Gemeente Renkum

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Renkum

Nr. 521342

9 november

2026

Verkeersbesluit – instellen eenrichtingssituatie – Stortweg - Oosterbeek

Burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Op grond van het Mandaatbesluit gemeente Renkum 2024 (5 december 2023) is de beheerder verkeer namens het college gemandateerd om dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:
Nummer: VKB26-21

Wettelijke grondslag
De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVW 1994);

- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);

- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de Stortweg in Oosterbeek is het gewenst in de Stortweg een eenrichtingssituatie met uitzondering van fietsers/bromfietsers in te stellen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat de Stortweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Oosterbeek;
- dat deze weg in beheer is van de gemeente Renkum;
- dat bovengenoemde weg, een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;
- dat de Stortweg is gelegen binnen de buurt Talud en deel uitmaakt van een verblijfsgebied met een overwegend woonkarakter;
- dat in 2024-2025 een grootschalige reconstructie van de Stortweg heeft plaatsgevonden, waarbij de openbare ruimte opnieuw is ingericht overeenkomstig de functie van de weg;
- dat bij deze reconstructie bewust is gekozen voor een inrichting die past bij een erftoegangsweg binnen een 30 km/uur-zone;
- dat de beschikbare verhardingsbreedte op meerdere locaties is versmald ten behoeve van de aanleg van bredere loopruimten voor voetgangers, vergroening van de straat en verbetering van de ruimtelijke kwaliteit;
- dat de fysieke inrichting van de weg erop is gericht de verblijfsfunctie van de straat te versterken en gemotoriseerd verkeer een ondergeschikte positie te geven;
- dat de Stortweg primair bedoeld is voor bestemmingsverkeer naar de aanliggende woningen en percelen en geen functie heeft voor doorgaand verkeer;
- dat de Schelmseweg, gelegen ten zuiden van de Stortweg, is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg en bedoeld is voor de afwikkeling van verkeer over langere afstanden;
- dat ten gevolge van de afsluiting van de Oranjebrug een gewijzigde verkeersverdeling binnen het omliggende wegennet is ontstaan;
- dat als gevolg hiervan een toename van de verkeersintensiteiten op de Schelmseweg is te verwachten;
- dat uit waarnemingen tijdens de eerste week van de afsluiting van de Oranjebrug is gebleken dat deze verkeersgroei zich daadwerkelijk voordoet;

- dat een deel van het verkeer gebruik maakt van de Stortweg als alternatieve route om verkeersdrukte op de Schelmseweg te vermijden;
- dat een dergelijke verschuiving van verkeer naar de Stortweg ongewenst is, aangezien de weg hiervoor naar functie, inrichting en gebruik niet geschikt is;
- dat extra verkeersbewegingen in de Stortweg kunnen leiden tot een vermindering van de verkeersveiligheid voor voetgangers en andere kwetsbare weggebruikers;
- dat een toename van doorgaand verkeer bovendien afbreuk doet aan de leefbaarheid, de verblijfskwaliteit en het woonkarakter van de straat;
- dat de fysieke inrichting van de Stortweg onvoldoende ruimte biedt om hogere verkeersintensiteiten op een veilige en doelmatige wijze te verwerken;
- dat in overleg met bewoners van de Stortweg is onderzocht welke maatregelen geschikt zijn om ongewenst sluipverkeer zoveel mogelijk te voorkomen;
- dat daarbij is gebleken dat het instellen van eenrichtingsverkeer de meest effectieve en minst ingrijpende maatregel is om de verkeersfunctie van de straat te waarborgen;
- dat daarom wordt gekozen voor het instellen van eenrichtingsverkeer, waarbij het voor bestuurders verboden wordt de Stortweg in te rijden vanaf de Schelmseweg;
- dat deze maatregel de bereikbaarheid van de aanliggende percelen waarborgt, terwijl tegelijkertijd het gebruik van de Stortweg als sluiproute wordt ontmoedigd;
- dat met deze maatregel de verkeersveiligheid wordt bevorderd, weggebruikers en passagiers worden beschermd, de bruikbaarheid van de weg wordt gewaarborgd en de leefbaarheid in de directe omgeving wordt behouden en verbeterd;
- dat de maatregel gelet op de aard en omvang van de geconstateerde problematiek noodzakelijk en proportioneel wordt geacht;
- dat de maatregel derhalve strekt tot behartiging van de belangen zoals genoemd in artikel 2, eerste lid, onder a en b, en artikel 2, tweede lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994.

Situatieschets:



Overleg
Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de gemandateerde van de Korpschef Politie Oost Nederland. De politie heeft positief advies afgegeven op deze verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Besluiten
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van borden C3 met onderbord OB54 van Bijlage 1 van het RVV 1990 in de Stortweg eenrichtingverkeer in te stellen tussen de Reuvensweg en de Schelsmeweg met uitzondering van fietsers/bromfietsers, eea conform bijgevoegde situatieschets;
2. Door het plaatsen van borden C2 met onderbord OB54 van Bijlage 1 van het RVV 1990 in de Stortweg vanuit de Schelmseweg het verboden te maken om in te rijden met uitzondering van fietsers/bromfietsers, eea conform bijgevoegde situatieschets;

3. Door het plaatsen van borden D4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Schelmseweg verboden te maken om de Stortweg in te rijden, met uitzondering van fietsers/bromfietsers, eea conform bijgevoegde situatieschets;
4. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden daags na bekendmaking en te effectueren op het moment dat de bebording is aangebracht.

College van burgemeester en wethouders van Renkum, namens deze beheerder verkeer

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in het Gemeenteblad. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Renkum, Postbus 9100 6860 HA, Oosterbeek.

Via Bezwaar - Gemeente Renkum vindt u meer informatie hoe u dit kunt doen.

De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie: https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx