gemeente Lingewaard

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Lingewaard

Nr. 520137

6 november 2026

Ontheffingenbeleid Blauwe Zone Gemeente Lingewaard 2026

1. Aanleiding

De gemeente Lingewaard streeft naar goed bereikbare, leefbare en aantrekkelijke centrumgebieden. Om de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bezoekers van winkels, horeca, maatschappelijke voorzieningen en andere bestemmingen te waarborgen, zijn in de centrumgebieden van Huissen en Bemmel blauwe zones ingesteld. Door het beperken van de parkeerduur wordt de doorstroming van geparkeerde voertuigen bevorderd en blijven parkeerplaatsen beschikbaar voor kortdurend gebruik.

Sinds de vaststelling van het huidige ontheffingenbeleid in 2018 hebben zich binnen de centrumgebieden van Huissen en Bemmel diverse ruimtelijke ontwikkelingen voorgedaan. Zo hebben onder meer de herontwikkeling van de Aloysiuslocatie en het Raadhuisplein in Huissen geleid tot veranderingen in de inrichting van de openbare ruimte. Hierdoor zijn de gebieden van de blauwe zones gewijzigd en is een actualisatie van het ontheffingenbeleid noodzakelijk.

Daarnaast bleek in de praktijk dat er behoefte bestaat aan een nadere verduidelijking en actualisatie van de regels rondom het gebruik van ontheffingen. Er zijn gevallen geconstateerd waarbij ontheffingen werden gebruikt in strijd met de voorwaarden waaronder deze zijn verleend, bijvoorbeeld door gebruik door derden of voor andere doeleinden dan waarvoor de ontheffing is afgegeven. Dergelijk misbruik kan afbreuk doen aan de werking van de blauwe zone en leidt tot een vermindering van de beschikbare parkeercapaciteit voor bezoekers. Daarom bevat dit beleid duidelijkere voorwaarden voor het gebruik van ontheffingen, evenals bepalingen over toezicht, handhaving en mogelijke intrekking bij onjuist gebruik.

Hoewel de blauwe zone een belangrijk instrument is om de parkeerbeschikbaarheid te reguleren, kunnen zich situaties voordoen waarin bewoners, ondernemers, zorgverleners, maatschappelijke instellingen of andere gebruikers niet redelijkerwijs kunnen voldoen aan de geldende parkeerduurbeperkingen. Voor dergelijke bijzondere omstandigheden bestaat de mogelijkheid om een ontheffing te verlenen. Met dit beleid stelt de gemeente Lingewaard een transparant, eenduidig en juridisch houdbaar beoordelingskader vast voor het verlenen van ontheffingen binnen de blauwe zones. Het beleid biedt duidelijkheid over de voorwaarden, beoordelingscriteria en procedures, waarbij een zorgvuldige balans wordt gezocht tussen maatwerk in individuele situaties en het behoud van voldoende parkeerplaatsen voor bezoekers. Tevens biedt het beleid een duidelijke basis voor toezicht en handhaving, zodat oneigenlijk gebruik en misbruik van ontheffingen kunnen worden voorkomen en aangepakt. Daarmee blijft het oorspronkelijke doel van de blauwe zone, het waarborgen van een goede parkeerbeschikbaarheid en bereikbaarheid van de centrumgebieden in Bemmel en Huissen, behouden.

2. Begripsbepalingen

2.1 Blauwe zone

Een door middel van verkeersborden en markeringen aangewezen parkeergebied binnen de gemeente Lingewaard waar een maximale parkeerduur geldt en waarbij het gebruik van een parkeerschijf verplicht is, overeenkomstig de bepalingen uit het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

2.2 Ontheffing

Een door of namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard verleende toestemming om af te wijken van de binnen de blauwe zone geldende en daarbij behorende voorschriften, onder de voorwaarden zoals vastgesteld in dit beleid.

2.3 Bewoner

Een natuurlijk persoon die volgens de Basisregistratie Personen (BRP) is ingeschreven op een adres dat is gelegen binnen een door de gemeente Lingewaard aangewezen blauwe zone of binnen een daartoe vastgesteld invloedgebied, en die feitelijk op dit adres woont.

2.4 Ondernemer

Een natuurlijke persoon of rechtspersoon die een onderneming exploiteert vanuit een vestiging die is gelegen binnen een door de gemeente Lingewaard aangewezen blauwe zone die voor de bedrijfsvoering aantoonbaar afhankelijk is van parkeergelegenheid in de directe omgeving.

2.5 Maatschappelijke instelling
Een organisatie zonder primair winstoogmerk die vanuit een locatie binnen of in de directe nabijheid van een blauwe zone activiteiten verricht op het gebied van zorg, welzijn, onderwijs, religie, cultuur, sport of maatschappelijke dienstverlening ten behoeve van inwoners van de gemeente Lingewaard.

2.6 Zorgverlener
Een natuurlijke persoon die beroepsmatig zorg verleent aan cliënten of patiënten en in dat kader werkzaamheden uitvoert binnen de gemeente Lingewaard, waarbij het voor de uitvoering van de zorgverlening noodzakelijk is om regelmatig en op verschillende locaties binnen een blauwe zone te parkeren.

2.7 Dienstvoertuig
Een motorvoertuig dat aantoonbaar wordt ingezet voor het uitvoeren van werkzaamheden van algemeen nut of voor beroepsmatige werkzaamheden die op locatie moeten worden verricht, waaronder voertuigen van nutsbedrijven, storingsdiensten, onderhoudsdiensten, gemeentelijke diensten en vergelijkbare organisaties.

2.8 Kentekenhouder
De natuurlijke persoon of rechtspersoon op wiens naam een voertuig volgens het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) staat geregistreerd, dan wel degene die op grond van een lease-, huur- of werkgeversverklaring kan aantonen duurzaam over het voertuig te beschikken.

2.9 Werkgebied blauwe zone
Het door het college aangewezen geografische gebied binnen de gemeente Lingewaard waarvoor een ontheffing geldig is. Het werkgebied kan bestaan uit één of meerdere blauwe zones, een gehele kern of een ander afgebakend gebied dat in de ontheffing is vastgelegd. Blauwe zone gebieden bevinden zich momenteel in het centrumgebied van Huissen en Bemmel en rondom het winkelcentrum De Brink in Huissen.

2.10 Eigen parkeerterrein
Een parkeerplaats, garage, garagebox, oprit of andere parkeergelegenheid die behoort bij een woning, bedrijf of instelling en waar de gebruiker of eigenaar van het perceel redelijkerwijs een motorvoertuig kan parkeren. Hieronder wordt tevens verstaan een gehuurde of in gebruik gegeven parkeerplaats waarover de aanvrager duurzaam kan beschikken.

2.11 Mantelzorger
Een persoon die langdurig en onbetaald zorg verleent aan een hulpbehoevende partner, ouder, familielid, vriend of bekende vanwege ziekte, beperking, ouderdom of andere zorgbehoefte, waarbij de zorg de gebruikelijke hulp tussen huisgenoten overstijgt.

2.12 Parkeerdruk
De verhouding tussen het aantal bezette parkeerplaatsen en het totaal aantal beschikbare openbare parkeerplaatsen binnen een vastgesteld gebied, uitgedrukt in een percentage op een bepaald meetmoment.
Een hoge parkeerdruk betekent dat een groot deel van de beschikbare parkeerplaatsen bezet is, waardoor de kans op het vinden van een vrije parkeerplaats afneemt. Bij de beoordeling van ontheffingsaanvragen kan de actuele parkeerdruk binnen een blauwe zone of het omliggende invloedgebied worden meegewogen. In het algemeen wordt een parkeerdruk van circa 85% of hoger beschouwd als een indicatie dat de beschikbare parkeercapaciteit schaars wordt.

3. Wettelijke basis

3.1 Artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990[1] (RVV)
In artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) is bepaald dat het verboden is in een parkeerschijfzone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven, of plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep.
Op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep is het parkeren van een motorvoertuig op meer dan twee wielen slechts toegestaan indien het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf.
Op de parkeerschijf moet in hele of halve uren het tijdstip worden aangegeven waarop met het parkeren is begonnen.
Bij het instellen mag het tijdstip van aankomst naar boven worden afgerond op het eerstvolgende hele of halve uur. De toegestane parkeerduur mag niet zijn verstreken.

1) Artikel 25 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

3.2 Artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990[2] (RVV)
In artikel 87 van het RVV is bepaald, dat het bevoegd gezag ontheffing kan verlenen van het verplichte gebruik van een parkeerschijf. Op grond van de Legesverordening worden leges geheven voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een RVV-ontheffing.

3.3 Artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994[3] (WVW)
Op grond van artikel 149 van de Wegenverkeerswet 1994 is, voor de wegen die onder gemeentelijk beheer vallen, het college van burgemeester en wethouders het bevoegde gezag.

4. Wat is een blauwe parkeerschijfzone?

Een door middel van verkeersborden en wegmarkeringen aangewezen gebied binnen de gemeente Lingewaard waar parkeren uitsluitend is toegestaan met gebruik van een geldige parkeerschijf, overeenkomstig de bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). De bestuurder is verplicht de parkeerschijf op de voorgeschreven wijze zichtbaar achter de voorruit van het voertuig te plaatsen, zodat de aankomsttijd door handhaving kan worden vastgesteld. Binnen de blauwe zones van de gemeente Lingewaard geldt een maximale parkeerduur van twee uur, tenzij ter plaatse door verkeersborden of andere verkeerstekens een afwijkende parkeerduur is aangegeven. Voor een aantal aangewezen parkeerplaatsen op het Kinkelplein in Bemmel geldt een afwijkende maximale parkeerduur van één uur.

5. Doel en functie van een blauwe parkeerschijfzone
5.1 Stimuleren van doorstroming en beschikbaarheid van parkeerplaatsen
Het primaire doel van een blauwe zone is het reguleren van het gebruik van schaarse openbare parkeerruimte. Door een maximale parkeerduur op te leggen wordt langdurig parkeren ontmoedigd en ontstaat een hogere omloopsnelheid van parkeerplaatsen.
Dit is vooral belangrijk in het drukke centrumgebied van Bemmel en Huissen, waar de vraag naar parkeerplaatsen groter is dan in woonstraten.

5.2 Bereikbaarheid van voorzieningen waarborgen
Bezoekers van winkels, horecagelegenheden, zorgvoorzieningen, maatschappelijke instellingen en andere publieke functies moeten binnen redelijke afstand kunnen parkeren. Een hoge omloopsnelheid van voertuigen draagt hieraan bij.

5.3 Langdurig parkeren tegengaan
Werknemers, forenzen of andere gebruikers die hun voertuig langdurig parkeren kunnen een groot beslag leggen op de beschikbare parkeercapaciteit. De blauwe zone voorkomt dat parkeerplaatsen gedurende langere tijd worden bezet.

5.4 De economische vitaliteit van centrumgebieden ondersteunen
Een goede parkeerbeschikbaarheid draagt bij aan de aantrekkelijkheid van winkelcentra en dorpskernen. Wanneer bezoekers eenvoudig een parkeerplaats kunnen vinden, worden lokale voorzieningen beter bereikbaar en benut.

5.5 De leefbaarheid in woongebieden bevorderen
Door een gereguleerd gebruik van parkeerruimte wordt voorkomen dat voertuigen langdurig de openbare ruimte bezetten, waardoor de parkeerdruk voor bewoners en bezoekers beheersbaar blijft.

5.6 Een efficiënt gebruik van de openbare ruimte realiseren
Parkeerruimte is een schaars onderdeel van de openbare ruimte. De blauwe zone zorgt ervoor dat deze ruimte door meerdere gebruikers kan worden benut en draagt daarmee bij aan een doelmatig gebruik van de beschikbare capaciteit.
De blauwe zone vormt daarmee een instrument dat niet alleen parkeerproblemen helpt verminderen, maar tevens bijdraagt aan bredere gemeentelijke doelstellingen op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling

6. Samenvatting en conclusie

De beschikbare openbare parkeerruimte in de centrumgebieden van Huissen en Bemmel is beperkt. Zonder regulering bestaat het risico dat parkeerplaatsen langdurig worden bezet door een relatief kleine groep gebruikers. Hierdoor neemt de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bezoekers, klanten en gebruikers van voorzieningen af.

2) Artikel 87 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)
3) Artikel 149 Wegenverkeerswet 1994

Door het instellen van een blauwe zone wordt een hogere parkeeromloop bereikt. Hierdoor komen parkeerplaatsen vaker beschikbaar voor verschillende gebruikers gedurende de dag. Dit verbetert de bereikbaarheid van winkels, horecagelegenheden, maatschappelijke voorzieningen en dienstverlenende bedrijven.
Daarnaast draagt een goede beschikbaarheid van parkeerplaatsen bij aan het economisch functioneren en de aantrekkelijkheid van de centrumgebieden van Bemmel en Huissen. Bezoekers kunnen eenvoudiger een parkeerplaats vinden, waardoor de toegankelijkheid van voorzieningen wordt verbeterd. Ook bevordert de maatregel een doelmatig gebruik van de schaarse openbare ruimte. De beschikbare parkeerplaatsen worden gebruikt waarvoor zij primair bedoeld zijn: het faciliteren van kortdurende bezoeken aan de centrumgebieden. Dit sluit aan bij de doelstellingen van het gemeentelijke parkeer- en mobiliteitsbeleid.

7. Afwegingskader

7.1 Algemene uitgangspunten

Een ontheffing voor een blauwe zone wordt uitsluitend verleend indien sprake is van een aantoonbare noodzaak en wanneer het verlenen van de ontheffing niet leidt tot een onevenredige aantasting van de doelstellingen van de blauwe zone.
Bij de beoordeling van iedere aanvraag worden de volgende algemene uitgangspunten gehanteerd:

- een ontheffing is een uitzondering op de geldende parkeerregeling;
- het belang van een goede parkeerbeschikbaarheid voor bezoekers staat voorop;
- vergelijkbare aanvragen worden op gelijke wijze beoordeeld;
- een ontheffing geeft geen recht op een vaste of gegarandeerde parkeerplaats.

7.2 Ligging binnen een blauwe zone

De aanvrager moet aantonen dat de woning, onderneming, instelling of werklocatie is gelegen binnen een door de gemeente Lingewaard aangewezen blauwe zone.
Toetsing
De gemeente controleert:

- het woonadres;
- het vestigingsadres;
- de locatie van de werkzaamheden.

Eventuele bewijsstukken

- BRP-inschrijving;
- uittreksel Kamer van Koophandel;
- opdrachtbevestiging;
- huur- of koopovereenkomst.

