gemeente wageningen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Wageningen

Nr. 524505

11 november

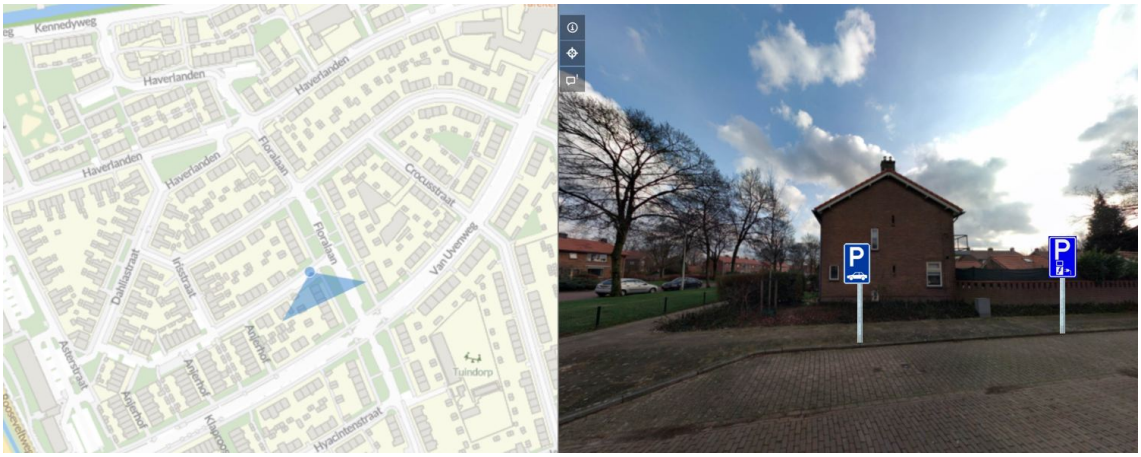
2026

Tulpstraat - Reserveren parkeerplaats voor opladen elektrische voertuigen en voor een deelauto voor het maken van een hub

JSO_595_MB_26

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wageningen,

Redenen voor het besluit



In de afbeelding hierboven staat links met een blauwe driehoek aangegeven waar de laadpaal gaat komen. Rechts kunt u zien welk parkeervak gereserveerd wordt voor laden en welke voor een deelauto.

Bevoegdheid:

Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Grondslag:

Artikel 15 Wegenverkeerswet en artikel 12 BABW.

Volgens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aanleiding en belangen:

Aanleiding:

"Wageningen staat voor grote ruimtelijke uitdagingen. We willen voldoende woningen bouwen, ruimte bieden aan water, energie, natuur en extra bedrijvigheid, én onze stad klimaatbestendig en sociaal sterk maken. In de Visie bebouwde kom hebben we de Wageningse waarden daarbij als kader vastgesteld: duurzaamheid, natuurinclusief en klimaatadaptief, saamhorigheid, inclusief en innovatief.

Tegelijkertijd willen we ons ook in de toekomst vlot, veilig en duurzaam kunnen verplaatsen. De mobiliteitstransitie is de sleutel om deze balans te vinden. Dit is een transitie waarin we voorrang geven aan schone manieren van vervoer. Door anders met mobiliteit om te gaan – slimmer, schoner en bewuster – ontstaat er letterlijk en figuurlijk ruimte. Ruimte om te wonen, te spelen, te ontmoeten. Ruimte voor bomen en water. Ruimte voor recreatie en ontspanning. Ruimte voor de toekomst." (Omgevingsprogramma mobiliteit, pagina 11)

Een van de belangrijke instrumenten die beschreven wordt in het Omgevingsprogramma Mobiliteit van Gemeente Wageningen is de Hub. In de basis is een hub een plek waar verschillende soorten verkeer bij elkaar komen. Hoe dit er precies uitziet verschilt per grootte van de hub en per omgeving. Over het algemeen betekent het dat er deelvervoer is en dat er parkeerplaats is voor auto's en/of fietsen. Ook is er plek voor het elektrisch opladen van auto's, en in grotere hubs kunnen er pakketkasten en andere voorzieningen komen.

De gemeente Wageningen kiest voor deelauto's om de groeiende vraag hiernaar te kunnen bijhouden, en met de deelauto's toe te kunnen werken naar de eerdergenoemde doelen zoals slimmer en bewuster met de ruimte om te gaan. Vaste parkeerplekken voor deze deelauto's, zoals hier het geval is in deze hubs, zorgen voor een beter gebruik. Dit omdat ze makkelijk te herkennen en te vinden zijn als ze op een vaste plek staan, en vooral als ze in een hub staan.

Binnen deze hubs komt dus ook plaats voor het laden van elektrische auto's. Dit helpt ons bijvoorbeeld toewerken naar onze doelen om Wageningen klimaatneutraal te maken. Daarnaast helpt het om de groeiende vraag naar laadplekken bij te houden. De laadpaal komt er ook te staan om te zorgen dat de deelauto's elektrisch kunnen zijn.

Met deze hubs, en over het algemeen met vaste plekken voor deelauto's, geeft Wageningen voorrang aan duurzame vormen van vervoer en maakt de gemeente deelauto's makkelijker bereikbaar voor meer bewoners. Zo werkt Wageningen aan een toekomstbestendig en efficiënt verkeerssysteem.

Bij de locatie van de hubs hebben we onder andere op de volgende dingen gelet;

-Vraag

-Spreiding/locaties binnen eigen beleid

-Zichtbaarheid

-Toegankelijkheid

-Praktische plaatsbaarheid

Hierbij worden ook de eisen van de plaatsing van een laadpaal gebruikt, zoals beschreven in de Visie openbare laadinfrastructuur 2030 van de Gemeente Wageningen.

Daarnaast zien we dit als goede kans om het aanbod van laadpalen uit te breiden, doordat hier in de omgeving een hoog verbruik is bij de al bestaande laadpaal.

Belangen:

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, ten grondslag:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Politieadvies:

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de namens de Korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de politie, eenheid Oost Nederland, district Gelderland- Midden. Die heeft positief geadviseerd op dit besluit.

BESLUIT
Het college besluit tot het plaatsen van de volgende borden aan de Tulpstraat (zoals afgebeeld hierboven) te Wageningen:

1. bord E8c (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor opladen elektrische voertuigen) van het RVV 1990;
2. bord E8 (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven) van het RVV 1990 met onderbord (Deelauto) en onderbord (Naam van de deelautoprovider).

Wageningen, 26-10-2026

Burgemeester en wethouders van Wageningen
Namens deze,
M. Buijze
Junior beleidsmedewerker verkeer en mobiliteit

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bent u het niet met dit besluit eens? Dan willen wij u vragen om eerst telefonisch contact met ons op te nemen via 0317 - 49 29 11. We kunnen met u samen het besluit dan doornemen en uw eventuele vragen en opmerkingen bespreken. Wilt u na dit gesprek toch bezwaar maken? Zorg dan dat u binnen 6 weken na de publicatiedatum in het Gemeenteblad een bezwaarschrift ingediend heeft t.a.v. burgemeester en wethouders van de gemeente Wageningen. Daarmee voorkomt u dat we uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen, omdat het te laat binnen is.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich laat vertegenwoordigen of gebruik maakt van een gemachtigde, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam en het adres van deze persoon. Wanneer voor het indienen van een gemachtigde die niet advocaat is, gebruik wordt gemaakt, verdient het aanbeveling de machtiging direct bij te sluiten. Het bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen, met behulp van uw DigiD, op www.wageningen.nl/bezwaar.

Voorlopige voorziening

Dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u wilt dat het besluit niet meteen ingaat, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, afdeling Bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen, met behulp van uw DigiD, via https://www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht/procedures/voorlopig-voorziening. Meer informatie vindt u op deze site.

Kosten

Aan het indienen van een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. Deze kunt u vinden op: https://www.rechtspraak.nl/naar-de-rechter/kosten-rechtszaak/griffierecht