

Verkeersbesluit voor het instellen van een maximum snelheid op diverse locaties te Waterland

Burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Mandaatregeling gemeente Waterland 2021 is gemandateerd aan de gemeentesecretaris, waarbij onder mandaat is verleend aan de Teammanager van de afdeling Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeersstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 37 van het BABW inzake het Wegverkeer geeft aan dat tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschieden krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Zuideinde en Eilandweg te Broek in Waterland en op de Zeedijk, Rijperweg en Uitdammerdijk te Uitdam;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Waterland;
- deze wegen erftoegangswegen zijn binnen de bebouwde kom waar een maximale snelheid van 30 km/uur geldt;
- via het gemeentelijk meldingssysteem gedurende langere tijd structurele meldingen van te hard rijden zijn ontvangen, met name afkomstig uit de kern Broek in Waterland;
- uit deze meldingen blijkt dat bewoners ervaren dat er in verschillende straten harder wordt gereden dan wenselijk en veilig is, mede gelet op de beperkte breedte van de wegen en/of het ontbreken van trottoirs en de aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers en (jonge) fietsers;
- in het kader van bestuurlijke besluitvorming en overleg met de gemeenteraad door de wethouder Verkeer is toegezegd om op een aantal specifieke locaties een maximumsnelheid van 15 km/uur in te stellen ter bevordering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- dat deze toezegging inmiddels is uitgevoerd door het plaatsen van 15 km/uur-borden op de twee straten in Broek in Waterland en op de drie toegangswegen van Uitdam;
- de maatregel past binnen een bredere gemeentelijke inzet om de verkeersveiligheid in de kernen te verbeteren, mede naar aanleiding van signalen van bewoners en lokale vertegenwoordigers;
- dat de politie voorafgaand aan de maatregel heeft aangegeven negatief te adviseren over het instellen van een 15 km/uur-regime buiten een erf, omdat dergelijke snelheidslimieten formeel veelal zijn voorbehouden aan erven en omdat er op de betreffende locaties geen fysieke snelheidsremmende maatregelen aanwezig zijn;
- het college zich bewust is van de juridische kwetsbaarheid van de maatregel en van het feit dat handhaving door de politie op een dergelijke snelheid in de praktijk beperkt mogelijk is;
- desondanks is besloten om de maatregel beperkt en gericht toe te passen op de genoemde locaties, gelet op de maatschappelijke en bestuurlijke druk en de wens om een duidelijke gedragsaanwijzing te geven aan weggebruikers;
- deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers, alsmede het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de politie en dat negatief is geadviseerd; de voorgestelde verlaging van de maximumsnelheid voldoet niet aan de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake de toepassing van bord A1 (RW1990). Hierdoor is

- handhaving niet mogelijk. Om die reden wordt negatief geadviseerd over het verlagen van de maximumsnelheid naar 15 km/h op de betreffende wegvakken
- ondanks het negatieve advies de gemeente voornemens is de maximumsnelheid vooralsnog te verlagen. Met het plaatsen van de borden wordt beoogd de bewustwording van weggebruikers te vergroten en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze maatregel geeft uitvoering aan de uitdrukkelijke wens van bewoners en wordt, ondanks de beperkingen, als beter beschouwd dan het uitblijven van enige maatregel;
 - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

BESLUITEN:

1. een maximale snelheid van 15 km/uur in te stellen voor de Zuideinde en Eilandweg te Broek in Waterland en op de Zeedijk, Rijperweg en Uitdammerdijk te Uitdam door het plaatsen van het bord A1 (15 km/u) van Bijlage I van het RVV 1990;
2. de borden te plaatsen zoals in tekening is aangegeven;

Publicatie en bezwaarmogelijkheid

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze in het Gemeenteblad gepubliceerd via <https://www.officiële-bekendmakingen.nl/gemeentebblad>.

Op grond van de Algemene wet Bestuursrecht kan door belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar tegen dit besluit worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Waterland, Postbus 1000, 1140 BA Monnickendam.

Het besluit treedt direct in werking. Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van de Algemene wet bestuursrecht worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien -gelet op het betrokken belang- onverwijlde spoed dat vereist. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u, de indiener van het bezwaarschrift, uw woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Monnickendam, 29 januari 2026

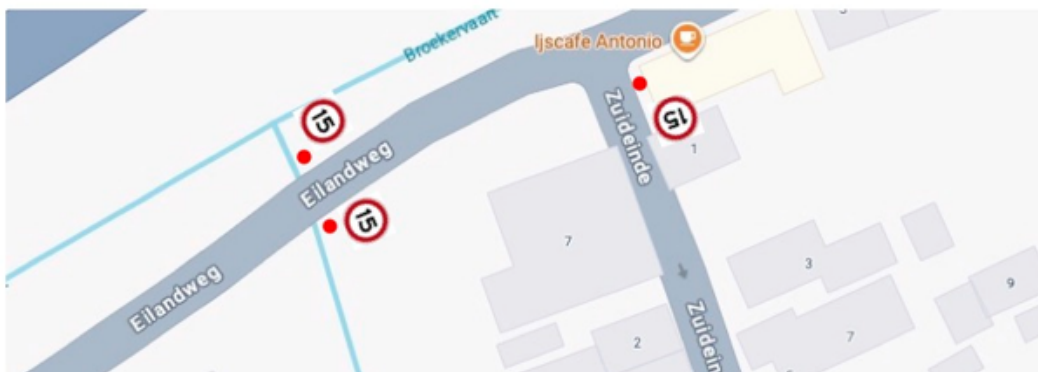
Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland,

S. Veenstra

Teammanager Realisatie

Bijlage

Broek in Waterland



Uitdam