7.3 Beschikbaarheid van parkeren op eigen terrein

Indien een aanvrager kan beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein, wordt deze mogelijkheid geacht in de parkeerbehoefte te voorzien. In dat geval bestaat in beginsel geen aanleiding voor het verlenen van een ontheffing.
Toetsing
De gemeente controleert:

- aanwezigheid van een garage
- aanwezigheid van een oprit
- particuliere parkeerplaats
- gehuurde parkeerplaats
- bedrijfsparkeerterrein

Uitgangspunt
Een ontheffing wordt in beginsel geweigerd indien redelijkerwijs op eigen terrein kan worden geparkeerd.

7.4 Doelgroepcriterium

De aanvraag moet passen binnen één van de door de gemeente aangewezen categorieën.
Mogelijke categorieën

- bewoners;
- zorgverleners;
- mantelzorgers;
- maatschappelijke instellingen;
- tijdelijke werkzaamheden;
- nutsbedrijven;
- storingsdiensten.

Aanvragers die niet binnen een aangewezen doelgroep vallen komen in beginsel niet in aanmerking voor een ontheffing.

7.5 Kentekenregistratie
De aanvrager moet aantonen dat hij duurzaam beschikt over het voertuig waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd.
Toetsing
Het voertuig moet:
- op naam staan van de aanvrager;
- of aantoonbaar ter beschikking zijn gesteld.

Bewijsstukken
- kentekenbewijs;
- leasecontract;
- werkgeversverklaring;
- gebruikersverklaring.

7.6 Tijdelijkheid van de parkeerbehoefte
Voor bepaalde doelgroepen wordt beoordeeld of sprake is van een tijdelijke situatie.
Voorbeelden
- verbouwing;
- verhuizing;
- onderhoudswerkzaamheden;
- calamiteiten;
- projectmatige werkzaamheden.

Uitgangspunt
Indien de parkeerbehoefte tijdelijk is, wordt een tijdelijke ontheffing verleend die aansluit op de duur van de werkzaamheden.

7.7 Eerdere overtredingen en misbruik
Bij de beoordeling van een aanvraag kan rekening worden gehouden met eerder geconstateerd misbruik van een ontheffing.
Voorbeelden
- vervalsing van documenten;
- verstrekken van onjuiste gegevens;
- gebruik door derden;
- gebruik van verlopen ontheffingen;
- herhaaldelijke overtredingen van de voorwaarden.

8. Inwerkingtreding

8.1 Inwerkingtreding
Deze beleidsregels treden in werking op de eerste dag na bekendmaking.
Met ingang van deze datum vervallen de eerder vastgestelde beleidsregels en uitvoeringsregels voor ontheffingen binnen blauwe parkeerschijfzones van de gemeente Lingewaard.

8.2 Citeertitel
Deze beleidsregels worden aangehaald als:
"Ontheffingenbeleid Blauwe Zones, gemeente Lingewaard 2026"

9. Uitwerking beleid

In dit hoofdstuk wordt het ontheffingenbeleid voor de blauwe zone nader uitgewerkt. Hierin zijn de voorwaarden, criteria en procedures opgenomen die bepalen wanneer en onder welke omstandigheden een ontheffing kan worden verleend. Het doel is te zorgen voor een transparante, consistente en rechtvaardige toepassing van het beleid.
Het verlenen van een ontheffing geeft uitsluitend toestemming om af te wijken van de binnen de blauwe zone geldende parkeerduurbeperking. Aan een ontheffing kunnen geen rechten worden ontleend met betrekking tot de beschikbaarheid van een parkeerplaats. Het verkrijgen van een ontheffing biedt derhalve geen garantie op een vrije parkeerplaats binnen het betreffende deelgebied van de blauwe zone.
Door een duidelijke scheiding aan te brengen tussen langparkeren en kortparkeren wordt een hogere parkeeromloop binnen de blauwe zones gerealiseerd. Dit draagt bij aan een betere bereikbaarheid van de centrumgebieden van Bemmel en Huissen en vergroot de kans dat bezoekers en winkelend publiek een beschikbare parkeerplaats kunnen vinden op korte afstand van hun bestemming.

9.1 Inwoners woonachtig binnen een blauwe zone
Binnen de centrumgebieden van Bemmel en Huissen en rondom winkelcentrum De Brink in Huissen zijn blauwe parkeerschijfzones ingesteld. Voor bewoners die woonachtig zijn binnen deze blauwe zones bestaat de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor een bewonersontheffing.

De blauwe zones zijn opgedeeld in deelgebieden. Deze deelgebieden zijn vastgesteld om een evenwichtige verdeling van de beschikbare parkeercapaciteit te bevorderen en te voorkomen dat de parkeerdruk zich binnen de blauwe zone verplaatst. Een bewonersontheffing wordt uitsluitend verleend voor het deelgebied waarin de aanvrager woonachtig is.

Een bewonersontheffing heeft een geldigheidsduur van één kalenderjaar. De ontheffing is uitsluitend geldig binnen het op de ontheffing vermelde deelgebied.

De ontheffing dient op zodanige wijze achter de voorruit van het voertuig te worden geplaatst dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig duidelijk zichtbaar is ten behoeve van toezicht en handhaving.

Om te voorkomen dat de parkeerdruk binnen de blauwe zones toeneemt, wordt per woonadres maximaal één bewonersontheffing verleend.

Een ontheffing kan aan maximaal twee kentekens worden gekoppeld. Van deze kentekens mag echter slechts één voertuig tegelijkertijd gebruikmaken van de ontheffing en binnen de blauwe zone geparkeerd staan.

Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een bewonersontheffing zijn leges verschuldigd. De hoogte van deze leges wordt jaarlijks vastgesteld in de geldende Legesverordening van de gemeente Lingewaard.

9.2 Bedrijfsmatige activiteiten binnen een blauwe zone
Bouw-, installatie-, reparatie- en verhuisbedrijven[4] kunnen onder voorwaarden in aanmerking komen voor een tijdelijke ontheffing van de parkeerduurbeperking binnen een blauwe zone. Deze ontheffing is bedoeld voor bedrijven die werkzaamheden uitvoeren op een locatie binnen een deelgebied van een blauwe zone en waarvoor het noodzakelijk is om gedurende de werkzaamheden een voertuig in de directe nabijheid van de werklocatie te parkeren.

De tijdelijke ontheffing wordt verleend voor de duur van de werkzaamheden en voor het deelgebied waarin de werkzaamheden plaatsvinden.

De ontheffing dient op zodanige wijze achter de voorruit van het voertuig te worden geplaatst dat deze vanaf de buitenzijde van het voertuig duidelijk zichtbaar is ten behoeve van toezicht en handhaving. Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing zijn leges verschuldigd. De hoogte van deze leges wordt jaarlijks vastgesteld in de geldende Legesverordening van de gemeente Lingewaard.

9.3 Ondernemers en personeel van bedrijven/instellingen binnen een blauwe zone
Ondernemers die zijn gevestigd binnen een blauwe zone komen niet in aanmerking voor een ontheffing van de parkeerduurbeperking. Dit geldt eveneens voor werknemers van bedrijven en instellingen die binnen een blauwe zone zijn gevestigd.

