Amersfoort
GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Amersfoort
Nr. 521103
10 november
2026

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort: het opheffen en aanwijzen van bushaltes op diverse locaties in Amersfoort

Zaak nr. DIR/SO/ 627864

Burgemeester en wethouders,

Inleiding

Bevoegdheid:
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting
Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure
Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering
De in dit besluit genoemde wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De in dit besluit genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom van Amersfoort. De wegen zijn in beheer bij de gemeente Amersfoort. De gemeentelijke wegencategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer.

Op 13 december 2026 treedt in de provincie Utrecht de nieuwe dienstregeling in voor alle openbaarvervoersdiensten. De nieuwe dienstregeling vloeit voort uit het "Vervoerplan 2027 Utrecht Buiten". In de nieuwe dienstregeling zijn in de gemeente Amersfoort wijzigingen doorgevoerd die ertoe leiden dat er bestaande bushaltes verwijderd dienen te worden en nieuwe bushaltes gerealiseerd dienen te worden.

De halte "Het Masker" aan één zijde van Het Masker, ter hoogte van huisnummer 176, wordt opgeheven. Halte "Het Masker" is in het verleden aangelegd om het winkelcentrum Emiclaer te bedienen. Met het verlengen van lijn 4 naar station Schothorst heeft het winkelcentrum een eigen bushalte gekregen; WKC Emiclaer. Halte "Het Masker" is hiermee overbodig geworden.

De halte "Birkhoven Park" aan één zijde van de Soesterweg, ter hoogte van huisnummer 537, wordt opgeheven omdat lijn 1 deze halte niet meer bedient. Door lijn 1 efficiënter te laten rijden, wordt de verbinding door het Soesterkwartier aantrekkelijker en concurrerender. De tijdswinst komt ten goede aan een grotere groep reizigers dan de huidige gebruikers van halte Birkhoven Park. Reizigers van de

halte “Birkhoven Park” behouden een goed alternatief via buurtbuslijn 501 en kunnen daarnaast gebruikmaken van lijn 70 vanaf halte Soesterweg.

De halte “Isseltseveld” aan één zijde van de Dreef, ter hoogte van het kruispunt Dreef – Isseltseveld en de halte “Kastanjestraat” aan één zijde van de Dreef, ter hoogte van het kruispunt Dreef – Kastanjestraat worden opgeheven vanwege de nieuwe routering van lijn 501. Deze nieuwe routering voorziet bewoners van de Vreeland en omstreken en verbetert de spreiding tussen lijn 1 en lijn 501. Als gevolg van deze nieuwe routering van lijn 501 worden de halte “Schiestraat” aan één zijde van het Isseltseveld, ter hoogte van het kruispunt Isseltseveld – Schiestraat, de halte “Isseltseveld” aan één zijde van de Vreeland, ter hoogte van het kruispunt Vreeland – Isseltseveld en de halte “Esdoornstraat” aan één zijde van de Vreeland, ter hoogte van het kruispunt Vreeland – Esdoornstraat gerealiseerd.

De halte “Ganzenstraat” aan één zijde van de Zangvogelweg, ter hoogte van het kruispunt Zangvogelweg – Ganzenstraat, de halte “Spechtstraat” aan één zijde van de Lageweg, ter hoogte van het kruispunt Lageweg – Spechtstraat en de halte “Kramsvogelstraat” aan één zijde van de Lageweg, ter hoogte van het kruispunt Lageweg – Kramsvogelstraat worden opgeheven als gevolg van de nieuwe routering van lijn 6. Geconstateerd is dat het middendeel van Liendert geen halte in de buurt heeft en dat de reistijden aan de uiteinden van de wijk te lang zijn door de lange lusroute van lijn 6. Daarvoor is een nieuwe routering voor lijn 6 voorgesteld. Als gevolg van deze nieuwe routering van lijn 6 worden de halte “Wiekslag” aan één zijde van de Van Randwijcklaan, ter hoogte van het kruispunt Van Randwijcklaan – Wiekslag en de halte “Weg van de Vrijheid” aan één zijde van de Weg van de Vrijheid, ter hoogte van het kruispunt Weg van de Vrijheid – Van Randwijcklaan gerealiseerd.

De halte “ Rustenburg-Oost” aan beide zijden van de Outputweg, ter hoogte van de Oude Lageweg, is aan beide kanten van de Outpuntweg gerealiseerd en aangewezen als bushalte. Deze halte ligt op de route van diverse buslijnen en maakt deze buslijnen beter toegankelijk voor reizigers vanuit de wijk Rustenburg, maar ook van en naar bedrijventerrein de Wieken, via het fietspad over de Oude Lageweg.

De halte “Warande” aan de Barchman Wuytierslaan, ter hoogte van het kruispunt Barchman Wuytierslaan – Warande, wordt aan beide zijden opgeheven. De halte is niet toegankelijk in te richten omdat aanliggende bomen niet gekapt mogen worden. Daarnaast bediend de halte beperkt gebied en zijn er met de halte Prins Frederiklaan en Centraal Station voldoende alternatieven beschikbaar.

Het opheffen van de in dit besluit genoemde te verwijderen bushaltes wordt gerealiseerd door middel van het verwijderen van verkeersbord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990.

Het realiseren van de in dit besluit genoemde te realiseren bushaltes wordt gerealiseerd door middel van het plaatsen van verkeersbord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990. Daarnaast worden de bushaltes voorzien van geblokte markering waarmee kenbaar wordt gemaakt over welke lengte langs de weg de halte zich bevindt. Het is langs deze geblokte markering niet toegestaan stil te staan door, tenzij dit gedaan wordt voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers.

Belangenafweging
Gelet op artikel 2 van de WVW 1994 strekt de hiervoor genoemde maatregel tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregel.

Door de realisatie van de in dit besluit genoemde bushaltes wordt in Amersfoort de bereikbaarheid met het openbaar vervoer verbeterd. Daarmee wordt de bruikbaarheid van de weg door de ov-gebruikers gewaarborgd en in stand gehouden. Verder beperken de in te stellen verkeersmaatregelen ten behoeve van de realisatie van de haltes slechts beperkt de vrijheid van het verkeer.

Gelet op het hiervoor genoemde wordt het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan van groter belang geacht dan de beperkte mate waarin het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidgevoelige gebouwen.

Advies politie
De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit. Deze heeft aangegeven positief te adviseren op de voorgestelde verkeersmaatregel.

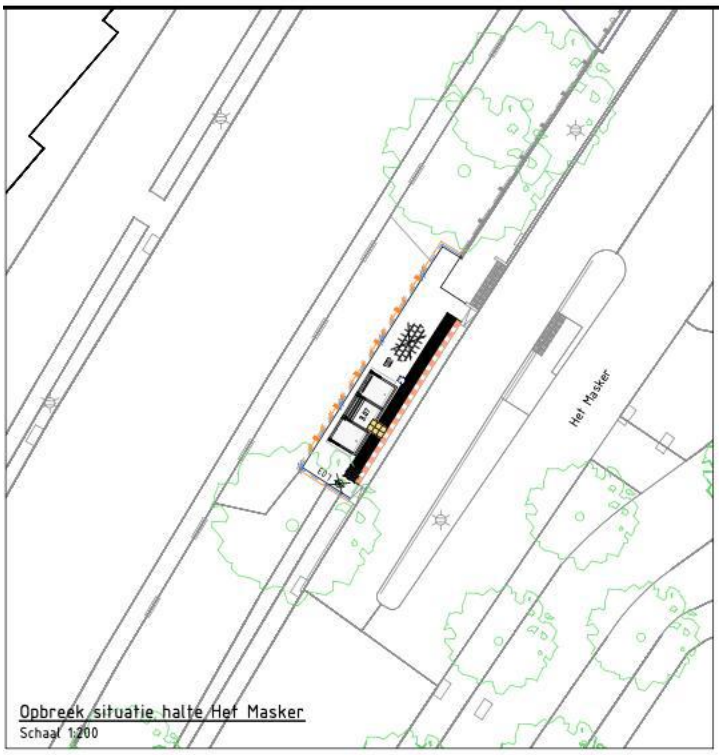
BESLUIT
Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

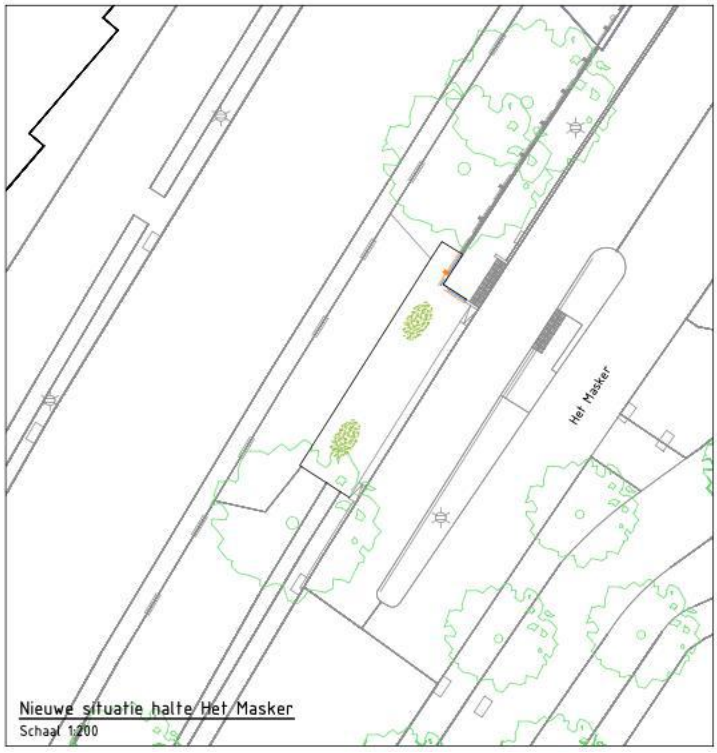
1. middels het verwijderen van verkeersbord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990, bushaltes op te heffen op de volgende locaties:
   a. aan één zijde van Het Masker, ter hoogte van huisnummer 176;
   b. aan één zijde van de Soesterweg, ter hoogte van huisnummer 537;
   c. aan één zijde van de Dreef, ter hoogte van het kruispunt Dreef – Isseltseveld;
   d. aan één zijde van de Dreef, ter hoogte van het kruispunt Dreef – Kastanjestraat;
   e. aan één zijde van de Zangvogelweg, ter hoogte van het kruispunt Zangvogelweg – Ganzenstraat;
   f. aan één zijde van de Lageweg, ter hoogte van het kruispunt Lageweg – Spechtstraat;
   g. aan één zijde van de Lageweg, ter hoogte van het kruispunt Lageweg – Kramsvogelstraat.
   h. Aan twee zijden van de Barchman Wuytierslaan, ter hoogte van het kruispunt Barchman Wuytierslaan - Warande

2. Middels het plaatsen van verkeersbord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990, bushaltes aan te wijzen op de volgende locaties:
   a. aan één zijde van het Isseltseveld, ter hoogte van het kruispunt Isseltseveld – Schiestraat;
   b. aan één zijde van de Vreeland, ter hoogte van het kruispunt Vreeland – Isseltseveld;
   c. aan één zijde van de Vreeland, ter hoogte van het kruispunt Vreeland – Esdoornstraat;
   d. aan één zijde van de Van Randwijcklaan, ter hoogte van het kruispunt Van Randwijcklaan – Wiekslag;
   e. aan één zijde van de Weg van de Vrijheid, ter hoogte van het kruispunt Weg van de Vrijheid – Van Randwijcklaan;
   f. aan beide zijden van de Outputweg, ter hoogte van de Oude Lageweg.

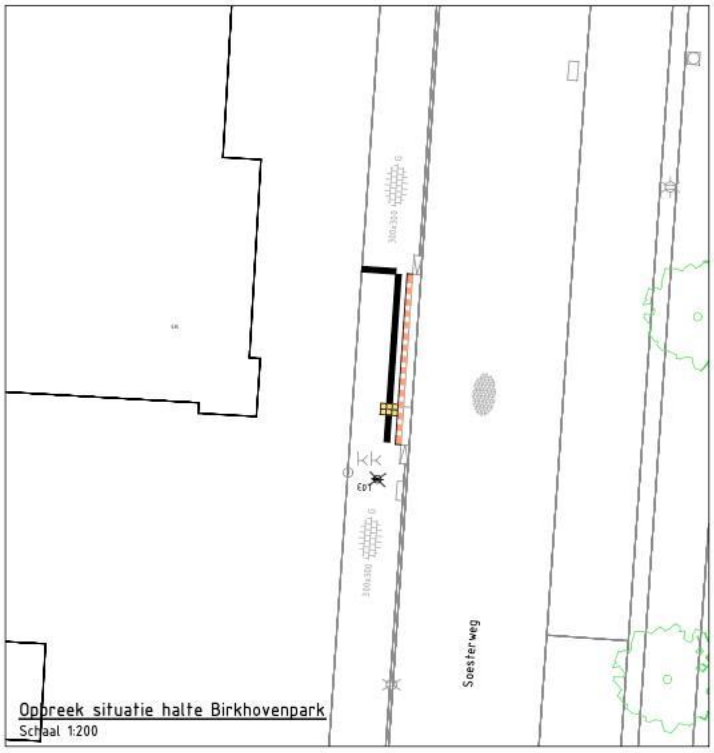
Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschetsen.

Situatieschetsen
<u>Opheffen bushalte Het Masker, ter hoogte van huisnummer 176</u>



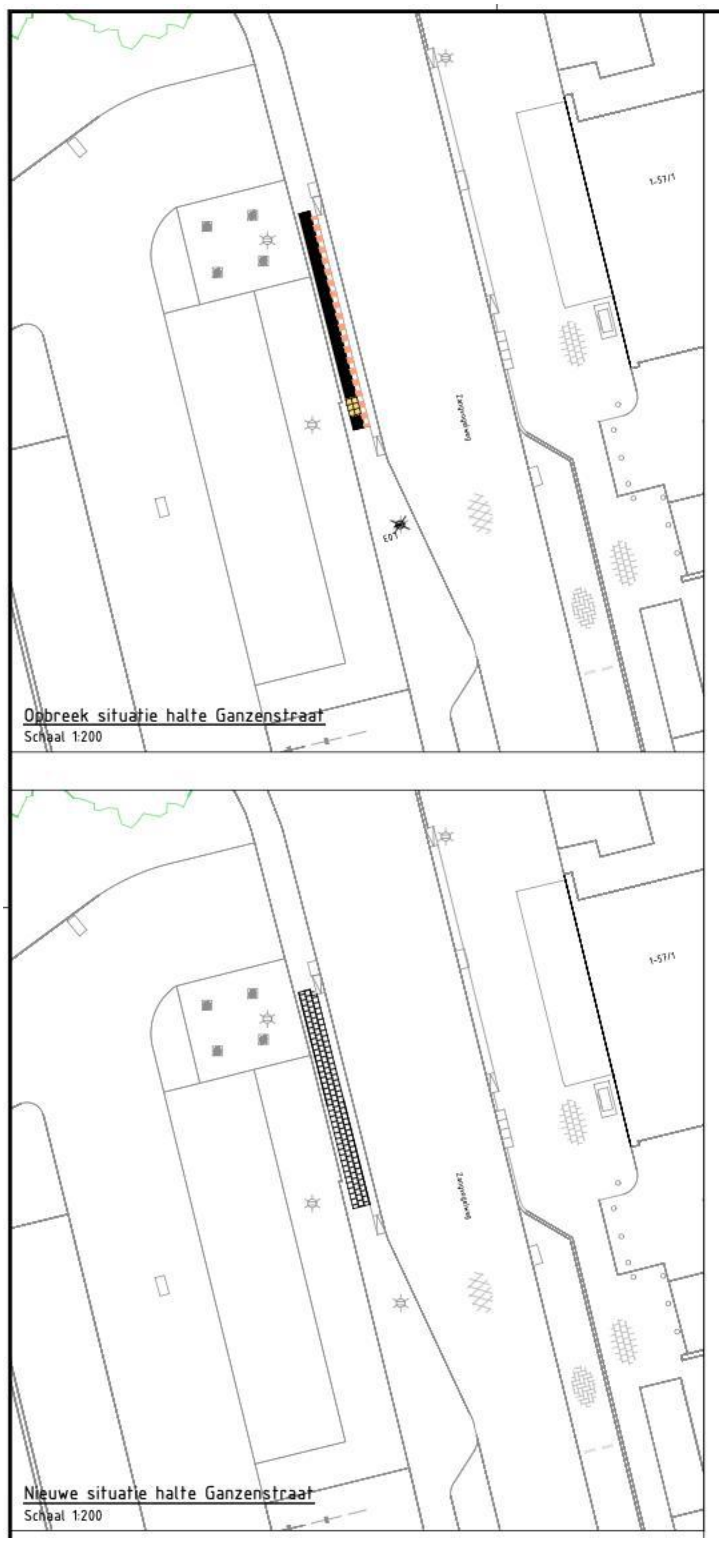


Opheffen bushalte Birkhovenpark, ter hoogte van huisnummer 537

