gemeente ALKMAAR

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Alkmaar

Nr. 522801

9 november

2026

Nr. 1414363, Instellen voorrangskruispunten – Heilooërdijk

Besluit tot het instellen van twee voorrangskruispunten op het kruispunt Heilooërdijk met de Frederik Hendriklaan en de Mauritskade.

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart 2025 is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting
Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure
Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel
De Frederik Hendriklaan en de Mauritskade sluiten beide aan op de Heilooërdijk. Op deze aansluitingen is de voorrangssituatie in de huidige inrichting niet overal voldoende duidelijk en herkenbaar vormgegeven. Hierdoor kan bij weggebruikers onduidelijkheid ontstaan over de ter plaatse geldende voorrangsregels.

De aansluiting van de Frederik Hendriklaan op de Heilooërdijk is in de huidige situatie vormgegeven met de bedoeling dat deze als inritconstructie functioneert. Bij een als zodanig herkenbare inritconstructie moeten bestuurders die vanuit de Frederik Hendriklaan de Heilooërdijk oprijden het overige verkeer voor laten gaan.

De huidige inrichting van deze aansluiting is echter niet op alle onderdelen voldoende herkenbaar als inritconstructie. Zo ontbreken onder meer een duidelijk hoogteverschil en herkenbare inritbanden. Hierdoor kan bij weggebruikers onduidelijkheid ontstaan over de aard van de aansluiting en daarmee over de ter plaatse geldende voorrangssituatie.

Ook ter hoogte van de aansluiting van de Mauritskade op de Heilooërdijk is de voorrangssituatie niet voldoende duidelijk ingericht. Om te voorkomen dat weggebruikers de voorrangssituatie op verschillende manieren interpreteren, is het wenselijk om ook op deze aansluiting de voorrangsverhouding expliciet vast te leggen door middel van verkeerstekens.

Een dergelijke onduidelijkheid is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid ongewenst. Van belang is dat weggebruikers bij het naderen van een kruispunt of aansluiting tijdig en ondubbelzinnig kunnen herkennen welke voorrangsregels gelden en hun verkeersgedrag daarop kunnen aanpassen.

In de toekomst staat een grotere herinrichting van de Heilooërdijk gepland. Bij deze herinrichting wordt de aansluiting van de Frederik Hendriklaan op de Heilooërdijk fysiek als een duidelijk herkenbare inritconstructie vormgegeven. Daarmee zal de inrichting van de openbare ruimte aansluiten bij de beoogde verkeerskundige functie van deze aansluiting.

Vooruitlopend op deze herinrichting acht de gemeente het niet wenselijk om de bestaande onduidelijkheid over de voorrangssituatie te laten voortbestaan. Om de voorrangsverhouding reeds in de huidige situatie duidelijk en herkenbaar vast te leggen, wordt daarom gekozen voor het instellen van een expliciete voorrangsregeling op de aansluitingen van zowel de Frederik Hendriklaan als de Mauritskade op de Heilooërdijk.

Hiertoe worden op de Frederik Hendriklaan, voorafgaand aan de aansluiting met de Heilooërdijk, haaientanden aangebracht en verkeersborden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 geplaatst. Hiermee wordt voor bestuurders op de Frederik Hendriklaan duidelijk gemaakt dat zij voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Heilooërdijk.

Aanvullend worden op de Heilooërdijk verkeersborden B3 van Bijlage I van het RVV 1990 geplaatst. Hiermee wordt voor bestuurders op de Heilooërdijk duidelijk kenbaar gemaakt dat zij een voorrangskruispunt naderen en dat zij ter hoogte van de aansluiting met de Frederik Hendriklaan voorrang hebben.

Om ook op de aansluiting van de Mauritskade op de Heilooërdijk een duidelijke en herkenbare voorrangssituatie te realiseren, worden op de Mauritskade eveneens haaientanden aangebracht en verkeersborden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 geplaatst. Hiermee wordt voor bestuurders op de Mauritskade duidelijk gemaakt dat zij voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Heilooërdijk.

Op de Heilooërdijk worden ter hoogte van deze aansluiting verkeersborden B4 en B5 van Bijlage I van het RVV 1990 geplaatst. Hiermee wordt vanuit de betreffende naderingsrichtingen duidelijk aangegeven dat sprake is van een voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Heilooërdijk voorrang heeft op het verkeer vanuit de Mauritskade.