Voor het parkeren van voertuigen kunnen ondernemers en werknemers gebruikmaken van de parkeerlocaties voor langparkeren buiten de aangewezen blauwe zones.

Deze keuze is bewust gemaakt om de beschikbare parkeerplaatsen binnen de blauwe zones zo veel mogelijk beschikbaar te houden voor bewoners en bezoekers van winkels, horecavoorzieningen, dienstverlenende bedrijven en maatschappelijke voorzieningen. Hierdoor wordt voorkomen dat parkeerplaatsen gedurende langere tijd worden bezet door voertuigen van ondernemers of werknemers.

9.4 Uitzonderingen en bijzonderheden

9.4.1. Gehandicaptenkaart

4) Bouw-, installatie-, reparatie- en verhuisbedrijven zoals een elektrobedrijf, loodgietersbedrijf, NUON, verhuiswagen etc. die tijdelijke werkzaamheden moeten uitvoeren binnen een deelgebied van een blauwe zone.

Voor bestuurders en passagiers die beschikken over een geldige gehandicaptenparkeerkaart als bedoeld in artikel 49 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), is het niet noodzakelijk een ontheffing voor de blauwe zone aan te vragen.
Indien de gehandicaptenparkeerkaart op de voorgeschreven wijze en duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is geplaatst, mag het voertuig zonder tijdsbeperking worden geparkeerd op een parkeerplaats binnen een blauwe zone, tenzij door middel van verkeersborden of onderborden anders is aangegeven.
De gehandicaptenparkeerkaart dient gedurende het parkeren van buitenaf goed leesbaar zichtbaar te zijn ten behoeve van toezicht en handhaving.

9.4.2. Motoren
Op grond van artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) geldt de verplichting tot het gebruik van een parkeerschijf uitsluitend voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen.
Voor motorfietsen op twee wielen geldt daarom geen verplichting om een parkeerschijf zichtbaar aan te brengen bij het parkeren binnen een blauwe zone.
Motorfietsen dienen wel overeenkomstig de overige geldende verkeersregels te worden geparkeerd en mogen geen hinder of gevaar veroorzaken voor andere weggebruikers.

9.4.3. Hulpdiensten
Voertuigen van politie, brandweer, ambulancezorg en andere hulpdiensten die worden ingezet bij de uitvoering van hun wettelijke taken zijn vrijgesteld van de parkeerduurbeperkingen binnen blauwe zones voor zover dit noodzakelijk is voor de uitoefening van hun taak.
Deze uitzondering geldt uitsluitend gedurende de uitvoering van de betreffende werkzaamheden of inzet.

9.4.4. Gemeentelijke- en nutsbedrijven bij spoedeisende werkzaamheden
Voertuigen van de gemeente, netbeheerders, nutsbedrijven en storingsdiensten die moeten optreden bij een spoedeisende storing, calamiteit of onderhoudswerkzaamheden kunnen gedurende de uitvoering van deze werkzaamheden gebruikmaken van de beschikbare parkeerruimte binnen een blauwe zone.
Wanneer de werkzaamheden vooraf planbaar zijn, dient gebruik te worden gemaakt van de reguliere tijdelijke ontheffingsregeling zoals beschreven in dit beleid.

9.4.5. Calamiteiten en noodsituaties
Het college kan in bijzondere omstandigheden besluiten tijdelijk af te wijken van de bepalingen uit dit beleid indien sprake is van een calamiteit, noodsituatie of andere uitzonderlijke gebeurtenis die een onmiddellijke inzet van personen, voertuigen of materialen vereist.
Hieronder kunnen onder meer worden verstaan:
- ernstige storingen aan nutsvoorzieningen;
- acute bouwkundige gebreken;
- openbare orde- en veiligheidsincidenten;
- rampenbestrijding;
- tijdelijke crisisopvang.

De aard, duur en omvang van een eventuele afwijking worden afgestemd op de betreffende situatie.

9.4.6. Laden en lossen
Laden en lossen is binnen een blauwe zone toegestaan voor zover dit noodzakelijk is voor het direct in- of uitladen van goederen.
Onder laden en lossen wordt verstaan het onmiddellijk in- of uitladen van goederen van enige omvang of gewicht, waarbij het voertuig uitsluitend stilstaat zolang dit voor deze handeling noodzakelijk is.
Zodra het laden of lossen is beëindigd, zijn de reguliere parkeerregels van de blauwe zone van toepassing.

9.4.7. Evenementen
Indien een evenement plaatsvindt binnen of in de directe nabijheid van een blauwezonegebied kan het college besluiten tijdelijke parkeer- en verkeersmaatregelen vast te stellen. Daarbij wordt steeds een afweging gemaakt tussen het belang van een veilig en goed bereikbaar evenement en de doelstellingen van de blauwe zone, te weten het bevorderen van parkeerrotatie, het waarborgen van de bereikbaarheid van voorzieningen en het voorkomen van langdurig parkeren. De maatregelen zijn tijdelijk van aard en worden niet langer toegepast dan noodzakelijk is.
De impact van een evenement op de werking van de blauwe zone wordt betrokken bij de beoordeling van een aanvraag voor een evenementenvergunning. Het college kan, indien noodzakelijk, tijdelijke parkeer- en verkeersmaatregelen voorschrijven om de doelstellingen van de blauwe zone zoveel mo-

gelijk te waarborgen. Hierbij wordt rekening gehouden met de aard, omvang, duur en locatie van het evenement.

9.4.8. marktkramen en standplaatshouders

Voor marktkramen en standplaatshouders kan een ontheffing worden verleend indien het voor de uitoefening van de vergunde activiteiten noodzakelijk is om binnen de blauwe zone te parkeren. De ontheffing wordt uitsluitend verleend voor de duur en omvang die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de activiteiten.
Bij terugkerende activiteiten, zoals een weekmarkt, wordt de ontheffing in beginsel verleend voor vaste dagdelen die aansluiten bij de vergunde markt- of standplaatstijden. Daarbij wordt rekening gehouden met een redelijke periode voor opbouw en afbouw.
De geldigheidsduur van de ontheffing wordt beperkt tot de periode waarvoor de noodzaak bestaat. De ontheffing wordt niet langer verleend dan noodzakelijk is en geeft geen recht op parkeren buiten de vastgestelde dagen, tijden of locaties.

9.5 Looptijd ontheffing en geldigheid

Een bewonersontheffing voor een blauwe zone wordt verleend voor de duur van één kalenderjaar en vervalt van rechtswege op 31 december van het betreffende jaar. Een aanvraag voor verlenging van een bestaande bewonersontheffing kan vanaf zes weken vóór het aflopen van de geldigheidsduur worden ingediend.
Het tijdig indienen van een verlengingsaanvraag blijft de verantwoordelijkheid van de ontheffingshouder.

De ontheffing is uitsluitend geldig voor het deelgebied waarvoor deze is verleend en kan niet worden gebruikt in andere deelgebieden van de blauwe zone, tenzij dit expliciet op de ontheffing is vermeld.

Wanneer een ontheffingshouder verhuist binnen hetzelfde deelgebied van de blauwe zone, blijft de ontheffing geldig tot het einde van de looptijd, mits wordt voldaan aan de overige voorwaarden van dit beleid. Een adreswijziging dient zo spoedig mogelijk aan de gemeente Lingewaard te worden doorgegeven.