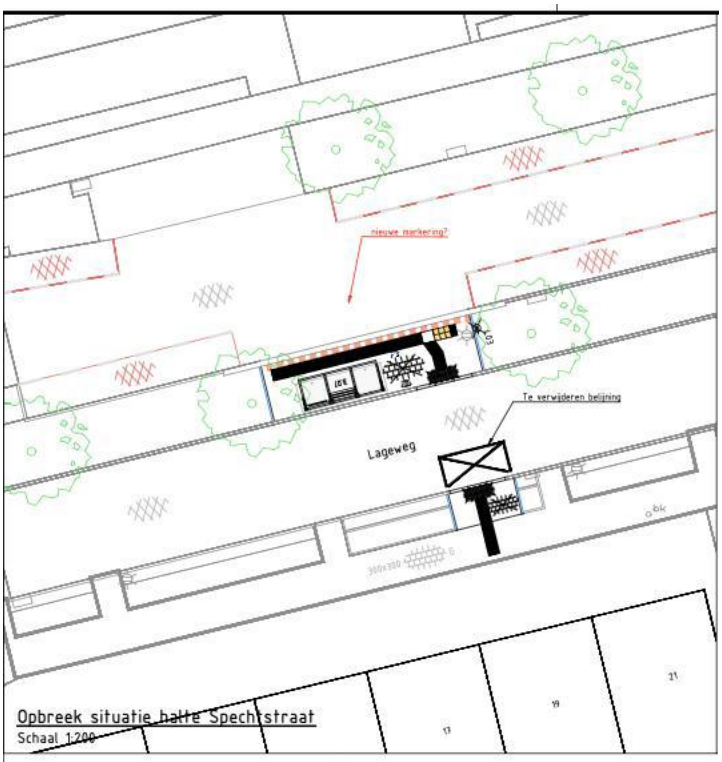


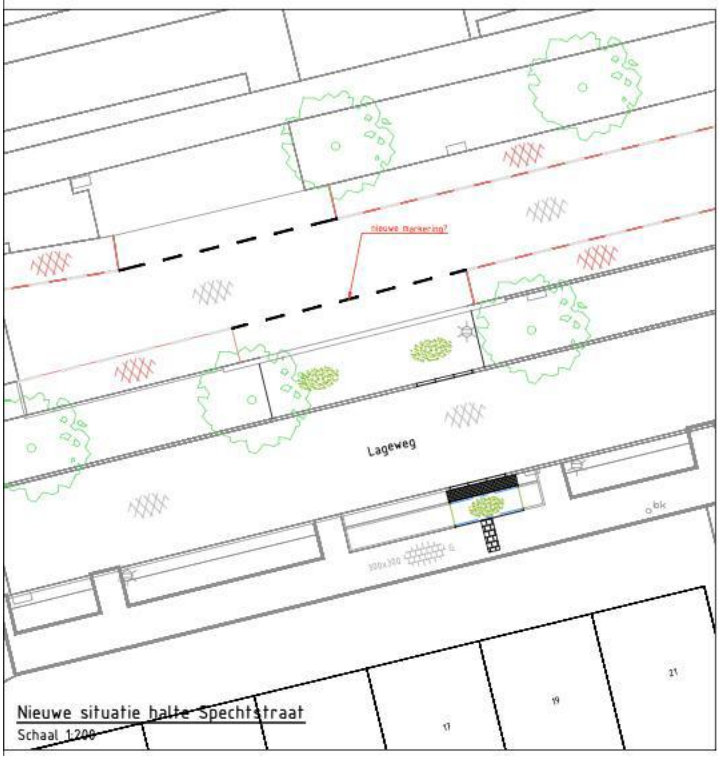


Opheffen bushalte Ganzenstraat, ter hoogte van het kruispunt Zangvogelweg – Ganzenstraat

