Leiden GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Leiden
Nr. 519814
6 november
2026

Gemeente Leiden, verkeersbesluit Prinsessekade geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer muv lijnbus

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en de Bevoegdhedenregeling gemeente Leiden, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is voorbehouden aan de manager van de afdeling Mobiliteit

Bijlagen:
- Bebordingstekening
- Situatietekening Prinsessekade

Overwegende dat:

- De gemeenteraad in januari 2021 de 'Agenda Autoluw Leiden' (RV 20.0148) heeft vastgesteld;
- In deze Agenda Autoluw doelen zijn opgenomen om de leefbaarheid, gezondheid en veiligheid in de Leidse binnenstad te vergroten;
- Eén van de maatregelen uit de Agenda was om te onderzoeken of het haalbaar is om doorgaand autoverkeer in en rond de Leidse binnenstad te beperken;
- Dit is gedaan door een verkeersonderzoek te houden naar de effecten van een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van zowel de Prinsessekade als de Rijnzichtbrug;
- Een afsluiting op de Prinsessekade wenselijk geacht werd om in de straten tussen Leiden Centraal en het hart van de binnenstad de leefbaarheid en verkeersveiligheid te vergroten;
- Deze wens ook is opgetekend in de gebiedsvisie Stationsgebied (R 19.0165);
- Aan dit onderzoek tevens de vraag is gekoppeld of tegelijkertijd de busroute tussen Leiden Centraal en de Breestraat verplaatst kan worden, waarbij bekeken is of het mogelijk is om deze niet langer door de Stationsweg, Steenstraat, Turfmarkt, Prinsessekade en Kort Rapenburg te laten rijden, maar over een nieuwe route via de Morssingel, Morsweg en Rijnzichtbrug;
- Uit deze onderzoeken is gebleken dat de gehele combinatie van maatregelen haalbaar en uitvoerbaar is;

- Dit als besluit door de gemeenteraad in juni 2024 is vastgelegd in het kaderbesluit 'Groene lopers Leiden; veilige straten, leefbare wijken, schone lucht en een vitale binnenstad' (RV 24.0035);
- Na vaststelling van dit besluit verschillende projecten zijn gestart om de ambities te kunnen realiseren, waaronder het project 'herinrichting Morsweg – Rijnzichtbrug' en het project 'Groene Loper Stadsentree';
- Het project 'herinrichting Morsweg – Rijnzichtbrug' betreft een nieuwe inrichting en verkeersituatie om deze route geschikt te maken als nieuwe busroute
- Het project Groene Loper Stadsentree betreft een herinrichting en nieuwe verkeersituatie van de Stationsweg, Steenstraat, Turfmarkt, Prinsessekade en Kort Rapenburg. Het gebied wordt busvrij en autoluw ingericht met nadruk op verblijfskwaliteit, vergroening en ruimte voor langzaam verkeer (fiets en voetganger);
- De uitvoering van dit project in fases plaatsvindt.
- Verschillende werkzaamheden, zoals aan de Morssingel, Morsweg en Rijnzichtbrug zoals gezegd al eerder starten;
- Dat betekent dat de route door de binnenstad (over de Prinsessekade) door autoverkeer fors meer gebruikt zal worden, om deze afsluitingen te omzeilen;
- Uit onderzoek blijkt dat de verwachte toename van gemotoriseerd verkeer ongeveer 600 per etmaal kan zijn, waar dat in de huidige situatie rond de 1.200 voertuigen ligt;
- Deze toename zeer onwenselijk is, omdat de route over de Prinsessekade al één van de meest kwetsbare routes is qua verkeersveiligheid en een toename van verkeer in dat opzicht niet te verantwoorden is;

- Vanwege dit gegeven besloten is om de afsluiting van de Prinsessekade (die na herinrichting toch al zou worden ingesteld), zoveel mogelijk vooruit te halen, om de ongewenste toename van gemotoriseerd verkeer tegen te gaan;

- Met dit voorgenomen verkeersbesluit deze eerste stap van de geslotenverklaring wordt vormgegeven;
- Het van belang is te benadrukken dat gedurende deze eerste stap het lijnbusverkeer nog wel de binnenstadsroute rijdt (de nieuwe route over de Morsweg is de komende jaren immers nog niet gereed);
- Er op termijn een extra verkeersbesluit genomen zal worden voor het moment dat ook het busverkeer niet meer over de Prinsessekade rijdt. Dit besluit loopt samen op met de uitvoering van het nieuwe ontwerp van de Prinsessekade vanuit het project 'Groene Loper stadsentree';