Indien een ontheffingshouder verhuist naar een adres binnen een blauwe zone, maar buiten het deelgebied waarvoor de ontheffing is verleend, vervalt het recht op de bestaande ontheffing. In dat geval dient een nieuwe aanvraag te worden ingediend voor het deelgebied waarin het nieuwe woonadres is gelegen. De oude ontheffing dient direct bij de gemeente Lingewaard te worden ingeleverd.

Wijzigingen die van invloed kunnen zijn op het recht op een ontheffing, waaronder een verhuizing, wijziging van kenteken, verkoop van het voertuig of andere relevante veranderingen in de persoonlijke situatie, dienen zo spoedig mogelijk aan de gemeente Lingewaard te worden gemeld.

De ontheffing is persoons-, adres- en kentekengebonden en mag niet worden overgedragen aan derden. Misbruik van een ontheffing of het verstrekken van onjuiste gegevens kan leiden tot intrekking van de ontheffing.

9.6 Intrekking van de ontheffing

Een ontheffing wordt verleend voor de duur van één kalenderjaar. Dit betekent echter niet dat de ontheffing gedurende deze gehele periode onder alle omstandigheden van kracht blijft. De gemeente kan een ontheffing tussentijds intrekken wanneer niet langer wordt voldaan aan de voorwaarden van dit beleid of wanneer sprake is van misbruik. In dit hoofdstuk worden de verschillende gronden voor intrekking nader toegelicht.

Een ingetrokken ontheffing verliest met onmiddellijke ingang haar geldigheid, tenzij in het intrekkingsbesluit een andere datum is vermeld. Vanaf dat moment kan geen gebruik meer worden gemaakt van de aan de ontheffing verbonden rechten.
Het intrekken van een ontheffing geeft geen recht op restitutie van reeds betaalde leges. De leges hebben betrekking op het behandelen en beoordelen van de aanvraag en niet op de duur van het gebruik van de ontheffing.

9.6.1. Niet langer wordt voldaan aan de voorwaarden van dit beleid

Een ontheffing wordt verleend op basis van de omstandigheden die ten tijde van de aanvraag van toepassing zijn. Wanneer deze omstandigheden wijzigen en niet langer wordt voldaan aan de voorwaarden voor het verkrijgen van een ontheffing, kan het college besluiten de ontheffing in te trekken.
Hierbij kan onder andere worden gedacht aan situaties waarin:

- de aanvrager niet langer woonachtig is binnen de blauwe zone;
- het voertuig niet langer op naam staat van de ontheffinghouder;

- de werkzaamheden waarvoor een tijdelijke ontheffing is verleend zijn beëindigd;
- de noodzaak voor de ontheffing is komen te vervallen.

Het is de verantwoordelijkheid van de ontheffinghouder om relevante wijzigingen tijdig aan de gemeente te melden.

9.6.2. De ontheffing is verleend op basis van onjuiste of onvolledige gegevens

Een aanvraag moet volledig en naar waarheid worden ingevuld. Indien na verlening van de ontheffing blijkt dat onjuiste, onvolledige of misleidende informatie is verstrekt, kan het college de ontheffing intrekken.
Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer:

- een onjuist woonadres is opgegeven;
- gebruik is gemaakt van vervalste documenten;
- relevante informatie bewust is achtergehouden;
- ten onrechte is aangegeven dat geen parkeerplaats op eigen terrein beschikbaar is.
- Bij de aanvraag is geen melding gemaakt van het eigendom of gebruik van een garagebox die behoort bij de woning of die door de aanvrager wordt gehuurd.

Indien sprake is van bewust verstrekte onjuiste informatie kan de gemeente besluiten toekomstige aanvragen extra kritisch te beoordelen of, indien daartoe aanleiding bestaat, verdere juridische stappen te ondernemen.

9.6.3. Er is sprake van oneigenlijk gebruik of misbruik van de ontheffing

Een ontheffing wordt uitsluitend verleend voor het doel waarvoor deze is aangevraagd en toegekend. Het gebruik van de ontheffing moet in overeenstemming zijn met de voorwaarden die aan de ontheffing zijn verbonden.
Van oneigenlijk gebruik is sprake wanneer de ontheffing wordt gebruikt op een wijze die weliswaar niet direct strijdig is met de letter van het beleid, maar wel afbreuk doet aan het doel van de regeling. Hierbij kan bijvoorbeeld sprake zijn van:

- het structureel gebruiken van een bewonersontheffing voor een voertuig dat feitelijk door iemand anders wordt gebruikt;
- het langdurig bezet houden van parkeerruimte terwijl de ontheffing voor een ander doel is verleend;

Van misbruik is sprake wanneer bewust in strijd met de voorwaarden van de ontheffing wordt gehandeld. Hieronder wordt in ieder geval verstaan:

- het ter beschikking stellen van de ontheffing aan derden;
- het kopiëren, vervalsen of wijzigen van een ontheffing;
- het gebruik van een ingetrokken of verlopen ontheffing;
- het gebruiken van een ontheffing voor een ander voertuig dan waarvoor deze is verleend;
- het verstrekken van onjuiste gegevens met als doel een ontheffing te verkrijgen of te behouden.

Oneigenlijk gebruik en misbruik ondermijnen de werking van de blauwe zone en kunnen leiden tot een oneerlijke verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Om die reden kan het college bij constatering hiervan de ontheffing direct intrekken. Afhankelijk van de ernst van de overtreding kan tevens worden besloten een nieuwe aanvraag gedurende een bepaalde periode niet in behandeling te nemen of af te wijzen.

9.7 Zon- en feestdagen

Op de onderstaande zon- en feestdagen is de parkeerschijfzone niet van kracht;

- Feestdagen die als zondag gelden;
- Nieuwjaarsdag;
- 2de Paasdag;
- Koningsdag;
- Hemelvaartsdag;
- 2de Pinksterdag;
- 1ste Kerstdag;
- 2de Kerstdag.

9.8 Parkeertijden blauwe zone

In alle deelgebieden van de blauwe zone, met uitzondering van een gedeelte van het Kinkelplein te Bemmel, geldt een maximale parkeertijd van 2 uur waarbij verplicht gebruik gemaakt moet worden

van een parkeerschijf. In het uitzonderingsgebied, ter grootte van 13 parkeerplaatsen, op het Kinkelplein te Bemmel geldt een maximale parkeertijd van 1 uur[5].
Binnen de gemeente Lingewaard worden uniforme tijden gehanteerd voor de werking van de blauwe zones. Hierdoor gelden in alle aangewezen blauwe zone gebieden dezelfde parkeerregels, wat bijdraagt aan duidelijkheid en een eenduidige handhaving.
De parkeerduurbeperking en de verleende ontheffingen zijn van toepassing op de dagen en tijden waarop de blauwe zone van kracht is. De blauwe zone geldt van 09.00 uur tot 20.00 uur, met uitzondering van zondagen en algemeen erkende feestdagen. Buiten de genoemde tijden en op zondagen en algemeen erkende feestdagen geldt geen parkeerduurbeperking op grond van de blauwe zone en is het gebruik van een parkeerschijf niet verplicht.

