Den Haag

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente 's-Gravenhage

Nr. 522559

9 november

2026

Voorgenomen verkeersbesluit – Aanwijzen elektrische oplaadplekken voor elektrische voertuigen

Algemene informatie

Voorgenomen verkeersbesluit voor het aanwijzen van elektrische oplaadplekken voor elektrische voertuigen op diverse locaties in Den Haag (rectificatie batch)

Ons kenmerk: VTH2026-69500

Categorie: Verkeersbesluit

Stadsdeel:

Segbroek, Centrum, Leidschenveen-Ypenburg, Scheveningen

Locatie(s):

Diverse

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 14 september 2026 ingekomen verzoek van gemeente Den Haag, DSB, Opdrachtgeving tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen door middel van plaatsing van het bord E08c en plaatsing van het bord E08c met onderbord met de tekst (“10:00 - 22:00 uur”) op verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 4 november 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag elektrisch vervoer stimuleert. Daarom is er in 2012 gestart met het plaatsen van openbare laadpalen. Het is de wens van de gemeente Den Haag om meer laadpalen te realiseren. De gemeente Den Haag plaatst openbare laadpalen. Dit geschiedt enerzijds vraag gestuurd door burgers en bedrijven, anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata. In het coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat het college het aantal laadpalen voor elektrisch aangedreven voertuigen verder wil uitbreiden;

dat in het verkeersbesluit wordt gevraagd naar 2 gereserveerde parkeervakken. Bij de realisatie van de openbare laadpaal wordt kort erna één laadvak ingericht. Bij een stijgende vraag naar laadmogelijkheden, wordt de tweede laadvak ook ingericht. Gezien de steeds sneller groeiende behoefte naar elektrisch laden in de openbare ruimte en de te plaatsen laadpalen twee laad-aansluitingen hebben, wordt bij aanvraag van dit verkeersbesluit verzocht om voor deze locaties alvast twee parkeerplaatsen aan te wijzen (Rotterdams model). Dit om bij de verwachte behoefte voor een tweede oplaadplaats deze snel kan worden ingericht. Op die manier kan een (strategisch) netwerk ontstaan, dat zoveel mogelijk dekkend is;

dat voor de in dit besluit opgenomen locaties reeds verkeersbesluiten zijn genomen ten behoeve van het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, maar dat naderhand is gebleken dat voor een aantal van deze locaties een gewijzigde inrichting van de parkeerplaatsen noodzakelijk is;

dat deze wijzigingen voornamelijk betrekking hebben op de situering en vormgeving van de parkeerplaatsen;

dat de noodzaak tot het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op deze locaties ongewijzigd is gebleven en dat het daarom noodzakelijk is de eerder vastgestelde verkeersmaatregelen voor de betreffende locaties te wijzigen;

dat deze locaties eerder zijn aangewezen bij de verkeersbesluiten met kenmerken:

- VTH2026-52238 (batch 307)
- VTH2026-54254 (batch 310)
- VTH2026-56139 (batch 312)
- VTH2026-57527 (batch 314)
- VTH2026-57655 (batch 315)

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model E8c van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, 459), met onderbord met de tekst: "10:00 - 22:00 uur", alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, onderstaande weggedeelten, waarvoor eerder verkeersbesluiten ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen zijn genomen en waarvan de inrichting wordt gewijzigd, aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen (te vinden in de externe bijlage):
I.01: Kamperfoeliestraat 115 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
I.02: Hugo de Grootstraat 17 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.03: Herman Costerstraat 181 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.04: Tholensestraat 145 (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
I.05: Regentesselaan 329 (2 langsparkeervakken)/ Segbroek;

II. door het plaatsen van borden volgens model E8c van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, 459), alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, onderstaande weggedeelten, waarvoor eerder verkeersbesluiten ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen zijn genomen en waarvoor een gewijzigde inrichting noodzakelijk is gebleken, aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen (te vinden in de externe bijlage):
II.01: Alvereiland 2 (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
II.02: Reijerskopstraat 29 (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
II.03: Klaverstraat 62 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
II.04: Scheveningseweg 243 (2 langsparkeervakken)/ Scheveningen

III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving

Postbus 12651

2500 DJ Den Haag

Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.