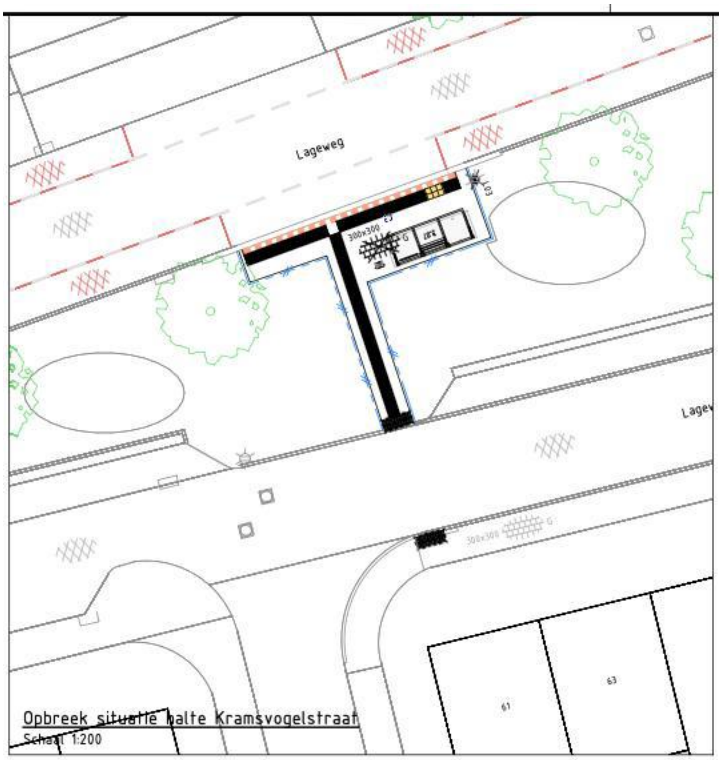


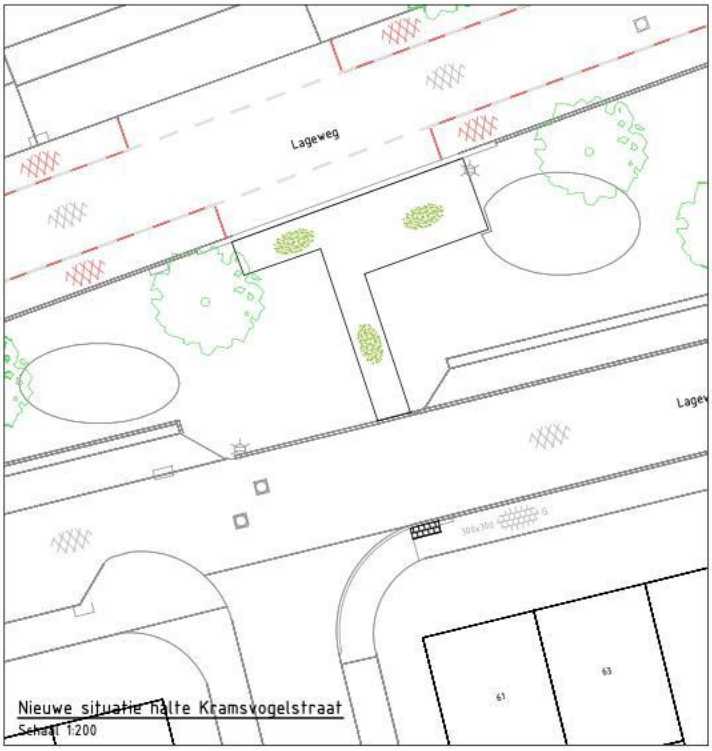
Opheffen bushalte Spechtstraat, ter hoogte van het kruispunt Lageweg – Spechtstraat



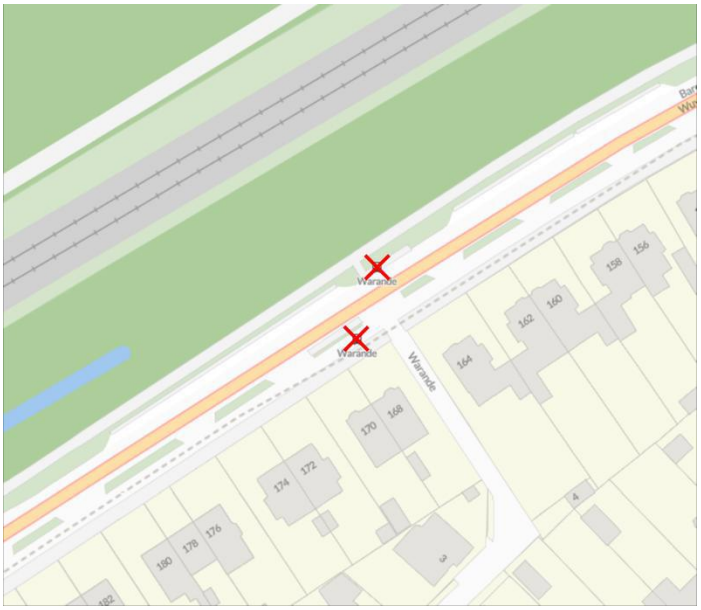


Opheffen bushalte Kramvogelstraat, ter hoogte van het kruispunt Lageweg – Kramsvogelstraat





