Hilversum Mediastad

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hilversum

Nr. 520172

6 november

2026

Ontwerpbesluit opheffen parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische personenauto's Zernikepad nabij nr. 1 en reserveren parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische personenauto's Korte Naarderweg nabij nr. 15/49

zaak 1998911

Burgemeester en wethouders van Hilversum;

Overwegende:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Elektrisch aangedreven voertuigen zijn in opkomst en per mei 2026 staan in Nederland ruim 1,3 miljoen elektrisch aangedreven motorvoertuigen geregistreerd die afhankelijk zijn van een al dan niet openbare oplaadvoorziening. Er bestaat behoefte aan het reserveren van een parkeergelegenheid ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in verband met de wens om meer mogelijkheden te bieden voor andere en/of milieuvriendelijker vormen van vervoer.

Er komt steeds meer vraag naar oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen en het is wenselijk ook in Hilversum voldoende locaties aan te wijzen waar deze elektrische voertuigen (EV) kunnen worden opgeladen.

De gemeenteraad heeft op 1 april 2015 beleid vastgesteld voor het opladen van elektrische voertuigen. Aanvullend daarop is op 17 november 2016 een overeenkomst gesloten met MRA-Elektrisch om uitvoering te geven aan dit beleid. (MRA-E is een project binnen Metropoolregio Amsterdam, opdrachtgever MRA-E is provincie Noord-Holland). De MRA-E heeft een concessie aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert.

Door burgemeester en wethouders is op 1 juni 2017 in de Staatscourant een verkeersbesluit met het zaaknummer 389076 gepubliceerd inhoudende het besluit tot het nemen van een verkeersmaatregel voor het reserveren van twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen op het Zernikepad nabij nr.1 te Hilversum uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen. In dat verkeersbesluit zijn de beoogde doelstellingen vermeld. Ook zijn in dat verkeersbesluit de in de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen die aan het verkeersbesluit ten grondslag liggen, aangegeven. De in het geding zijnde belangen zijn tegen elkaar afgewogen.

In het op 19 juli 2023 door de gemeenteraad vastgestelde 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040' heeft de gemeente de doelstelling van het stimuleren van het gebruik van (schoon) elektrisch vervoer opgenomen. Om het gebruik hiervan aantrekkelijker te maken, komen er meer faciliteiten voor deze elektrische voertuigen. Het doel is dat er in 2026 ca. 320 laadpalen met dubbele aansluiting in de openbare ruimte zijn. Door meer laadpalen te realiseren, is de loopafstand naar deze laadpalen korter. Ook is er door meer laadvoorzieningen een grotere kans dat er één vrij is voor gebruik. Het netwerk wordt verfijnd door het vergroten van het aantal laadpalen.

Op en nabij het Zernikepad en de Korte Noorderweg vindt een uitgebreide gebiedsontwikkeling plaats. In verband met sloop- en bouwwerkzaamheden ten behoeve van nieuwe woningen in dit gebied moet de laadpaal met de bijbehorende gereserveerde parkeerplaatsen aan het Zernikepad permanent verplaatst worden. Dat betekent dat ook het bord E8(personenauto) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden wordt verwijderd.

In het belang van het behoud van een oplaadpunt in dit gebied en gezien het toegenomen gebruik van oplaadpunten is het wenselijk om in de nabijheid van het Zernikepad een vervangend oplaadpunt te realiseren.

Een parkeergelegenheid aan de Korte Noorderweg nabij nr. 15/49 wordt gezien als een goed alternatief voor de verwijderde oplaadpaal. Het is noodzakelijk om ook hier bij de oplaadpaal twee parkeervakken aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, personenauto's. Deze parkeergelegenheid wordt aangeduid door middel van plaatsen van bord E8(personenauto) van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst: 'uitsluitend opladen

elektrische voertuigen' en een pijlonderbord waaruit blijkt dat het bord bestemd is voor twee parkeervakken.

Deze twee parkeervakken mogen alleen voor het parkeren van elektrische personenauto's gebruikt worden waardoor het gebruik van de beschikbare parkeerruimte in de wijk wijzigt. Het exclusief parkeren van elektrische personenauto's is slechts toegestaan met als doel het voertuig op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is. Dit gebruik is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 1e en 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen', en 'op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven'.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een algemeen positief advies uitgebracht voor het inrichten van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

De Korte Noorderweg en het Zernikepad zijn gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De Korte Noorderweg en het Zernikepad zijn gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Belangenafweging:

Gelet op het beleid van de gemeente en het afwegen van belangen is het effect van de maatregel op de omgeving gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving. Het exclusief bestemmen van een parkeerplaats als parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen vermindert niet zonder meer de parkeercapaciteit; het verandert primair de gebruiksmogelijkheid van die parkeerplaats. Het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het beperkt verlies aan parkeergelegenheid.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van verkeersbord E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden een verkeersbesluit vereist.

Gelet op artikel 2 van de WVW 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en voorts tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Gelet op de hierboven beschreven overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in deze specifieke situatie minder belangrijk geacht dan het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik alsmede het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

De in dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Het ontwerpbesluit:
Op grond van vorenstaande overwegingen hebben Burgemeester en Wethouders van Hilversum besloten om:

1. Door het verwijderen van bord E8(personenauto) van bijlage 1 van het RVV 1990 met het bijbehorende onderbord twee parkeervakken die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen aan het Zernikepad nabij nr. 1 op te heffen;
2. Door het plaatsen van bord E8 (personenauto) van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met de tekst: 'uitsluitend opladen elektrische voertuigen' en een pijlonderbord waaruit blijkt dat dit bord voor twee parkeervakken geldt, twee parkeervakken aan de Korte Noorderweg nabij nr. 15/49 aan te wijzen als een parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische personenauto's.

Situatieschets:



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Zienswijze

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekendgemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Iedereen kan, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

zaak 1998911