- Om de bereikbaarheid voor de omgeving op peil te houden het noodzakelijk is twee extra verkeersmaatregelen te nemen;
- Dit gaat om de geslotenverklaring op de Steenstraat. Deze huidige geslotenverklaring maakt het onmogelijk om de Turfmarkt te bereiken voor gemotoriseerd verkeer;
- De geslotenverklaring op de Steenstraat zal daarom worden opgeheven. Deze is ook niet meer nodig als maatregel tegen sluipverkeer, aangezien de afsluiting op de Prinsessekade dit overneemt;
- De nieuwe geslotenverklaring op de Prinsessekade ervoor zorgt dat gemotoriseerd verkeer vrijwel niet meer de Oude Vest (gedeelte tussen Turfmarkt en Nieuwe Mare) kan benaderen, vanwege de verplichte rijrichtingen op de Oude Vest, de Caeciliastraat en de Nieuwe Beestenmarkt.
- Dit opgelost kan worden door de verplichte rijrichting op de Oude Vest om te draaien. Op die manier kan gemotoriseerd verkeer (met name auto's op zoek naar een parkeerplek) via de Nieuwe Mare aanrijden, en via de Nieuwe Beestenmarkt weer wegrijden;

- deze verkeersmaatregelen worden genomen met de doelen beperken van overlast en aantasting van de omgeving en het verbeteren van de veiligheid als beoogd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

- Gezien de positieve praktijkervaringen in o.a. de Breestraat en de Langebrug, de nieuwe geslotenverklaring op de Prinsessekade zal worden gehandhaafd met een kentekenregistratiecamera;
- Na het instellen van de verkeersknip een gewenningsperiode van 2 maanden wordt gehanteerd, waarbij alleen waarschuwingen worden verstuurd;

- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen de volgende

Besluiten:

1. Een geslotenverklaring voor alle gemotoriseerd verkeer in te stellen op de Prinsessekade door het plaatsen van borden model C12 van bijlage 1 van het RVV1990;
2. Lijnbussen hiervan uit te zonderen door het plaatsen van onderborden model OB104 van bijlage 1 van het RVV1990;
3. De bestaande geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op de Steenstraat, inclusief de hiervan dmv onderborden uitgezonderde categorieën (bus, taxi en (brom-)fietsers) op te heffen door het verwijderen van borden model C12, van bijlage 1 van het RVV1990, inclusief onderborden model OB62 en het onderbord met de tekst 'uitgezonderd taxi', op de Steenstraat thv huisnummer 17 en op de hoek van de Prinsessekade en de Blauwpoortsbrug;
4. Het gebod om linksaf te slaan op de Steenstraat ter hoogte van de Sint Aagtenstraat, inclusief de hiervan dmv onderborden uitgezonderde categorieën (bus, taxi en (brom-)fietsers) op te heffen door het verwijderen van borden model D05l van bijlage 1 van het RVV1990, inclusief onderborden model OB54, OB62 en het onderbord met de tekst 'uitgezonderd taxi', op de Steenstraat thv huisnummer 9;
5. De verplichte rijrichting op de Oude Vest (gedeelte tussen Turfmarkt en Lange Mare) om te draaien door het verwisselen van borden model C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV1990;
6. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingstekening.

Reageren?
Het verkeersbesluit is vanaf 6 november 2026 te bekijken in het Gemeenteblad op de website www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit is van 6 november tot en met 18 december 2026 te bekijken in het Stadskantoor, Bargelaan 190.

Leiden, 2 november 2026
burgemeester en wethouders van Leiden
Namens dezen,
Z. Kortleven
Afdelingsmanager Mobiliteit

U kunt in beroep gaan als u een zienswijze heeft ingediend.

Voor dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) gevolgd. Tegen dit besluit kan door belanghebbenden beroep worden ingesteld bij de rechtbank Den Haag. Dan vraagt u de rechter om een oordeel over dit besluit. Dit kan alleen als u eerder een zienswijze heeft ingediend. Beroep instellen kan binnen zes weken na de datum waarop het besluit in het Gemeenteblad is gepubliceerd.

Het adres van de rechtbank is:

Rechtbank Den Haag

Sector bestuursrecht

Postbus 20302

2500 EH Den Haag

Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen?

Dit besluit blijft ook gelden als u in beroep bent gegaan bij de rechtbank. Kunt u de uitslag van de beroepsprocedure niet afwachten omdat daardoor dringende problemen ontstaan? Dan kunt u de rechtbank Den Haag vragen om een voorlopige voorziening. Dit is een voorlopige beslissing in spoedeisende zaken die geldt als tijdelijke regeling tot de eindbeslissing er is.

U kunt alleen om een voorlopige voorziening vragen als u ook in beroep bent gegaan. Voor de behandeling door de rechtbank moet u betalen (dit heet griffierecht).

U vraagt een voorlopige voorziening aan door een verzoek te sturen naar: Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Meer informatie vindt u op de website www.rechtspraak.nl.