijk zorgen voor een herkenbare en samenhangende verkeerssituatie waarin het snelheidsregime, het parkeren, de route voor langzaam verkeer, de voorrang, de geslotenverklaring en de voorrangsstatus van de Communicatieweg eenduidig zijn geregeld;
- dat hiermee de verkeersveiligheid, bereikbaarheid, bruikbaarheid van de weg en doelmatige afwikkeling van het verkeer worden bevorderd.

BESLUITEN
In overeenstemming met de bijgesloten foto wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. door het plaatsen van de borden A1-30-ZB en A1-30-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/u als zone in te stellen op de Korte Evertscamp;

2. door het plaatsen van de borden E1-ZB en E1-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 de Korte Evertscamp aan te wijzen als parkeerverbodzone;
3. ter ondersteuning van de herkenbaarheid van de overgang naar de 30 km/u-zone ter hoogte van de zonebebording een zonepoortmarkering op de asfaltverharding aan te brengen, bestaande uit dwarsmarkering overeenkomstig de toepasselijke CROW-richtlijnen;
4. het nieuw aangelegde pad tussen de Korte Evertscamp en het bestaande (brom)fietspad langs de Communicatieweg aan te wijzen als verplicht (brom)fietspad door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990, met de op de tekening aangegeven ondersteunende markering;
5. ter hoogte van de aansluiting op het bestaande (brom)fietspad langs de Communicatieweg het betreffende bord te voorzien van onderbord OB502, overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening;
6. de voorrang voor fietsers en bromfietsers bij de oversteek en de aansluitingen op het (brom)fietspad te regelen door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
7. door het plaatsen van bord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in de richting van de rijbaan van de Communicatieweg, zodat deze verkeersdeelnemers gebruikmaken van de aangelegde oversteek en het (brom)fietspad;
8. de bestaande borden B5 ter hoogte van de kruising Communicatieweg-Korte Evertscamp te verwijderen en te vervangen door borden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990, waarmee de Communicatieweg ter plaatse als voorrangsweg wordt aangeduid;
9. na de kruising Communicatieweg-Korte Evertscamp, in de richting van de Tolweg, bord B2 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen, waarmee het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid;
10. ter weerszijden van de oversteek borden J37 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen, voorzien van de op de situatietekening aangegeven onderborden OB04, OB503 en voetgangerssymbool, ter waarschuwing voor de oversteeklocatie en overstekend langzaam verkeer;
11. de bestaande kruisvlakmarkering op de Communicatieweg ter hoogte van de Korte Evertscamp uit te breiden overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening, zodat de kruising en de zichtlijnen bij de oversteek tijdens wachtrijvorming zoveel mogelijk worden vrijgehouden;
12. in het verlengde van het (brom)fietspad op de Korte Evertscamp een kruisvlakmarkering op de rijbaan aan te brengen, teneinde de doorgang naar de oversteekvoorziening vrij te houden van stilstaande voertuigen die vanaf de Korte Evertscamp de Communicatieweg willen oprijden en daarmee een vrije en veilige doorgang voor fietsers en bromfietsers te waarborgen;
13. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 13 november 2026.

Laat het ons op tijd weten als u het met dit besluit niet eens bent.
Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen zes weken na de verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen. U stuurt dit bezwaarschrift per brief aan burgemeester en wethouders, Postbus 1, 1960 AA Heemskerk. Indien u in het bezit bent van een DigiD-inlogcode kunt u bezwaar maken via www.heemskerk.nl. Een bezwaarschrift kan niet per e-mail worden ingediend.

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar wilt maken (of u stuurt een kopie van het besluit mee);
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening.

Tijdens de bezwaarschriftprocedure kunt u, als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist, om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank

Noord-Holland, locatie Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, of digitaal via https://mijn.rechtspraak.nl.

Nadere inlichtingen: telefoonnummer 14 0251.