Den Haag

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente 's-Gravenhage

Nr. 522680

9 november

2026

Voorgenomen verkeersbesluit – Instellen van diverse tijdelijke verkeersmaatregelen op de locatie Om en Bij en omgeving

Algemene informatie

Voorgenomen verkeersbesluit voor het instellen van diverse tijdelijke verkeersmaatregelen op de locatie Om en Bij en omgeving in Den Haag

Ons kenmerk: VTH2026-70530

Categorie: Verkeersbesluit

Stadsdeel:

Centrum

Locatie(s):

Brouwersgracht, Buitenom, Rembrandtstraat, Om-en-Bij, Paletplein

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 23 september 2026 ingekomen verzoek van [geanonimiseerd], namens gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van diverse tijdelijke maatregelen op de locatie Om en Bij en omgeving in Den Haag;

gelezen de op 4 november 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat er bij de locatie Om-en-Bij en omgeving de kademuur, keerwand, riolering en trambaan vervangen moet worden. dat er voor de geplande werkzaamheden voor het vervangen van de kademuur, keerwand, riolering en trambaan de weg volledig dicht moet;

dat de maatregelen nodig zijn voor de uitvoering van tramlijn 6 Schilderswijk Transvaal;

dat de busmaatschappij normaal rijdt over het Om en Bij naar zwembad De Houtzagerij. Als het Om en Bij dicht is, zou de busmaatschappij via het Paletplein naar het zwembad kunnen over de Hobbemastraat, maar er is hier geen plek om te draaien. Ook is het niet wenselijk om de busmaatschappij met de lange bussen een aantal keer per dag door de Van Dijckstraat te laten rijden. Hiervoor zouden dan ook paaltjes weg moeten en een parkeerplaats opgeofferd moeten worden. De wegbeheerder geeft aan dat dit problemen oplevert als er toch iemand gaat parkeren. Bovendien is zoveel extra verkeer niet wenselijk door de woonstraat;

dat wanneer een parkeerplaats wordt gerealiseerd op het Paletplein de bus het Paletplein weer op kan en direct weer weg kan en dat dit de meest veilige methode is;

dat de busparkeerplaats op de Hobbemastraat ter hoogte van huisnummer 93 tijdelijk kan vervallen en wordt verplaatst naar het Paletplein ter hoogte van huisnummer 83

Dat de verkeersmaatregelen slechts van tijdelijke aard voor de duur van tien maanden;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model A01-30 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een maximum snelheid van 30km/uur in te stellen in beide richtingen op de Brouwersgracht, dit zoals aangegeven op de situatietekening (te vinden in de externe bijlage):

II. door het plaatsen van borden volgens model C2, C3 en C4 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een verplichte rijrichting in te stellen op de locatie Buitenom in richting van de Vaillantbrug en daarmee de rijrichting om te draaien, dit zoals aangegeven situatietekening (te vinden in de externe bijlage):

III. door het plaatsen van borden volgens model C2, C3 en D5L van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een verplichte rijrichting in te stellen op de locatie Rembrandtstraat vanaf de Houtzagerssingel, dit zoals aangegeven situatietekening (te vinden in de externe bijlage):

IV. door het plaatsen van borden volgens model C1 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb.459, 1990), met onderborden met de tekst: "uitgezonderd bestemmingsverkeer en uitgezonderd nood- en hulpdiensten", een gesloten verklaring in te stellen voor alle motorvoertuigen, op de locatie Om-en-Bij ter hoogte van de Hobbemastraat, dit zoals aangegeven op de situatietekening (te vinden in de externe bijlage):

V. door het plaatsen van borden volgens model E8d van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb.459, 1990), met onderborden met de tekst: "maandag tot en met vrijdag van 08:00 – 16:00", een weggedeelte op het Paletplein ter hoogte van huisnummer 83 aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor bussen en dat daarmee de huidige parkeergelegenheid voor bussen op de locatie Hobbemastraat ter hoogte van huisnummer 93 wordt verplaatst, dit zoals aangegeven op de situatietekening (te vinden in de externe bijlage):

VI. dat bovengenoemde verkeersmaatregelen van tijdelijke aard zijn en dat de verkeersmaatregelen voor de duur van tien maanden gelden;

VII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

VIII. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving

Postbus 12651

2500 DJ Den Haag

Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.