Hilversum Mediastad

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hilversum

Nr. 520153

6 november 2026

Ontwerpbesluit instellen eenrichtingsverkeer Zeevaertweg, Compagnieweg en Oude Amersfoortseweg Hilversum

Zaak 2011220

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Overwegende:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De Zeevaertweg, Compagnieweg en een deel van de Oude Amersfoortseweg worden heringericht vanwege rioolvervanging. Hierbij is een voorstel gedaan voor het instellen van eenrichtingsverkeer, rekening houdend met logische routes, de school, Grondstoffen- en Afvalstoffendienst (GAD) en zoals besproken met de buurt. Ook is akkoord gegeven in het gemeentelijk overleg VKO op de voorgestelde rijrichtingen.

De huidige situatie met ingesteld eenrichtingsverkeer op de Zeevaertweg en Compagnieweg was een tijdelijke maatregel ten behoeve van hulpdiensten die vereist was tijdens de aanleg van de Alexiatunnel. Deze tijdelijke maatregel is nooit opgeheven en teruggedraaid. In 2022 is nog wel een verkeersbesluit genomen om de maatregelen van kracht te laten zijn tot en met de oplevering van de Alexiatunnel. De maatregel omvatte onder andere het omdraaien van het eenrichtingsverkeer in de Compagnieweg en de Zeevaertweg. Met het nemen van dit verkeersbesluit wordt de maatregel definitief gemaakt.

In de nieuwe situatie, na de rioolvervanging en herinrichting, blijven de rijrichtingen in de Compagnieweg en Zeevaertweg zoals ze nu zijn en zoals eerder als tijdelijk zijn besloten. In aanvulling daarop wordt ook op de Oude Amersfoortseweg tussen de Zeevaertweg en Compagnieweg eenrichtingsverkeer ingesteld, in de rijrichting van de Compagnieweg.

Het eenrichtingsverkeer wordt op deze wegen aangegeven door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij middels een onderbord ‘uitgezonderd [symbool fiets en bromfiets]’ de maatregel niet van toepassing is verklaard op fietsers en bromfietsers.

De Oude Amersfoortseweg, de Zeevaertweg en Compagnieweg zijn gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De Oude Amersfoortseweg, de Zeevaertweg en Compagnieweg zijn gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een positief advies uitgebracht op deze maatregel.

Belangenafweging:

Gelet op het afwegen van belangen is het effect van de maatregel op de omgeving gering, omdat de maatregel grotendeels al gedurende langere tijd van kracht is en naar behoren functioneert. De maatregel wordt nu definitief gemaakt en uitgebreid naar de Oude Amersfoortseweg. De maatregel blijft binnen beheersbare en overzichtelijke proporties en heeft geen aanzienlijke impact op de directe leef- of werkomgeving.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het bijbehorende onderbord een verkeersbesluit vereist.

Gelet op artikel 2 van de WVW 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatre-

gelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven.

Gelet op de hierboven beschreven overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in deze specifieke situatie minder belangrijk geacht dan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het in stand houden van de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

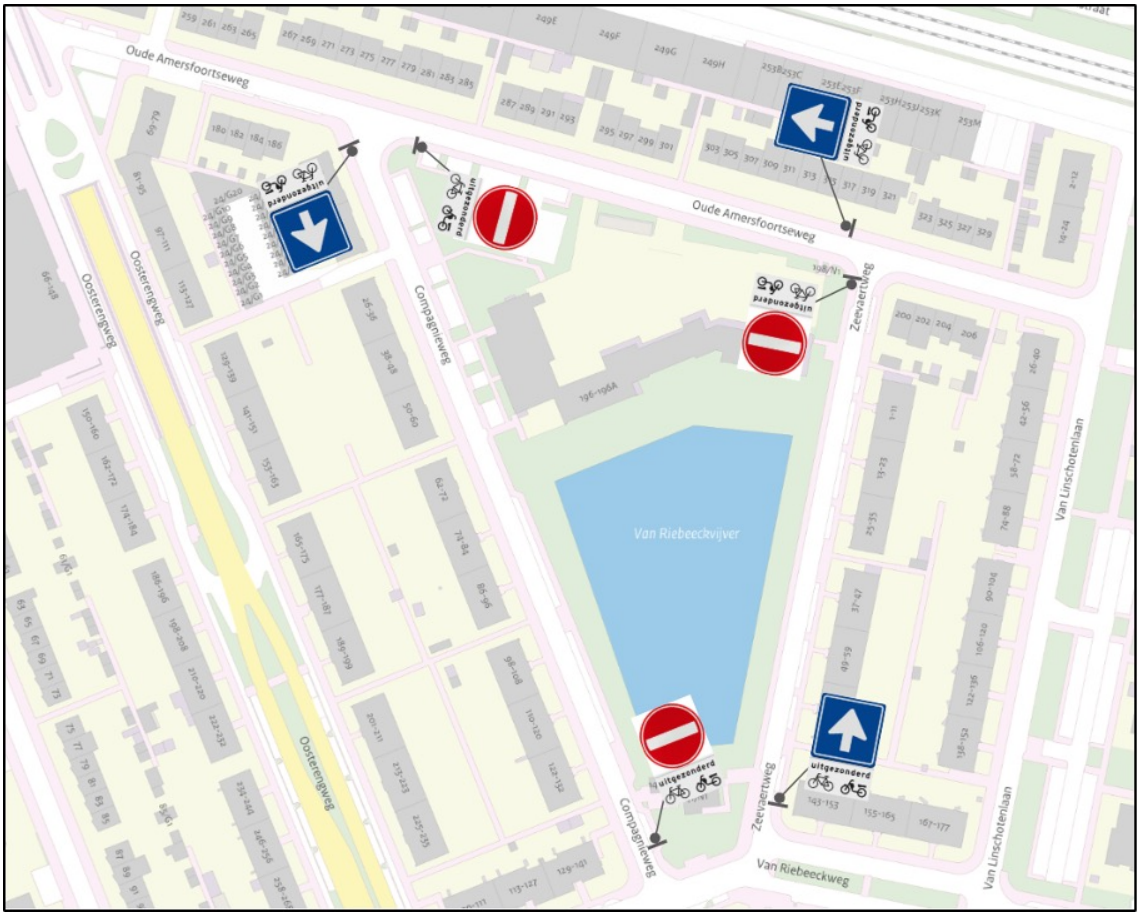
Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Het ontwerpbesluit:
Op grond van vorenstaande overwegingen hebben Burgemeester en Wethouders van Hilversum besloten om:

- Op de Oude Amersfoortseweg tussen de Zeevaartweg en Compagnieweg, de Zeevaartweg en de Compagnieweg eenrichtingsverkeer in te stellen door middel van het plaatsen borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij met een onderbord: 'uitgezonderd [symbool fiets en bromfiets]' een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers en bromfietsers.

- De maatregel uit te voeren overeenkomstig de bijgevoegde situatieschets.

Situatieschets:



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Zienswijze

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt, overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekendgemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Iedereen kan, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

zaak 2011220