gemeente Nijkerk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Nijkerk

Nr. 521363

11 november 2026

Verkeersbesluit parkeerverbodszone Zuiderinslag Hoevelaken

Zaaknummer: 2245203

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

aanleiding:

Als er op de Zuiderinslag voertuigen buiten de parkeervakken op de rijbaan parkeren, is het voor vrachtwagenchauffeurs bijna niet te doen om te manoeuvreren voor laden en lossen bij de bedrijven. Bij brief van 30 oktober 2026, kenmerk 2240890, hebben tien bedrijven aan de Zuiderinslag daarom gevraagd of er een parkeerverbod kan worden ingesteld.

overwegingen ten aanzien van het besluit:

- De Zuiderinslag heeft een rijbaan van 5,50 meter breed;
- De insteek van het bedrijventerrein is dat ieder bedrijf in de parkeerbehoefte voorziet op eigen terrein;
- Aanvullend zijn er parkeerhavens langs de rijbaan en is er een groot openbaar parkeerterrein ten westen van het bedrijventerrein waardoor er op het bedrijventerrein voldoende parkeerplaatsen zijn;
- In onze parkeernota is opgenomen dat we voor de hoofdfunctie werken een loopafstand van 400 meter acceptabel vinden;
- In de parkeerhavens en op het parkeerterrein zijn op werkdagen voldoende parkeerplekken vrij;
- Parkeren op de rijbaan gebeurt niet uit noodzaak maar eerder uit gemak;
- Het instellen van een parkeerverbodszone leidt niet tot een onacceptabele toename van de parkeerdruk op het bedrijventerrein;
- Het parkeerverbod heeft een positief effect op de verkeersveiligheid voor met name fietsers die de rijbaan delen met het gemotoriseerd verkeer;
- Het parkeerverbod heeft een positief effect op de algehele verkeersveiligheid doordat er meer ruimte blijft voor manoeuvrerende vrachtwagens;
- Het parkeerverbod heeft een positief effect op de doorgang voor groot vrachtverkeer en hulpdiensten omdat de rijbaan volledig vrij blijft;
- Het in 2020 ingestelde verbod om stil te staan is niet meer relevant doordat de locatie van het oude zwembad niet meer gebruikt wordt voor tijdelijke huisvesting van basisscholen;
- Het verbod om stil te staan, bekendgemaakt in Staatscourant 2020, 15618, wordt daarom opgeheven.

motivering:

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, is het wenselijk om een parkeerverbod in te stellen omdat het bijdraagt aan:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Het parkeerverbod beperkt de vrijheid van het verkeer enigszins maar dit wordt minder belangrijk geacht dan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Om de doorgang te borgen en de verkeersveiligheid voor met name fietsers te verbeteren, stellen we een parkeerverbodszone in op de Zuiderinslag.

te plaatsen borden:





Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de namens de Korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden. Die heeft positief geadviseerd.

besluit:

- Het instellen van een parkeerverbodszone door het plaatsen van de borden E1 «zone begin» en E1 «zone einde» uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Zuiderinslag in Hoevelaken overeenkomstig de bij dit besluit horende tekening;
- Het opheffen van het verbod om stil te staan door het verwijderen van de borden E2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Zuiderinslag in Hoevelaken.

Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in het Gemeenteblad en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders

B. Richtersz

adviseur verkeer en vervoer

Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website www.nijkerk.eu/bezwaar-maken.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 033 247 22 22 of mail naar gemeente@nijkerk.eu.