gemeente Nijkerk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Nijkerk

Nr. 522027

11 november

2026

Verkeersbesluit Wijzigen parkeerverbod Van Lyndenlaan Hoevelaken

Zaaknummer: 2026-2245515

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

aanleiding:

Gemeente Nijkerk heeft een melding ontvangen over het parkeren in de Van Lyndenlaan in Hoevelaken. Het verzoek heeft betrekking op het wegvak van de Van Lyndenlaan dat is gelegen tussen de Westerdorpsstraat en de Leeuweriklaan. Aan de oostzijde van de rijbaan van de Van Lyndenlaan geldt een parkeerverbod. Aan de westkant van de rijbaan geldt een parkeerverbod met venstertijden van maandag t/m vrijdag 8-16 uur. Aan de oostzijde van de rijbaan ontsluit ook het parkeerterrein van de Supermarkt Westerdorpsstraat 23 (alleen een uitgang) en het parkeerterrein van de appartementen 1 t/m 19. Een behoorlijk aandeel van dit verkeer rijdt vanaf het parkeerterrein rechtsaf uit via de Van Lyndenlaan richting Westerdorpsstraat. Er wordt op werkdagen na 16 uur en in weekenden regelmatig door 3 voertuigen aan de westzijde van de rijbaan geparkeerd op tijden dat het parkeerverbod dus niet van kracht is. Hierbij ontstaat een situatie waarbij verkeer komende vanaf de Westerdorpsstraat en gaande richting de Leeuweriklaan géén ongehinderde doorgang heeft en uit moet wijken naar de andere zijde van de rijbaan. Normaal gesproken is het parkeren op de rijbaan op erftoegangswegen mogelijk zolang er geen bijzondere conflicten aanwezig zijn die tot onveiligheid kunnen leiden en er voldoende zicht is om de geparkeerde auto's veilig te kunnen passeren. Gezien de situatie met de uitgang van het parkeerterrein van de supermarkt Westerdorpsstraat 23 is het onwenselijk dat er hier geparkeerd wordt op tijden dat de supermarkt open is omdat er dan ook regelmatig verkeer uitrijdt. Daarnaast is het ook zo dat het parkeren direct bij de overgang van de Westerdorpsstraat plaatsvindt waardoor verkeer niet goed recht voor de geparkeerde auto's kan komen en kan kijken of er mogelijk tegenliggers naderen. Ook is het niet mogelijk om in te schatten of er auto's vanaf het parkeerterrein van de supermarkt Westerdorpsstraat 23 naderen die ook gebruik willen maken van de Van Lyndenstraat. Daarom is bekeken of hier een verbetering kan worden doorgevoerd om de verkeersveiligheid van weggebruikers te kunnen waarborgen zonder dat er onnodig parkeermogelijkheden vervallen.

overwegingen ten aanzien van het besluit:

- vastgesteld is dat het parkeren op Van Lyndenstraat (westzijde) regelmatig leidt tot uitwijken van auto's en fietsers komend vanuit de Westerdorpsstraat en gaande richting de Leeuweriklaan;
- voorafgaand aan het uitwijken komend van Westerdorpsstraat en gaande richting Leeuweriklaan is het door bestuurders lastig in te schatten of er tegenliggers naderen waaraan vrije doorgang dient te worden verleend;
- voorafgaand aan het uitwijken komend van Westerdorpsstraat en gaande richting Leeuweriklaan is het door bestuurders lastig in te schatten of er bestuurders naderen vanaf de uitgang van het parkeerterrein;
- vanaf de uitrit van het parkeerterrein is het ook lastig in te schatten of er door bestuurders vanaf de Westerdorpsstraat wordt uitgeweken naar de andere rijbaan en men op kan rijden vanuit de uitrit;
- bovenstaande situatie kan leiden tot onverwachte en onwenselijke verkeerssituaties;
- daarom wordt voorgesteld om het parkeerverbod aan de westzijde permanent in te stellen;
- hierbij ook wordt voorgesteld om het parkeerverbod iets in te korten, zodat deze alleen geldt tussen Westerdorpsstraat tot en met Van Lyndenlaan nummer 4. Hierdoor wordt het mogelijk om één auto of 2 kleine auto's te parkeren op de rijbaan zonder dat dit leidt tot onveiligheid of onoverzichtelijke situaties;
- ondanks dat de loopafstand toeneemt toch verwacht wordt dat de overgebleven geparkeerde auto's binnen acceptabele loopafstand van 100 meter een plek kunnen vinden.

motivering:

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, is het gewenst om het parkeerverbod gewijzigd in te stellen met als doel het verzekeren van de veiligheid op de weg en het bescherming van weggebruikers en passagiers. Door het parkeerverbod wordt de ruimte om te parkeren en de vrijheid van het verkeer beperkt. Dit wordt ondervangen door het parkeerverbod iets in te korten. Hierdoor kan ter hoogte van huisnummer 6 aan de westzijde van de rijbaan geparkeerd worden. Door het parkeerverbod zal de parkeerdruk in de omgeving mogelijk iets toenemen en nemen de loopastanden iets toe. Het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers wordt zwaarder gewogen dan de beperking in de vrijheid van verkeer om te kunnen parkeren. Bovenstaande maatregel draagt daarom bij aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de namens de Korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden. Die heeft positief geadviseerd.

besluit:

1. Door het (ver)plaatsen van bord E1 en het verwijderen van een onderbord waaruit blijkt dat het parkeerverbod geldt van ma t/m vr 8-16 uur – conform bijlage 1 RVV 1990 – op de Van Lydenlaan tussen Westerdorpsstraat en Van Lyndenlaan 4 een parkeerverbod in te stellen aan de westzijde van de rijbaan.

Situatieschets



Nieuwe situatie na plaatsing bezien vanaf Westerdorpsstraat kijkende richting Leeuweriklaan



Nieuwe situatie na plaatsing bezien vanaf Leeuweriklaan kijkende richting Westerdorpsstraat



Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in het Gemeenteblad en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

5 november 2026,

namens het college van burgemeester en wethouders

de heer F. Kraaikamp

Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website www.nijkerk.eu/bezwaar-maken.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 033 247 22 22 of mail naar gemeente@nijkerk.eu.