Opheffen bushalte Warande, ter hoogte van het kruispunt Barchman Wuytierslaan – Warande

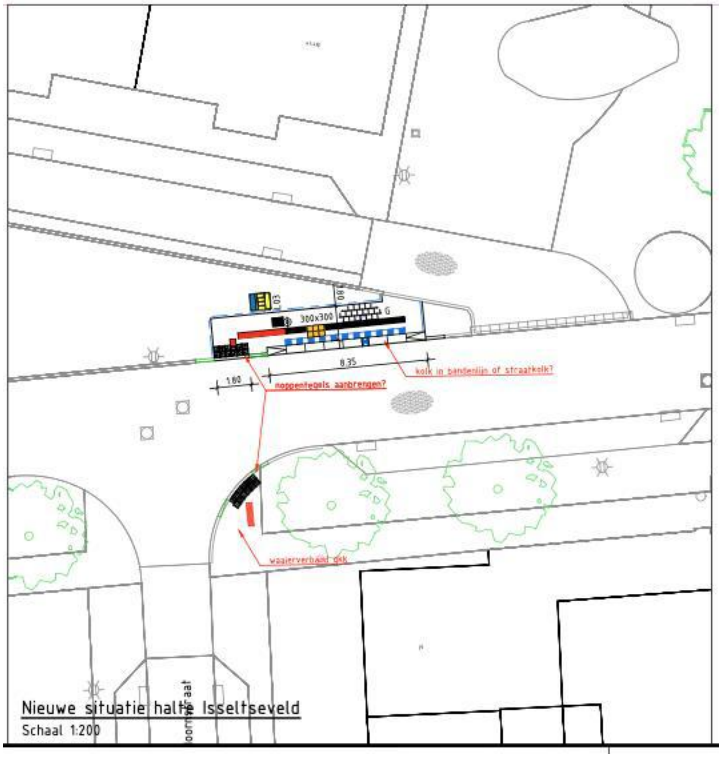


Aanwijzen bushalte Schiestraat, ter hoogte van het kruispunt Isseltseveld – Schiestraat

