GEMEENTE HOORN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hoorn

Nr. 522617

10 november 2026

Veegbesluit verkeersbesluit aanwijzen alternatieve voorkeurslocaties publieke laadpalen, te Hoorn

10-11-2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit tot het intrekken dan wel vaststellen van verkeersmaatregel(en)

Wettelijk kader

artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat het college van B & W de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;

de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist. De in dit besluit opgenomen verkeersmaatregelen strekken tot volgende in artikel 2 van de WVW 1994 genoemde belangen:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (eerste lid onder c);
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (tweede lid onder a);

Het in artikel 2 van de WVW 1994 genoemde belang met betrekking tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregelen. Gelet op voorgaande overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van onderschikt belang geacht.

Overeenkomstig artikel 24 BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland. Deze adviseerde positief op het voorgenomen besluit.

Overwegingen

De gemeenten in Nederland moeten naar aanleiding van het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur verplicht een elektrische laadvisie en een bijbehorende laadpalenkaart vaststellen. De gemeenteraad van Hoorn heeft een elektrische laadpalen visie en het uitvoeringsbeleid. Deze elektrische laadpalen kaart (https://laadkaart.mrae.nl/) en visie een doorkijk geeft tot 2030. De elektrische laadpalen kaart tot stand gekomen is door een burgerparticipatie (najaar 2020) dat is uitgevoerd, waarbij inwoners van de gemeente Hoorn mee hebben kunnen denken. De elektrische laadpalen kaart geeft actieve en potentiële locaties weer voor elektrische laadparkeerplaatsen en draagt bij aan een optimale verdeling van openbare laadpunten binnen de gemeente. De in dit besluit en laadpalenkaart genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Hoorn.

Een tekort aan laadpalen en de lange doorlooptijd leidt tot klachten en meldingen over een niet toereikend netwerk van laadpalen voor elektrische auto's. Onvoldoende of vertraagde plaatsing van laadpalen is

ook ontmoedigend voor de elektrificatie van de mobiliteit en staan daarmee de ambitie van zowel de gemeente Hoorn als het Rijk in de weg. Voor de realisatie van elektrische laadpunten zijn wij een samenwerking aangegaan met de provincie Noord-Holland om via de Metropool Regio Amsterdam Elektrisch laadpunten te plaatsen in de gemeente Hoorn. Elektrische auto's stoten bij het rijden geen CO2 en fijnstof uit en zijn daarmee minder schadelijk voor het milieu. Elektrische auto's zijn in opkomst en er in Nederland zijn op dit moment (begin 2026) ruim 2 miljoen elektrische en hybride personenauto's geregistreerd. Het aanbieden van voldoende laadmogelijkheid zien wij als stimulans aan onze inwoners in hun overwegingen tot aanschaf van een (deels) elektrische auto, omdat beschikbaarheid van laadinfrastructuur daarvoor belangrijk is, met name voor hen die niet over een parkeermogelijkheid op eigen terrein beschikken. Het is daarom noodzakelijk dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn, voor gebruikers die niet over eigen parkeermogelijkheid beschikken, voor het laden van (deels) elektrische voertuigen. De parkeerplaatsen bij de laadpaal moeten beschikbaar zijn voor het laden van de (deels) elektrische voertuigen. Om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen en gezien het aantal aanvragen is het wenselijk om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

In het voorjaar van 2026 zijn de locaties die nog niet zijn gerealiseerd nogmaals vastgesteld door middel van verkeersbesluiten per wijk. Tegen deze besluiten zijn bezwaren ingediend. De heroverweging in bezwaar heeft ertoe geleid dat er locaties konden worden ingetrokken en dat aangedragen alternatieve locaties toch geschiktere locaties bleken. Met dit veegbesluit worden de locaties die ingetrokken konden worden ingetrokken en de geschiktere locaties vastgesteld. Wij hebben de bezwaarschriften goed gelezen en tijdens de hoorzitting goed geluisterd naar de aangedragen alternatieven. Wij hebben beoordeeld of de aangedragen alternatieven beter zijn dan de door ons vastgestelde locaties. Daarbij hebben wij gekeken naar de volgende criteria:

1. Is het alternatief mogelijk met de huidige infrastructuur? (o.a. stroomvoorziening en ondergronds liggende kabels en leidingen)
2. Is het alternatief mogelijk gelet op de inrichting van de straat?
3. Is er met het alternatief nog steeds sprake van een dekking van het laadnetwerk (300 meter)?
4. Is het alternatief vanwege andere redenen een betere locatie dan de aangewezen locatie?

De in dit veegbesluit en laadpalenkaart genoemde wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 en liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Hoorn. De gemeentelijke wegencategorisering is opgenomen in de 'Mobiliteitsvisie Hoorn 2030, doorkijk naar 2040 – meer stad met mobiliteit'. In de Mobiliteitsvisie Hoorn 2030 staat opgenomen dat de gemeente Hoorn zich verder inzet op verduurzaming van automobiliteit.

