GEMEENTE HEERENVEEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Heerenveen

Nr. 519250

10 november

2026

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van negentien locaties voor het opladen van elektrische voertuigen te Akkrum, Heerenveen en Oudeschoot

Burgemeester en wethouders van gemeente Heerenveen,

Gelet op:

artikel 15 eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), ingevolge de plaatsing van de in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

artikel 18, eerste lid, onder d van de WVW 1994 in gevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap. De bevoegdheid is per 16 oktober 2025 gemandateerd aan de manager Openbare Orde & Veiligheid.

Overwegende:

dat aan dit verkeersbesluit het onderstaande belang uit artikel 2, tweede lid van de WVW1994 ten grondslag ligt:

- Het aantal elektrische auto's de aankomende jaren blijft toenemen;
- Elektrische voertuigen stiller en schoner zijn waardoor ze minder hinder en overlast veroorzaken;
- Het noodzakelijk is dat een dekkend netwerk van oplaadlocaties voor deze categorie voertuigen worden gerealiseerd zodat elektrisch rijden wordt gefaciliteerd en gestimuleerd;
- Er verzoeken zijn binnengekomen voor de plaatsing van laadpalen in de omgeving van Sitadel, Boarnsterdyk (Melkerspaed) en Folkert Kuipersstrjitte in Akkrum, Tjepkemastraat (Fok), Vermaningsteeg (Lanenburg), Oebele Stellingwerfweg (Domela Nieuwenhuisweg), Bolster (Zetveld), Kolklaan (Kornelis de Wildestraat), Mauritslaan (Pfeifferstraat), Gaasterlandlaan, Graafschaplaan (Veluwelaan), Vliet, Nieuwburen, Rak, Munt (Wederik), Tjalk en Roede te Heerenveen en Marconistraat en Archimedesweg te Oudeschoot.
- De laadlocaties nodig zijn om een dekkend netwerk van openbare oplaadlocaties te realiseren;
- De laadlocaties in de nabije omgeving voldoende gebruikt worden, waaruit blijkt dat meer laadpalen nodig zijn.
- De parkeersituatie in de omgeving is beoordeeld, om deze reden zijn bij enkele aanvraaglocaties een straat in de buurt genoemd;
- De laadpaallocaties binnen 250 meter van het adres van de aanvrager zijn.
- De locaties zijn beoordeeld op voldoende bermbreedte en op ligging ondergrondse aansluitmogelijkheden;
- De oplaadpunten voor iedereen met een elektrische auto te gebruiken zijn en dus niet op kenteken worden gereserveerd;
- De aan te wijzen parkeerplaatsen elk moment van dag toegankelijk zijn voor eenieder;
- Deze uitbreiding met parkeerplaatsen als oplaadlocatie geen nadelige gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid;
- Dat contact heeft plaatsgehad met dorpsbelang Akkrum over de betreffende laadpalen in Akkrum;
- Dat bedoelde wegen zijn gelegen binnen de gemeente Heerenveen en bij de gemeente Heerenveen in beheer in eigendom zijn;
- Dat er positief advies is van de verkeerscoördinator van het basisteam Zuidoost-Fryslân voor de voorgenomen verkeersmaatregel;

BESLUIT

door plaatsing van een bord E8c uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord 504 op de volgende locaties parkeerplaatsen te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen:

- Akkrum Sitadel 1 (twee parkeerplaatsen)
- Akkrum Melkerspaed 15 (twee parkeerplaatsen)
- Akkrum Folkert Kuipersstrjitte 1 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Fok 55301 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Lanenburg 219 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Domela Nieuwenhuisweg 50 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Zetveld 64 (twee parkeerplaatsen)

- Heerenveen Kornelis de Wildestraat 16 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Pfeifferstraat 3 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Gaasterlandlaan 18 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Veluwelaan 50 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Vliet 1 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Nieuwburen 52 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Rak 63 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Wederik 192 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Tjalk 21 (twee parkeerplaatsen)
- Heerenveen Roede 47 (twee parkeerplaatsen)
- Oudeschoot Marconistraat 23 (twee parkeerplaatsen)
- Oudeschoot Archimedesweg 12 (twee parkeerplaatsen)

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl Heerenveen, 1 november 2026.