9.9 Laadpalen in een blauwe zone
Voor parkeerplaatsen die zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen geldt de maximale parkeerduur van twee uur binnen de blauwe zone niet. Deze uitzondering is van toepassing zolang het voertuig daadwerkelijk is aangesloten op de laadvoorziening en actief wordt opgeladen.
Bestuurders van elektrische voertuigen zijn op deze parkeerplaatsen niet verplicht een parkeerschijf te gebruiken. De uitzondering geldt uitsluitend voor de duur van de laadsessie en alleen op parkeerplaatsen die door middel van de daarvoor bestemde verkeersborden en/of markeringen zijn aangewezen als laadplaats voor elektrische voertuigen.
Door deze uitzondering wordt het gebruik van openbare laadinfrastructuur gefaciliteerd.

9.10 Blauwe zone Kinkelplein Bemmel
Voor twaalf parkeerplaatsen op het Kinkelplein in Bemmel geldt een afwijkende parkeerduurregeling binnen de blauwe zone. Waar binnen de overige deelgebieden blauwe zone van de gemeente Lingewaard een maximale parkeerduur van twee uur van toepassing is, geldt voor deze parkeerplaatsen een maximale parkeerduur van één uur.
Deze afwijking is bewust gekozen vanwege de ligging van de parkeerplaatsen nabij het gemeentehuis. De parkeerplaatsen zijn primair bedoeld voor bezoekers van het gemeentehuis, die veelal voor een relatief korte afspraak gebruikmaken van de gemeentelijke dienstverlening. Een maximale parkeerduur van één uur sluit beter aan bij de gemiddelde verblijfsduur van deze bezoekers en draagt bij aan een hoge parkeerrotatie.

Daarnaast maakt de aanwezigheid van deze twaalf parkeerplaatsen het mogelijk om bezoekers dicht bij de ingang van het gemeentehuis te laten parkeren. Hierdoor wordt de loopafstand tot het gemeentehuis beperkt en blijft de gemeentelijke dienstverlening goed bereikbaar voor bezoekers, waaronder ouderen, minder mobiele personen en bezoekers die slechts kort aanwezig hoeven te zijn.
Door de kortere parkeerduur blijven de parkeerplaatsen beter beschikbaar voor bezoekers van het gemeentehuis. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de dienstverlening bevorderd en wordt voorkomen dat parkeerplaatsen gedurende langere tijd bezet worden gehouden.

Voor deze twaalf parkeerplaatsen geldt daarom, in afwijking van de algemene regeling binnen de gemeente Lingewaard, een maximale parkeerduur van één uur, waarbij het gebruik van een parkeerschijf verplicht is gedurende de tijden waarop de blauwe zone van kracht is. Deze parkeerplaatsen komen niet in aanmerking voor een ontheffing waarmee van de maximale parkeerduur kan worden afgeweken.

9.11 Opheffen blauwe zone Van Wijkplein Huissen
Het Van Wijkplein maakt momenteel onderdeel uit van het gebied waar een blauwe zone is ingesteld. Het betreft een negental parkeerplaatsen. Voor deze locatie bestaat echter geen mogelijkheid om een ontheffing voor de blauwe zone aan te vragen. De aanwezigheid van een blauwe zone op deze locatie draagt onvoldoende bij aan de beoogde doelen en is daardoor niet langer passend.
Het Van Wijkplein ligt buiten het primaire centrumgebied van Huissen. In vergelijking met het centrumgebied is de parkeerdruk op deze locatie aanzienlijk lager. Daarnaast is slechts sprake van een beperkt aantal winkels en dienstverlenende bedrijven, waardoor de noodzaak om parkeerplaatsen beschikbaar te houden voor een hoge mate van parkeerrotatie minder aanwezig is dan in het centrumgebied.

Verder is vastgesteld dat de parkeerplaatsen aan het Van Wijkplein wel zijn opgenomen in het ontheffingenbeleid uit 2018, maar dat de blauwe zone ter plaatse juridisch niet volledig is ingericht. Voor de betreffende parkeerplaatsen zijn geen verkeersborden geplaatst en er is geen afzonderlijk verkeersbesluit genomen. Er is uitsluitend een blauwe markering op het wegdek aangebracht. Hierdoor voldoet de inrichting niet aan de vereisten voor een rechtsgeldige blauwe zone en is handhaving van de parkeerduurbeperking niet mogelijk.

5) .https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2019-18823.html

Gelet op het ontbreken van een juridische grondslag voor handhaving, de relatief lage parkeerdruk, de ligging buiten het centrumgebied en het beperkte aantal voorzieningen, bestaat onvoldoende aanleiding om de blauwe zone op deze locatie in stand te houden.
Daarom wordt de blauwe zone aan het Van Wijkplein opgeheven. Naar verwachting heeft het vervallen van de parkeerduurbeperking geen noemenswaardige gevolgen voor de parkeerdruk of de bereikbaarheid van de omgeving. De beschikbare parkeercapaciteit blijft naar verwachting voldoende om in de parkeerbehoefte van bezoekers, bewoners en ondernemers te voorzien..

Voor de opheffing van de blauwe zone aan het Van Wijkplein is uitsluitend het verwijderen van de aanwezige blauwe markering op het wegdek noodzakelijk. Omdat ter plaatse geen verkeersborden zijn geplaatst en geen verkeersbesluit aan de blauwe zone ten grondslag ligt, zijn geen aanvullende maatregelen vereist.

10. Deelgebieden binnen de blauwe zone

Met een gebiedsgerichte benadering wordt gewaarborgd dat ontheffingen uitsluitend worden verleend aan bewoners waarvoor daadwerkelijk een parkeerbehoefte bestaat en dat de beschikbare parkeercapaciteit binnen het centrumgebied zo doelmatig mogelijk wordt benut. Daarom zijn de blauwe zones in de centrumgebieden van Huissen en Bemmel, en rondom het winkelcentrum De Brink in Huissen onderverdeeld in verschillende deelgebieden.
De indeling in deelgebieden maakt het mogelijk om de parkeersituatie per locatie te beoordelen en maatwerk toe te passen waar dat nodig is. Daarbij wordt rekening gehouden met verschillen in parkeerdruk, de aanwezigheid van woningen, winkels en voorzieningen, de beschikbare parkeercapaciteit en de functie van een gebied binnen het centrum. Hierdoor kan worden voorkomen dat een ontheffing wordt gebruikt in gebieden waar dit ten koste gaat van de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bezoekers.
Het toepassen van deelgebieden biedt de volgende voordelen:

- ontheffingen worden afgestemd op de lokale parkeerbehoefte;
- de beschikbare parkeercapaciteit wordt zo eerlijk en efficiënt mogelijk verdeeld;
- parkeerplaatsen blijven beter beschikbaar voor bezoekers van winkels, horecagelegenheden en voorzieningen;
- ongewenste verplaatsing van parkeerdruk naar aangrenzende straten wordt beperkt;
- bewoners krijgen toegang tot parkeerplaatsen die zijn bedoeld voor hun directe woonomgeving;
- de doelstellingen van de blauwe zone, waaronder het bevorderen van parkeerrotatie en bereikbaarheid, blijven gewaarborgd.

De ontheffing uitsluitend geldig is binnen het deelgebied waarvoor deze is verleend. Op deze wijze wordt een evenwichtige verdeling van de beschikbare parkeerruimte bereikt en blijft de werking van de blauwe zone binnen de centrumgebieden van Huissen en Bemmel en rondom het winkelcentrum De Brink in Huissen behouden.

De deelgebieden worden verder uitgewerkt in bijlage 1 dat integraal onderdeel uitmaakt van het Ontheffingenbeleid Blauwe Zone gemeente Lingewaard 2026.

Vastgesteld in de vergadering van 13 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard,

de secretaris,
drs. I.P. van der Valk

de burgemeester,
dr. P.T.A.M. Kalfs

Bijlage 1 Gebiedsverdeling blauwe zones gemeente Lingewaard

Deze bijlage maakt integraal onderdeel uit van het *Ontheffingenbeleid Blauwe Zone gemeente Lingewaard 2026*. In deze bijlage zijn de deelgebieden weergegeven die binnen de blauwe zones van de centrumgebieden van Huissen en Bemmel en rondom het winkelcentrum De Brink worden onderscheiden. De deelgebieden vormen de basis voor de beoordeling en verlening van ontheffingen.
De indeling in deelgebieden heeft tot doel de beschikbare parkeercapaciteit zo doelmatig mogelijk te benutten, de parkeerdruk evenwichtig te verdelen en ervoor te zorgen dat ontheffingen worden verleend aan bewoners en gebruikers waarvoor een parkeerbehoefte binnen de blauwe zone bestaat.

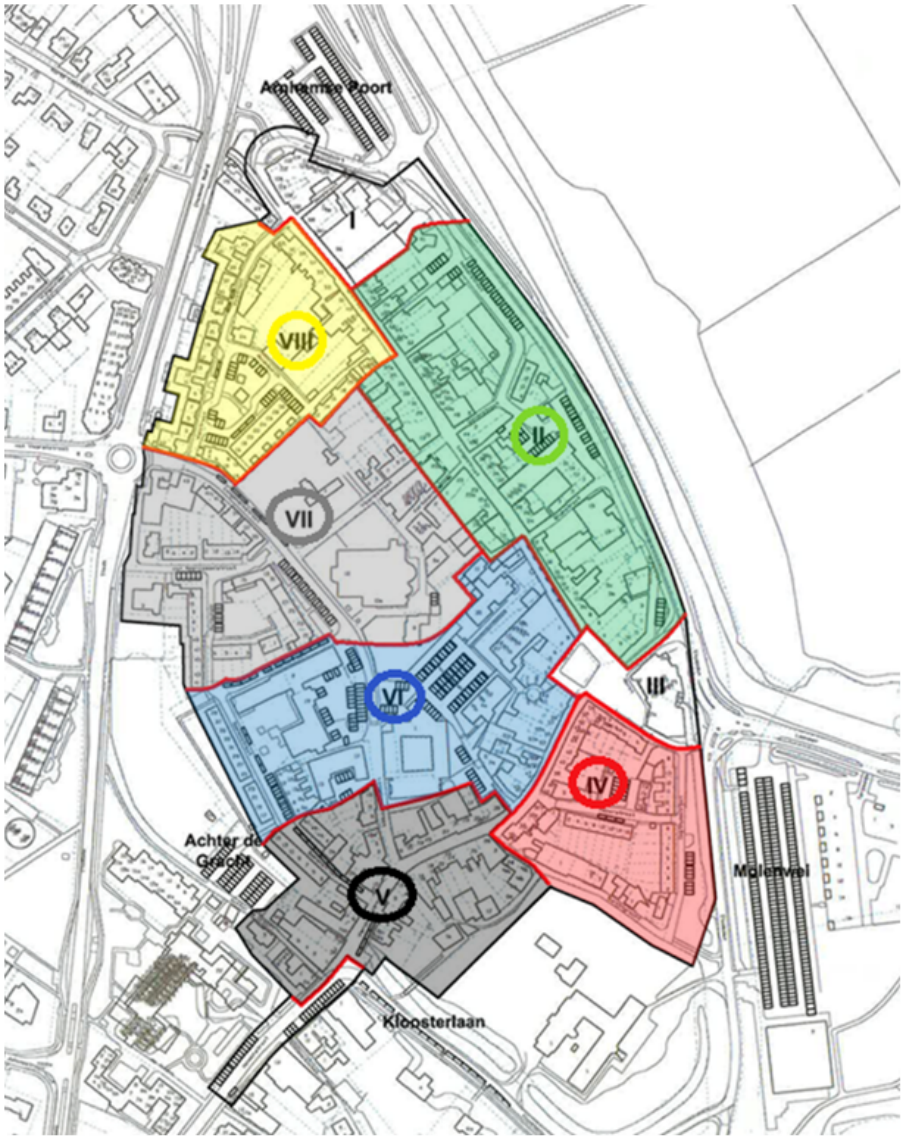
Inhoudsopgave:
1. Centrumgebied Huisen
2. Centrumgebied Bemmel
3. Winkelcentrum De Brink Huissen

Centrumgebied Huissen

Het centrumgebied van Huissen is ten behoeve van het ontheffingenbeleid onderverdeeld in acht deelgebieden. Deze indeling maakt het mogelijk om aanvragen zorgvuldig te beoordelen en rekening te houden met de beschikbare parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de aanwezigheid van alternatieve parkeervoorzieningen.
Voor de deelgebieden 1 en 3 geldt dat geen bewonersontheffingen worden verleend.

Deelgebied 1 betreft het parkeerdek boven de Albert Heijn. Hoewel deze locatie onderdeel uitmaakt van de blauwe zone, is het een particuliere parkeervoorziening. Omdat de gemeente geen beheerder of eigenaar van deze parkeervoorziening is, wordt hiervoor geen parkeerontheffing verleend.
Deelgebied 3 is uitgesloten van de mogelijkheid tot het verkrijgen van een bewonersontheffing, omdat voor de betreffende adressen voldoende alternatieve parkeermogelijkheden op loopafstand beschikbaar zijn. Hierdoor bestaat geen noodzaak om af te wijken van de reguliere parkeerregeling binnen de blauwe zone.
Met deze gebiedsgerichte benadering wordt gewaarborgd dat ontheffingen uitsluitend worden verleend aan bewoners waarvoor daadwerkelijk een parkeerbehoefte bestaat en dat de beschikbare parkeercapaciteit binnen het centrumgebied zo doelmatig mogelijk wordt benut.