Om een openbare laadpaal aan te vragen moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- het voertuig kan minimaal 45 kilometer volledig elektrisch rijden;
- de aanvrager heeft geen parkeerruimte op eigen terrein
- het dichtstbijzijnde oplaadpunt staat op meer dan 300 meter van de adres van de aanvrager;

De bezettingsgraad van de nabijgelegen laadpalen heeft invloed op bovenstaande voorwaarden.

Bij een aanvraag van een elektrische rijder uit de omgeving wordt een op de laadkaart beschreven locatie ingericht als elektrische laadparkeerplaats. Er worden geen elektrische laadpalen geplaatst zonder aanvraag, behalve bij nieuwbouwlocaties en locaties voor algemeen belang of dat de bestaande laadpalen niet voldoende capaciteit hebben om de vraag aan te kunnen

Het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen kan gerealiseerd worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken. De parkeervakken kunnen alleen door elektrische voertuigen gebruikt worden en daardoor neemt de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen af. De parkeerdruk zal echter niet toenemen omdat de elektrische voertuigen op dit moment in de wijk staan geparkeerd op een publieke parkeerplaats voor alle type voertuigen. Het exclusief parkeren voor elektrische auto's is slechts toegestaan met als doel de auto op te laden zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is. Dit gebruik is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk: 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven'.

Het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk vinden wij belangrijker dan het verlies aan (algemene) parkeergelegenheid.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit door middel van het plaatsen van het verkeersbord conform model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met pijlen OB504 waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is – op onderstaande aangewezen locaties parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen. Er zullen hierdoor altijd twee parkeerplaatsen of een veelvoud van twee parkeerplaatsen worden aangewezen.

Daarnaast worden de volgende locaties verwijderd uit de verkeersbesluiten tot aanwijzing van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen in verschillende wijken in Hoorn.

Binnenstad – Gemeenteblad 2026, 184009 – publicatiedatum 17-04-2026

Op de locatie bij Achterom 103 worden de aangewezen twee parkeerplaatsen ingetrokken. Deze twee parkeerplaatsen worden aangewezen op de locatie aan de overzijde van de weg ter hoogte van huisnummer 86. Hierdoor bevinden de laadlocaties zich bij een pand dat niet in gebruik is en zonder hinder van aanwezige bomen.

Hoorn Noord – Gemeenteblad 2026, 184017 – publicatiedatum 17-04-2026

Op de locatie aan de voorzijde van Wabenstraat 41 worden de twee aangewezen parkeerplaatsen ingetrokken. Deze twee parkeerplaatsen worden aangewezen aan de voorzijde van Wabenstraat 17. De parkeerplaatsen Wabenstraat 17 liggen dichterbij woningen zonder eigen parkeergelegenheid. Hierdoor is er minder loopafstand voor potentiele toekomstige gebruikers.

Op de locatie aan de voorzijde van de Commandeur Ravenstraat 14 worden de vier aangewezen parkeerplaatsen ingetrokken. Twee parkeerplaatsen worden aangewezen bij de zijkant van Commandeur Ravenstraat 27, tegenover Spitsbergenstraat 5. Uit onderzoek is gebleken dat de laadbehoefte meer aanwezig is vanuit de Merenstraat. Hierdoor zit de aangewezen locatie aan de zijkant van de Commandeur Ravenstraat 27, tegenover de Spitsbergenstraat 5 op een beter loopafstand van potentiele gebruikers. Daarnaast zijn er al twee parkeerplaatsen aangewezen op zeer nabije afstand van de Commandeur Ravenstraat 14 die gerealiseerd worden. Naar verwachting is er hiermee voor de nabije toekomst (tot 2030) voldoende laadcapaciteit gecreeerd.

Kersenboogerd Noord – Gemeenteblad 2026, 184023 – publicatiedatum 17-04-2026

De aangewezen locatie van twee parkeerplaatsen aan de zijkant van Reiger 32 trekken wij in. Deze twee parkeerplaatsen worden aangewezen aan de achterzijde van Reiger 28. Dit is een geschiktere locatie gelet op de inrichting van de straat en de beschikbare ruimte.

Kersenboogerd Zuid – Gemeenteblad 2026, 184026 – publicatiedatum 17-04-2026

Van de vier parkeervakken aan de voorzijde van Charlotte van Pallandthof 54 trekken wij twee parkeerplaatsen in. Deze twee parkeerplaatsen worden aangewezen bij de parkeervakken op het parkeerterrein ter hoogte van Cezannehof 77. Dit is een betere locatie voor twee van de vier vakken omdat de huidige laadpaal op die locatie zeer goed gebruikt wordt. De verwachtte gebruikers op dit moment komen ook

voornamelijk uit de omgeving van deze laadpaal waardoor de locatie bij de Cezannehof 77 een geschiktere locatie is voor twee van de vier parkeervakken.

