gemeente Heemskerk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Heemskerk

Nr. 524746

13 november 2026

Verkeersbesluit, parkeerverbod- en 30km zone instellen op de Kerkweg, te Heemskerk.

Burgemeester en wethouders hebben op 4 november 2026 besloten om:

Overwegende:

- dat de Kerkweg een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die bij de gemeente Heemskerk in beheer is;
- dat een gedeelte van de Kerkweg buiten de vastgestelde bebouwde kom van Heemskerk is gelegen;
- dat de Kerkweg is ingericht en gecategoriseerd als erftoegangsweg en dat de inrichting van de weg past bij een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- dat ter plaatse reeds sprake is van een 30 km/uur-zone, maar dat de begrenzing en bebording hiervan niet op alle punten voldoende duidelijk en sluitend is;
- dat het voor de herkenbaarheid en handhaafbaarheid van het geldende snelheidsregime noodzakelijk is dat het begin en einde van de 30 km/uur-zone duidelijk en eenduidig worden aangegeven;
- dat het passeren van de grens van de bebouwde kom op zichzelf geen beëindiging van een 30 km/uur-zone inhoudt;
- dat het daarom wenselijk is de 30 km/uur-zone op de Kerkweg sluitend uit te voeren door het begin en einde van de zone met de daarvoor bestemde verkeersborden aan te geven;
- dat de Kerkweg voor gemotoriseerd verkeer doodlopend is en uitsluitend via de Marquettelaan kan worden ingereden en verlaten;
- dat de Kerkweg daarnaast veelvuldig wordt gebruikt door fietsers en ander langzaam verkeer van en naar het duingebied en daarmee onderdeel uitmaakt van een recreatieve route;
- dat de Kerkweg een relatief smalle, met asfalt verharde rijbaan heeft, waarbij de rijbaanbreedte varieert van circa 3,5 tot circa 4,0 meter;
- dat langs de Kerkweg regelmatig motorvoertuigen geheel of gedeeltelijk op de rijbaan en in de berm worden geparkeerd;
- dat geparkeerde motorvoertuigen de beschikbare rijruimte aanzienlijk beperken en daarmee gemotoriseerd verkeer, fietsers en ander langzaam verkeer kunnen hinderen;
- dat de gemeente Heemskerk meerdere meldingen heeft ontvangen over hinder als gevolg van geparkeerde motorvoertuigen op de Kerkweg;
- dat bewoners en ondernemers langs dit weggedeelte de mogelijkheid hebben om motorvoertuigen op eigen terrein te parkeren;
- dat het daarom wenselijk is de Kerkweg aan beide zijden vrij te houden van geparkeerde motorvoertuigen;
- dat de Kerkweg over een relatief lange rechtstand beschikt en het daarom wenselijk is het parkeerverbod niet met afzonderlijke verkeersborden langs verschillende delen van de weg aan te duiden, maar als één duidelijk herkenbare parkeerverbodzone;
- dat door toepassing van een parkeerverbodzone voor weggebruikers bij het binnenrijden van de zone direct duidelijk is dat binnen de gehele zone een parkeerverbod geldt;
- dat hiermee tevens onduidelijkheid over de reikwijdte van afzonderlijke parkeerverboden wordt voorkomen;

- dat het daarom wenselijk is om gelijktijdig met de 30 km/uur-zone een parkeerverbodzone in te stellen en te beëindigen;door middel van de borden E1-ZB en E1-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990;

- dat binnen deze parkeerverbodzone parkeren op de weg niet is toegestaan, behoudens op eventueel als zodanig aangeduide of ingerichte parkeergelegenheden;

- dat het parkeerverbod geen verbod inhoudt om kort stil te staan voor het onmiddellijk in- en uitstappen van personen of het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

- dat door deze zonale regeling aanvullende losse E1-borden langs de Kerkweg niet noodzakelijk zijn;

- dat bij de aansluiting op de Kerkweg sprake is van een relatief brede aansluiting, waardoor een enkel bord B6 niet vanuit alle relevante naderingsposities voldoende duidelijk zichtbaar is;

- dat het voor een goede herkenbaarheid van de bestaande voorrangsregeling wenselijk is de bebording ter plaatse aan beide zijden van de aansluiting uit te voeren;

- dat daarom ter plaatse twee borden B6 worden geplaatst, zodat de geldende voorrangsregeling voor het naderende verkeer duidelijk en tijdig herkenbaar is;

- dat hiermee geen nieuwe voorrangsregeling wordt ingesteld of de bestaande voorrangsregeling wordt gewijzigd, maar de bestaande regeling door middel van dubbele bebording duidelijker zichtbaar wordt gemaakt;

- dat daarnaast een aantal bestaande verkeersborden qua positie en zichtbaarheid wordt aangepast om de geldende verkeerssituatie voor weggebruikers duidelijker herkenbaar te maken;

- dat deze aanpassingen gezamenlijk leiden tot een logischer, beter zichtbaar en juridisch eenduidiger bordenplan voor de Kerkweg;

- dat met de maatregelen de verkeersveiligheid, de bruikbaarheid van de weg, de herkenbaarheid van het geldende verkeersregime en een doelmatige afwikkeling van het verkeer worden bevorderd.

BESLUITEN
In overeenstemming met de bijgesloten foto wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. door het plaatsen dan wel verplaatsen van de borden A1-30-ZB en A1-30-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 de 30 km/uur-zone op de Kerkweg sluitend aan te duiden;
2. door het plaatsen van de borden E1-ZB en E1-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden van de Kerkweg, tussen de Marquettelaan en de Rijksstraatweg, een parkeerverbodzone in te stellen en te beëindigen;
3. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 13 november 2026.

Aanpassing overige bebording

Gelijktijdig met bovenstaande verkeersmaatregelen wordt de bestaande bebording op de Kerkweg waar nodig aangepast om de zichtbaarheid en herkenbaarheid van de geldende verkeerssituatie te verbeteren.

Daarbij worden onder andere:

• de bestaande komborden H1 en H2 zodanig gepositioneerd dat deze voor het in- en uitrijdende verkeer duidelijk zichtbaar zijn, zonder wijziging van de vastgestelde bebouwdekomgrens;

• het bestaande bord L8 met onderbord OB54 verplaatst en zodanig geplaatst dat dit voor het verkeer waarop het bord betrekking heeft duidelijk zichtbaar is;

• bij de betreffende aansluiting op de Kerkweg twee borden B6 geplaatst, aan weerszijden van de aansluiting. Door de breedte van de aansluiting is dubbele bebording wenselijk om de bestaande voorrangsregeling vanuit de relevante naderingsposities duidelijk en tijdig zichtbaar te maken;

• het bestaande bord G7 zodanig gepositioneerd dat duidelijk herkenbaar is op welk pad het bord betrekking heeft.

Laat het ons op tijd weten als u het met dit besluit niet eens bent.
Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen zes weken na de verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen. U stuurt dit bezwaarschrift per brief aan burgemeester en wethouders, Postbus 1, 1960 AA Heemskerk. Indien u in het bezit bent van een DigiD-inlogcode kunt u bezwaar maken via www.heemskerk.nl. Een bezwaarschrift kan niet per e-mail worden ingediend.

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar wilt maken (of u stuurt een kopie van het besluit mee);
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening.

Tijdens de bezwaarschriftprocedure kunt u, als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist, om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank

Noord-Holland, locatie Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, of digitaal via https://mijn.rechtspraak.nl.

Nadere inlichtingen: telefoonnummer 14 0251.