gemeente kerkrade

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Kerkrade

Nr. 519803

9 november

2026

Verkeersbesluit herstellen Voetgangerszone Kerkrade Centrum

Burgemeester en wethouders van Kerkrade

Inleiding

Momenteel is (op basis van de verkeersbesluiten 2024 en 2025) fietsen in de voetgangerszone Kerkrade Centrum buiten winkelopeningstijden en op de markt toegestaan. Door het intrekken van deze verkeersbesluiten wordt de voetgangerszone hersteld. Daardoor mag er 24 uur per dag 7 dagen per week niet meer gefietst worden in de voetgangerszone. De bevoorradingstijden (7:00u - 11:30u) blijven hetzelfde en veranderen met dit besluit niet.

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en het besluit van de raad van de gemeente Kerkrade d.d. 29 maart 1995, nr. 59 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen, dat de Mandaat- en volmacht regeling College Kerkrade 2026 van toepassing is;

- artikel 15, lid 1, van de WVW 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- artikel 15, lid 2, van de WVW 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;

- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeerbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps, welke zitting heeft in de werkgroep verkeer.

Overwegende dat:

- dat de voetgangerszone in het gehele aangewezen centrumgebied van Kerkrade geldt (zie bijlage bij dit verkeersbesluit);
- dat de Verdipassage en Sibeliuspassage onderdeel uitmaken van deze voetgangerszone;
- dat betreffende wegen in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Kerkrade;
- dat dit een zeer positieve bijdrage levert aan de verkeersveiligheid voor voetgangers;
- dat binnen het centrum de voetganger prioriteit heeft en een verplaatsing met een fiets daaraan ondergeschikt is;
- dat hiermee voor 24 uur per dag, 7 dagen per week een verbod voor fietsers van kracht zal zijn;
- dat één regime voor het hele centrum meer duidelijkheid geeft.

Belangenafweging art. 2 WVW

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

A. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

B. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Advisering

Omdat de gemeente Kerkrade in dit geval zowel eigenaar als wegbeheerder is, is geen toepassing gegeven aan de hoorplicht, conform artikel 23 BABW. Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is in de werkgroep verkeer, waar de politie deel van uitmaakt, deze verkeersmaatregel besproken waarbij de politie positief over deze maatregel adviseert.

Besluiten
- Over te gaan tot het herstellen van de voetgangerszone in het Centrum van Kerkrade door het handhaven van borden RVV-G07zb.

- Over te gaan tot het toevoegen van het onderbord 'laden/lossen toegestaan 07:00-11:30'.

- Over te gaan tot het verwijderen van de onderborden 'fietsers toegestaan' en 'snorfietser en overige voertuigen toegestaan 07:00-11:30 h'.

- Over te gaan tot het verwijderen van de fietsverbodsborden RVV-C14.

- Over De in 2024 en 2025 genomen verkeersbesluiten met betrekking tot het fietsverbod in de voetgangerszone Kerkrade Centrum in te trekken.

- Te bepalen dat met het van kracht worden van dit verkeersbesluit verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn.

De locaties van aangegeven bebording staan aangegeven in de bijlage bij dit verkeersbesluit.

Kerkrade, 5 november 2026

Namens het college,
Het hoofd afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Ir. A.M.G.L. Passau

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Mocht U zich met onze beslissing niet kunnen verenigen, vanwege het feit dat U rechtstreeks door dit besluit in uw belang wordt getroffen, kunt U hiertegen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons College indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:

a. de naam en adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht;

d. de gronden van het bezwaar.

Dit bezwaarschrift schorst evenwel niet de werking van het bestreden besluit.