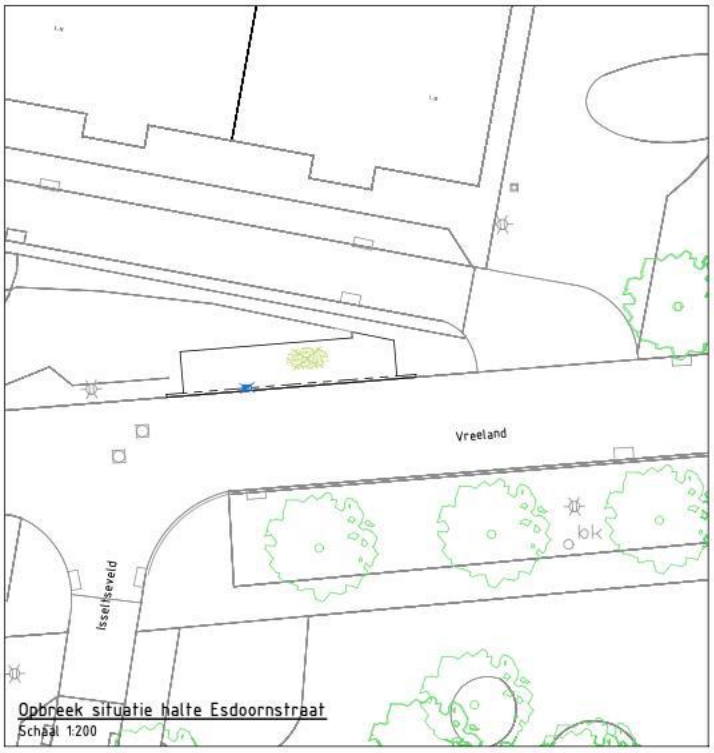


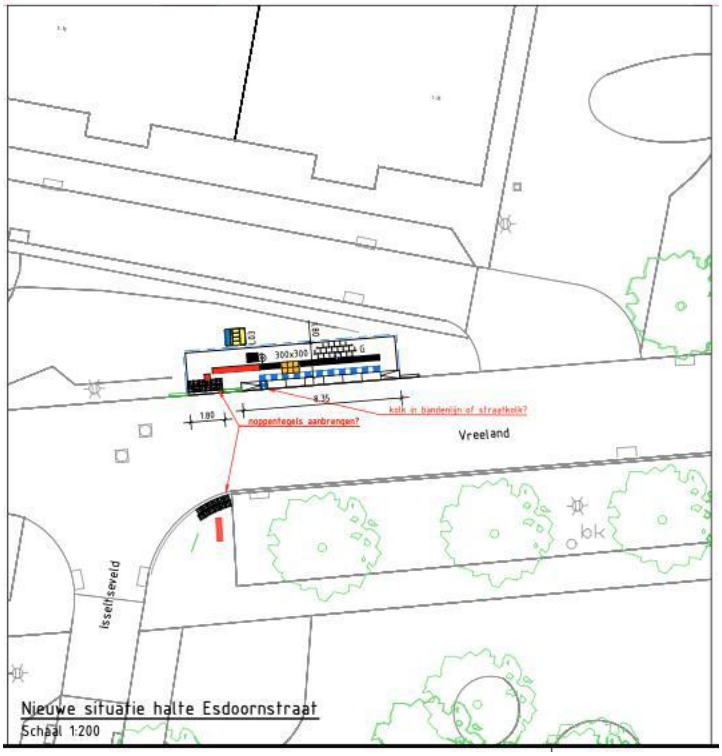
Aanwijzen bushalte Isseltseveld, ter hoogte van het kruispunt Vreeland – Isseltseveld



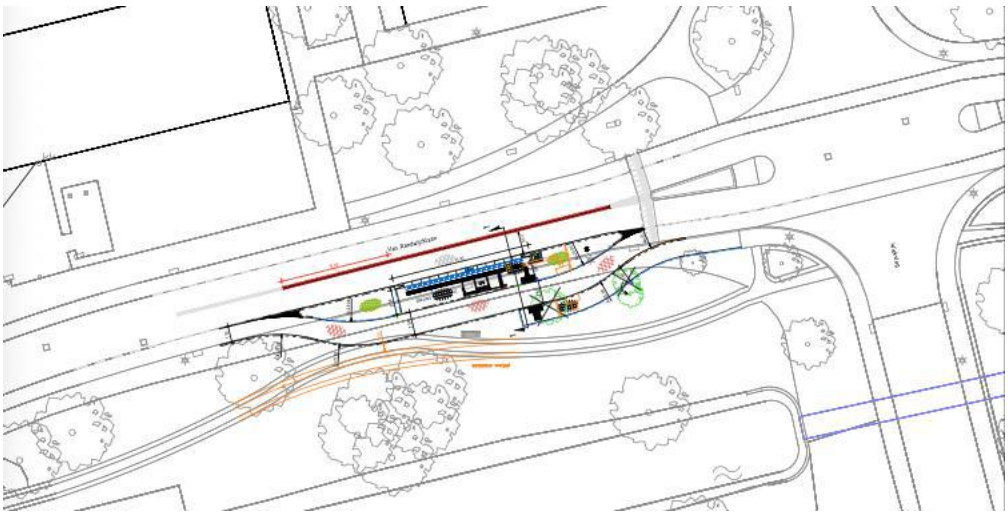


Aanwijzen bushalte Esdoornstraat, ter hoogte van het kruispunt Vreeland – Esdoornstraat





Aanwijzen bushalte Wiekslag, ter hoogte van het kruispunt Van Randwijcklaan – Wiekslag



Aanwijzen bushalte Weg van de Vrijheid, ter hoogte van het kruispunt Weg van de Vrijheid – Van Randwijcklaan



Aanwijzen bushaltes Outputweg, ter hoogte van Oude Lageweg



Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit treedt in werking vanaf de dag van publicatie in het gemeenteblad. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie
Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager stad en ontwikkeling

Amersfoort, 10-11-2026

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.