Door op beide aansluitingen een eenduidige voorrangsregeling toe te passen, ontstaat meer uniformiteit in de verkeerssituatie op de Heilooërdijk. Weggebruikers worden hierdoor op een consistente wijze geïnformeerd over de geldende voorrangsverhoudingen. Dit draagt bij aan de herkenbaarheid van de kruispunten en verkleint de kans op misverstanden en onverwachte verkeersbewegingen.

De combinatie van haaientanden en verkeersborden zorgt ervoor dat de voorrangsverhouding vanuit de verschillende naderingsrichtingen duidelijk en tijdig herkenbaar is. Hiermee wordt voorkomen dat weggebruikers de huidige fysieke inrichting verschillend interpreteren en wordt de voorspelbaarheid van verkeersbewegingen op beide aansluitingen vergroot.

Gelet op het voorgaande wordt het aanbrengen van de haaientanden en het plaatsen van de verkeersborden B3, B4, B5 en B6 geschikt en proportioneel geacht om de voorrangssituatie op beide aansluitingen te verduidelijken, de uniformiteit op de Heilooërdijk te bevorderen en de verkeersveiligheid ter plaatse te verbeteren.

Belangenafweging
Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Bij het nemen van deze maatregelen heeft de gemeente de verschillende belangen zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Aanleiding om de verkeerssituatie ter hoogte van de Frederik Hendriklaan nader te beoordelen was onder meer een melding van een omwonende. Daarnaast is geconstateerd dat ook op de aansluiting van de Mauritskade de voorrangssituatie onvoldoende duidelijk is ingericht.

Door op beide aansluitingen de voorrang expliciet te regelen, wordt een uniforme en herkenbare verkeerssituatie gecreëerd. Dit vermindert de kans op verwarring bij weggebruikers en draagt bij aan de verkeersveiligheid.

De maatregelen zijn fysiek beperkt van omvang en hebben geen gevolgen voor de bereikbaarheid van de omliggende bestemmingen. De wegen blijven voor alle bestaande verkeerscategorieën toegankelijk. Bestuurders vanuit de Frederik Hendriklaan en de Mauritskade dienen zo nodig snelheid te verminderen of te wachten om bestuurders op de Heilooërdijk voorrang te verlenen.

De gemeente acht deze beperkte gevolgen aanvaardbaar, omdat het belang van een duidelijke en verkeersveilige voorrangssituatie zwaarder weegt. De maatregelen gaan niet verder dan noodzakelijk om de voorrangsverhoudingen op beide aansluitingen te verduidelijken.

Besluiten
Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. de voorrang op de aansluiting van de Frederik Hendriklaan op de Heilooërdijk zodanig te regelen dat bestuurders op de Heilooërdijk voorrang hebben op bestuurders die vanuit de Frederik Hendriklaan de Heilooërdijk naderen, door:
   a. op de Frederik Hendriklaan de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 te plaatsen en haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 aan te brengen;
   b. op de Heilooërdijk de borden B3 van Bijlage I van het RVV 1990 te plaatsen;

2. de voorrang op de aansluiting van de Mauritskade op de Heilooërdijk zodanig te regelen dat bestuurders op de Heilooërdijk voorrang hebben op bestuurders die vanuit de Mauritskade de Heilooërdijk naderen, door:
   a. op de Mauritskade de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 te plaatsen en haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 aan te brengen;
   b. op de Heilooërdijk de borden B4 en B5 van Bijlage I van het RVV 1990 te plaatsen;

3. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

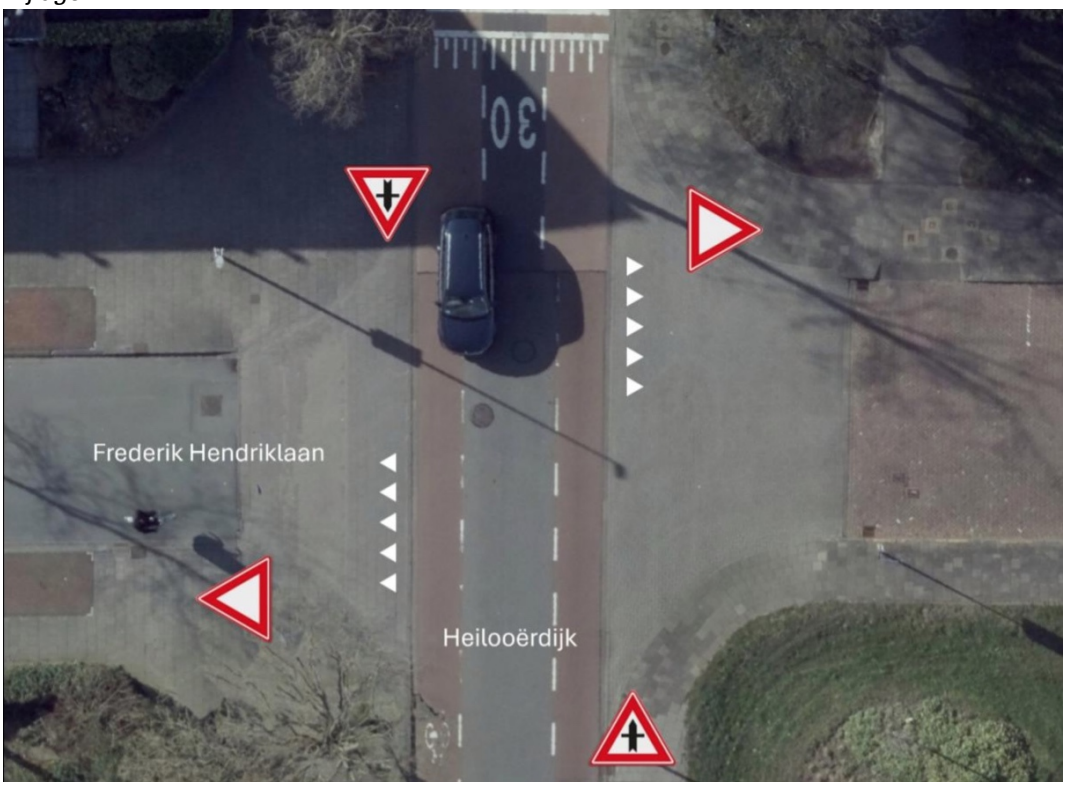
Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.
Alkmaar, 9 november 2026
Teamleider Verkeer en Vormgeving
Vakgroep Verkeer
Bella Pover

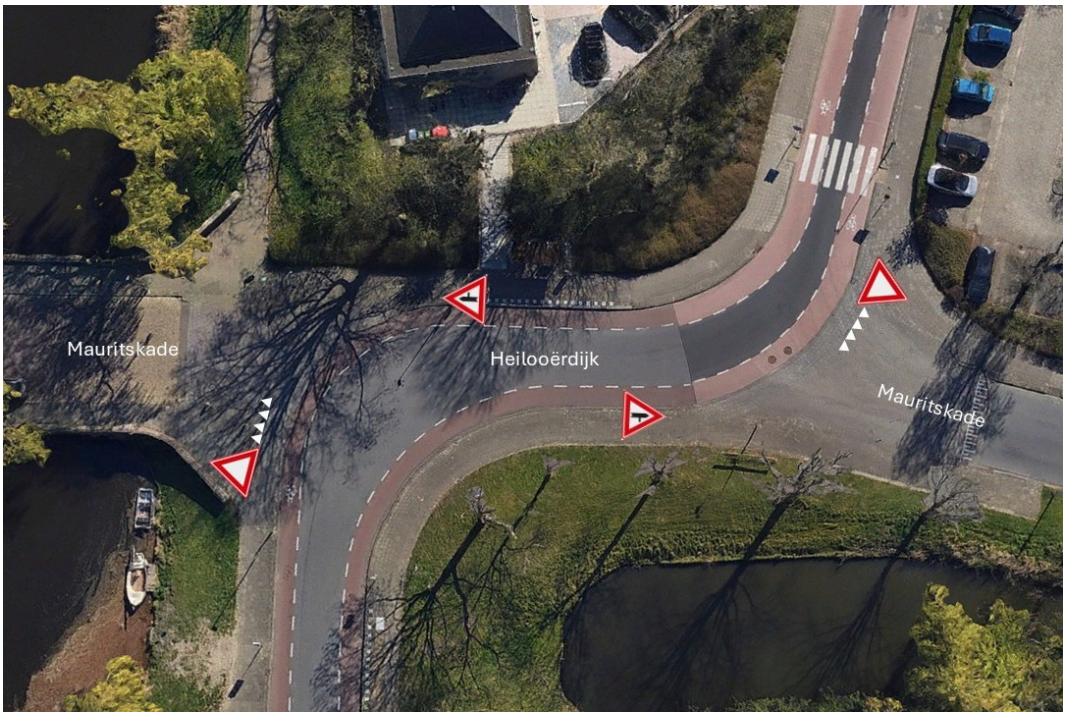
Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage


30
Frederik Hendriklaan
Heilooërdijk


Mauritskade
Heilooërdijk
Mauritskade