Deelgebied	Parkeerontheffing
I	Nee
II	Ja
III	Nee
IV	Ja
V	Ja
VI	Ja
VII	Ja
VIII	Ja

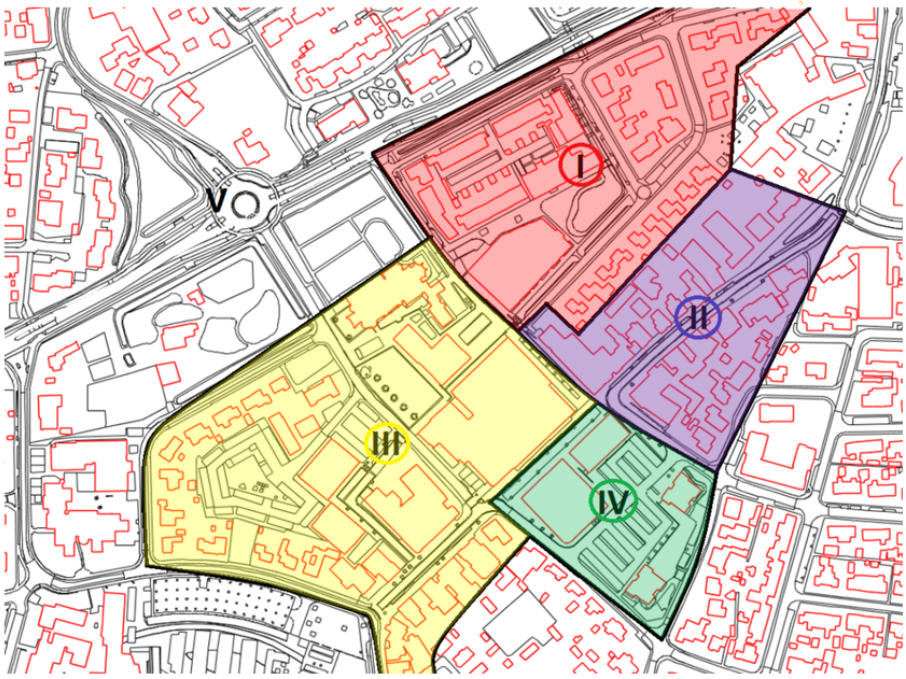


Een gedeelte van de Helmichstraat maakt onderdeel uit van het gebied waar een blauwe zone is ingesteld. Voor deze locatie bestaat echter geen mogelijkheid om een ontheffing voor de blauwe zone aan te vragen.
Het betreffende deel van de Helmichstraat ligt aan de rand van het blauwezonegebied en vervult een andere functie dan de gebieden waar een ontheffingsregeling van toepassing is. Er is geen sprake van een hoge concentratie van woningen, winkels of voorzieningen die aanleiding geeft tot het verlenen van parkeerontheffingen. Het beschikbaar stellen van ontheffingen kunnen leiden tot een afname van de voor bezoekers beschikbare parkeerplaatsen, terwijl hiervoor vanuit het oogpunt van bereikbaarheid geen noodzaak bestaat. De bewoners van de Helmichstraat hebben de mogelijkheid om op loopafstand op het parkeerterrein Achter de Gracht te parkeren, of hebben een parkeergelegenheid op eigen terrein.

Centrumgebied Bemmel

Het centrumgebied van Bemmel is ten behoeve van het ontheffingenbeleid onderverdeeld in vijf deelgebieden. Zone V is het overige gebied van Bemmel buiten de blauwe zones 1 tot en met IV. Deze indeling maakt het mogelijk om aanvragen zorgvuldig te beoordelen en rekening te houden met de beschikbare parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de aanwezigheid van alternatieve parkeervoorzieningen. Niet alle adressen binnen of nabij de blauwe zone komen in aanmerking voor een parkeerontheffing. Hierbij geldt als uitgangspunt dat een ontheffing alleen wordt verleend indien hiervoor een aantoonbare noodzaak bestaat en geen redelijk alternatief aanwezig is. Adressen die beschikken over een eigen parkeervoorziening of die op korte afstand zijn gelegen van een locatie voor langparkeren, komen daarom in beginsel niet in aanmerking voor een ontheffing.

Zone	Parkeerontheffing
I	Ja
II	Ja
III	Ja
IV	Ja
V	Nee



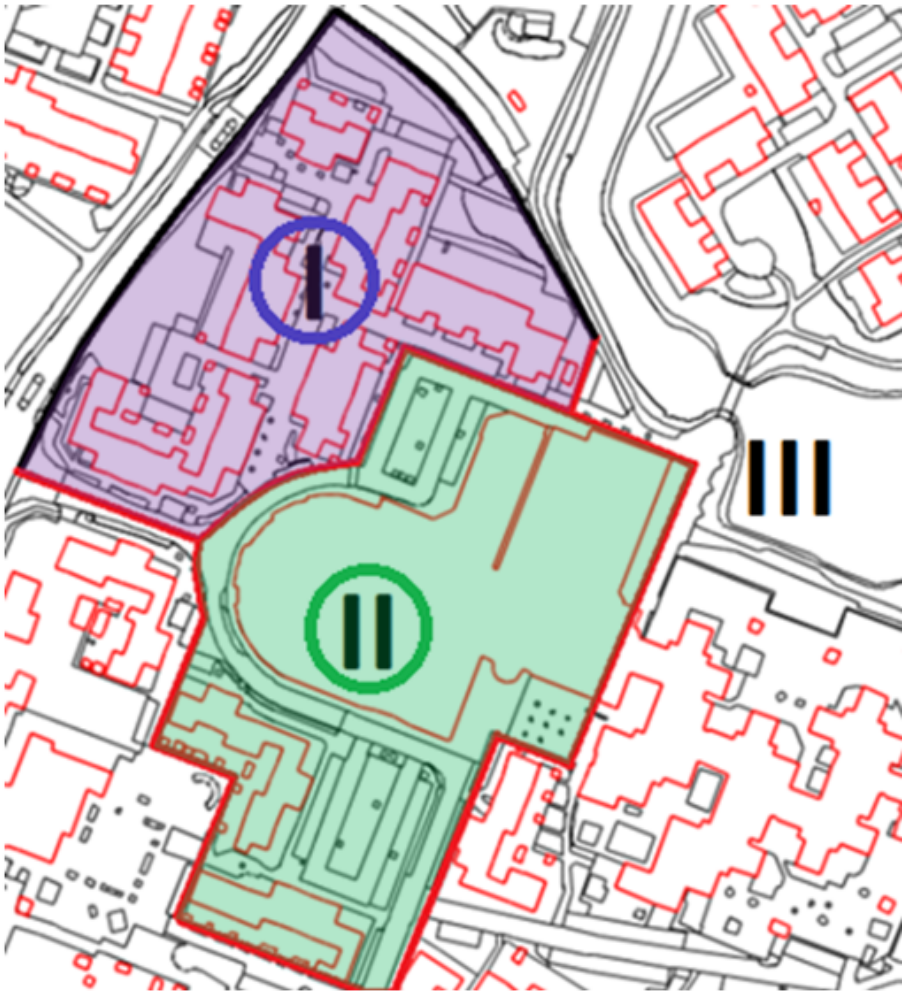
Winkelcentrum De Brink Huissen

De Brink in Huissen is een gebied waarin een appartementencomplex, een winkelcentrum en een sport- en ontmoetingscentrum zijn gevestigd. Het gebied maakt onderdeel uit van de wijk Zilverkamp en vervult zowel een woon-, winkel- als ontmoetingsfunctie.

Vanwege de aanwezige parkeerdruk en het belang van een goede bereikbaarheid van de voorzieningen in het gebied is rondom De Brink een blauwe parkeerschijfzone ingesteld. Zone III is het overige gebied van rondom De Brink en valt buiten de blauwe zones I en II
Binnen de blauwe parkeerschijfzone geldt op parkeerplaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep en bebording een maximale parkeerduur van twee uur. Deze parkeerduurbeperking is van toepassing van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 uur en 20.00 uur[6].

Deelgebied	Parkeerontheffing
I	Ja
II	Ja
III	Nee

6) In de voorgaande regeling gold binnen de blauwe zone van De Brink een parkeerduurbeperking van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 uur en 21.00 uur. Om uniformiteit binnen de gemeente Lingewaard te bevorderen, is aangesloten bij de venstertijden die ook in de overige blauwe zones van de gemeente worden gehanteerd. Hierdoor geldt de parkeerduurbeperking van twee uur tussen 09.00 uur en 20.00 uur. Buiten deze tijden mag zonder parkeerschijf en zonder tijdsbeperking worden geparkeerd, tenzij door middel van verkeerstekens anders is aangegeven.


I
II
III