De aangewezen locatie van twee parkeervakken aan de zijkant van Diepenbrockhof 21 trekken wij in. Schuin aan de overzijde is al een locatie met laadpalen gerealiseerd. De verwachting is dat deze locatie in de nabije toekomst (tot 2030) voldoende capaciteit zal hebben.

De aangewezen locatie van twee parkeerplaatsen aan de zijkant van Reaal 18 trekken wij in. Deze twee parkeerplaatsen worden aangewezen aan de zijkant van Reaal 163. Dit is een betere locatie gelet op de bereikbaarheid in de wijk gelet op de inrichting van de straat.

De aangewezen locatie van twee parkeerplaatsen aan de voorzijde van Van Goghhof 80 trekken wij in. Wij wijzen twee parkeervakken aan aan de zijkant van Van Goghhof 80. Dit is een geschiktere locatie omdat de aangewezen parkeervakken op deze manier naast de woning kunnen worden gerealiseerd en er geen andere beperkingen zijn aan de zijkant van deze woning.

De aangewezen locatie van twee parkeervakken aan de voorzijde van Boedijnhof 177 trekken wij in. De verwachting is dat locatie van twee parkeervakken aan de voorzijde van Boedijnhof 258 in de nabije toekomst (tot 2030) voldoende capaciteit zal hebben.

Nieuwe Steen – Gemeenteblad 2026, 184029 – publicatiedatum 17-04-2026

Op de locatie aan de voorzijde van Topaas 16 worden de twee aangewezen parkeerplaatsen ingetrokken. De voorkeurslocatie ligt bij woningen met een eigen parkeergelegenheid. De verwachting is dat de overige aangewezen locaties in Nieuwe Steen in de nabije toekomst (tot 2030) voldoende capaciteit zullen hebben en voor de potientiele gebruikers op geschiktere locaties liggen.

Risdam Noord – Gemeenteblad 2026, 184037 – publicatiedatum 17-04-2026

Op de locatie aan de achterzijde van Kerketuin 67 worden de aangewezen twee parkeerplaatsen ingetrokken. Deze twee parkeerplaatsen worden aangewezen op de locatie aan de zijkant van Kerketuin 129, omdat deze locatie meer op de doorgaande route en niet in een doodlopend hofje ligt.

Op de locatie bij de Ossenweide 72 worden de parkeerplaatsen ingetrokken. Deze straat is doodlopend en er staan daar alleen woningen met eigen opritten. De verwachting is dat de overige aangewezen locaties in Risdam-Noord in de nabije toekomst (tot 2030) voldoende capaciteit zullen hebben en voor de potientiele gebruikers op geschiktere locaties liggen.

Op de locatie bij de Ossenweide 35 worden de aangewezen twee parkeerplaatsen ingetrokken. Deze twee parkeerplaatsen worden aangewezen op de locatie aan de zijkant van Ossenweide 24. Hierdoor komt een betere spreiding van aanwezige laadpalen en een grotere focus op woningen zonder eigen oprit.

Risdam Zuid – Gemeenteblad 2026, 183995 – publicatiedatum 17-04-2026

De aangewezen locatie van twee parkeervakken aan de voorzijde van Tinnegieter 95 trekken wij in. De verwachting is dat de overige aangewezen locaties in Risdam-Zuid in de nabije toekomst (tot 2030) voldoende capaciteit zullen hebben en voor de potientiele gebruikers op geschiktere locaties liggen.

Blokker – Gemeenteblad 2026, 184010 – publicatiedatum 17-04-2026

De aangewezen locatie van twee parkeervakken aan de zijkant van Benonilaan 21 trekken wij in. De verwachting is dat de overige aangewezen locaties in Blokker in de nabije toekomst (tot 2030) voldoende capaciteit zullen hebben en voor de potentiele gebruikers op geschiktere locaties liggen.

De aangewezen locatie van twee parkeervakken aan de zijkant van Zuiderhout 19 trekken wij in. De verwachting is dat de overige aangewezen locaties in Blokker in de nabije toekomst (tot 2030) voldoende capaciteit zullen hebben en voor de potentiele gebruikers op geschiktere locaties liggen.

te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:

- middels publicatie in de Gemeenteblad

Aldus vastgesteld

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris de burgemeester

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn. U kunt ook digitaal bezwaar maken met uw DigiD. Kijkt u daarvoor op HYPERLINK "http://www.hoorn.nl/bezwaar

"www.hoorn.nl/bezwaar

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan ook digitaal met uw DigiD op HYPERLINK "http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

"http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.