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Heerenveen, postbus, 7500 AA te Heerenveen. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit;
- een omschrijving van het besluit, de locatie, waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.

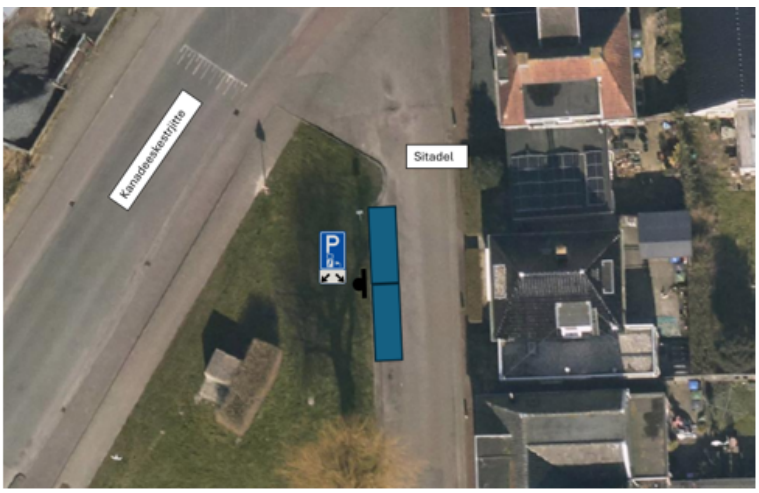
Burgemeester en wethouders van Heerenveen.

Namens dit college,

Manager Openbare Orde & Veiligheid,

S. Talstra

Sitadel 1, Akkrum



Melderspaed 15, Akkrum



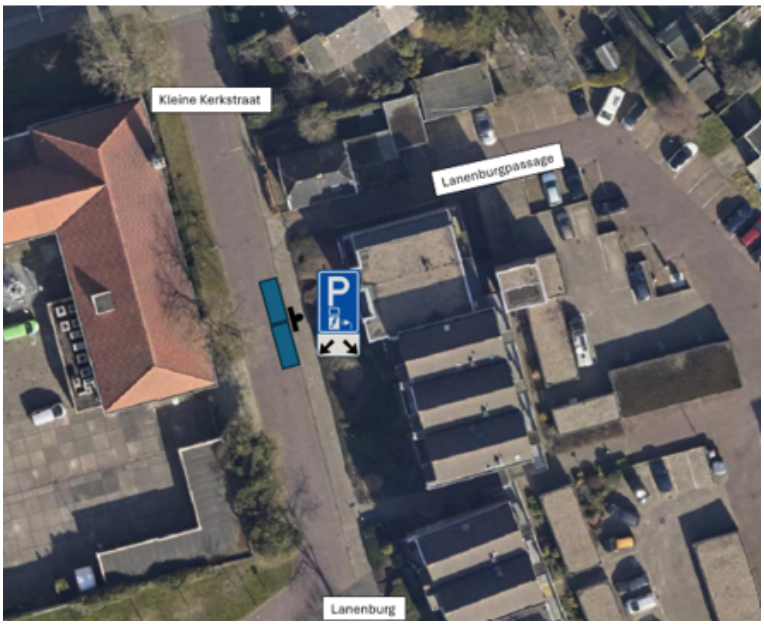
Folkert Kuipersstrjitte 1, Akkrum



Fok 55301, Heerenveen



Lanenburg 219, Heerenveen



Domela Nieuwenhuisweg 50, Heerenveen



Zetveld 64, Heerenveen



Kornelis de Wildestraat 16, Heerenveen



Pfeifferstraat 3, Heerenveen



Gaasterlandlaan 18, Heerenveen



Veluwelaan 50, Heerenveen



Vliet 1, Heerenveen



Nieuwburen 52, Heerenveen



Rak 63, Heerenveen



Wederik 192, Heerenveen



Tjalk 21, Heerenveen



Roede 47, Heerenveen



Marconistraat 23, Oudeschoot



Archimedesweg 12, Oudeschoot

