Gemeente Emmen

# GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Emmen

Nr. 519092

10 november

2026

## Gemeente Emmen – Verkeersbesluit realiseren landbouwsluis op de Dorpshuiswijk te Zwartemeer.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaaknummer: 225289-2026

***Gelet op:***

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2026.

***Overwegende:***

- een verkeersbesluit nemen we voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeenteblad (volgens artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen en het Waterschap beheren de wegen waar dit besluit over gaat.

***Uit het oogpunt van:***

- het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.
- het zoveel mogelijk voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast,
- hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

*Is het gewenst om*

Doorgaand verkeer op de Dorpshuiswijk tussen de Dorpshuiswijk ZZ 29 en Dorpshuiswijk NZ 65 te Zwartemeer te weren.

*Motivering*

Tussen gemeente Emmen en het Waterschap en tussen gemeente Emmen en de dorpsraad zijn meerdere gesprekken gevoerd over het aanleggen van een landbouwsluis op de Dorpshuiswijk tussen het gedeelte van de Dorpshuiswijk ZZ 29 en Dorpshuiswijk NZ 65 te Zwartemeer. De Dorpshuiswijk NZ is voor een gedeelte verhard en een gedeelte onverhard. De weg heeft een breedte van ongeveer 3 meter, waardoor schade aan bermen wordt gereden door elkaar passerend verkeer. Als gevolg hiervan rijden automobilisten geregeld over het naastgelegen verharde fietspad. Dit levert gevaar op voor fietsers en voetgangers.

Dit gedeelte van de Dorpshuiswijk wordt ook gebruikt door een landbouwbedrijf voor het bereiken van de verderop gelegen landbouwpercelen. Deze plannen zijn besproken met de eigenaar en hieruit blijkt dat de landbouwsluis geen belemmering is voor het landbouwbedrijf, omdat de landbouwvoertuigen voldoende bodemvrijheid hebben. Ook wordt door dit landbouwbedrijf niet via deze route gereden met een zelfrijdende driewielige mestinjecteur of met aanhangers voorzien van een hangende steunpoot.

*Belangenafweging*

Het doorgaand verkeer is ongewenst op de Dorpshuiswijk vanuit verkeersveiligheid en leefbaarheid. Daarnaast zorgt het afsluiten van deze weg, voor gemotoriseerd verkeer, ook voor het verhogen van de veiligheid voor de kwetsbare verkeerdeelnemers.

Door deze afsluiting zal het doorgaand verkeer de Eemslandweg volgen. De Eemslandweg is een hoogwaardige alternatieve route (een gebiedsontsluitingsweg), mede omdat deze weg breder is en geschikt is voor het verwerken van de toename van motorvoertuigen.

**Enquête:**

Direct omwonenden (23 adressen) zijn gevraagd hun mening te geven op dit plan:

– 18 bewoners vinden het een goed idee als dit gedeelte van de Dorpshuiswijk NZ wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

– 3 bewoners hebben niet gereageerd.

– 2 bewoners zijn tegen de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer.

De bewoners die tegen zijn gaven hiervoor twee redenen:

De eerste reden gaat over het feit dat het navigatiesysteem het verkeer dan verkeerd laat rijden. Wij zijn van mening dat na verloop van tijd navigatieproviders deze wijziging hebben doorgevoerd waarna navigatiesystemen dit overnemen.

De tweede reden gaat over het feit dat er moet worden omgereden om andere locaties te bereiken in Zwartemeer. Wij zijn van mening dat de afsluiting een zeer geringe invloed heeft op het bereiken van andere bestemmingen in Zwartemeer. Voor bewoners aan de westzijde van de landbouwsluis is de Eemslandweg bereikbaar via de Boertienstraat en voor bewoners aan de oostzijde van de landbouwsluis is de Eemslandweg bereikbaar via De Blokken/Klemstrook. De kaart hieronder laat de omrijdafstand zien.

**Omrijdafstand:**

Voor het bepalen van de omrijdafstand (in relatie tot de tweede reden) hebben we het volgende start- en eindpunt gebruikt:

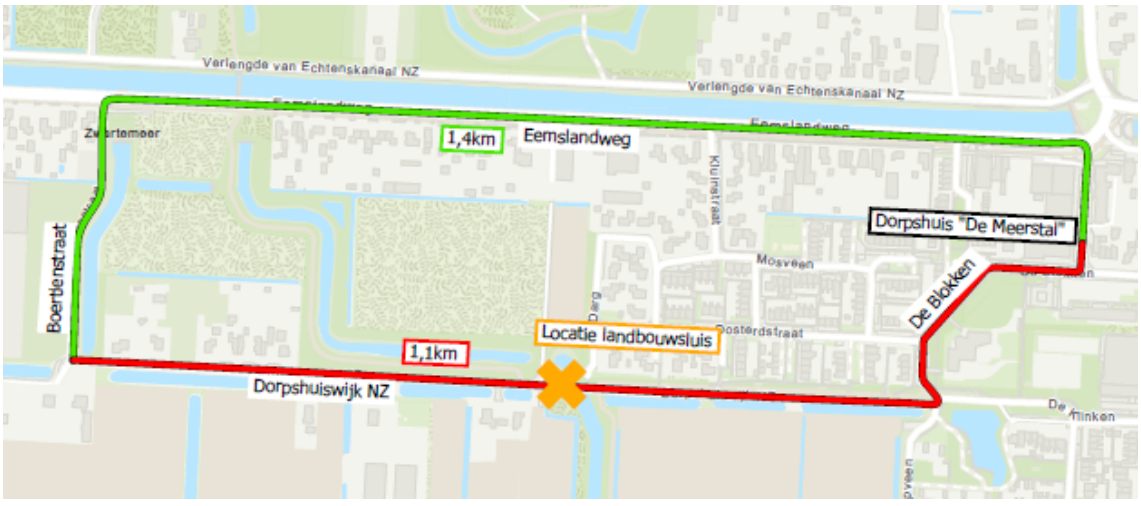
– Startpunt – vanaf de Boertienstraat (aan het begin van de Dorpshuiswijk ZZ)

– Eindpunt – het centraal in het centrum gelegen Dorpshuis aan De Blokken

Bestaande route via de Dorpshuiswijk ZZ – Dorpshuiswijk NZ – De Blokken is 1,1 km – rode lijn.

Nieuwe route via de Boertienstraat - Eemslandweg – De Blokken is 1,4 km – groene lijn.

Hiermee is de omrijdafstand voor het gemotoriseerd verkeer verwaarloosbaar.




*N.B. : De omrijdafstand kan variëren, afhankelijk van de locatie van het vertrekpunt.*

**Verkeerstellingen:**

Op de Dorpshuiswijk NZ (t.h.v. de dam) zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Uit metingen blijkt dat de gemiddelde weekdagintensiteit 240 voertuigen per dag is, waarvan gemiddeld 170 fietsers per dag Dit is een dusdanige lage intensiteit dat een landbouwsluis hier gerechtvaardigd is. Verder is de gereden

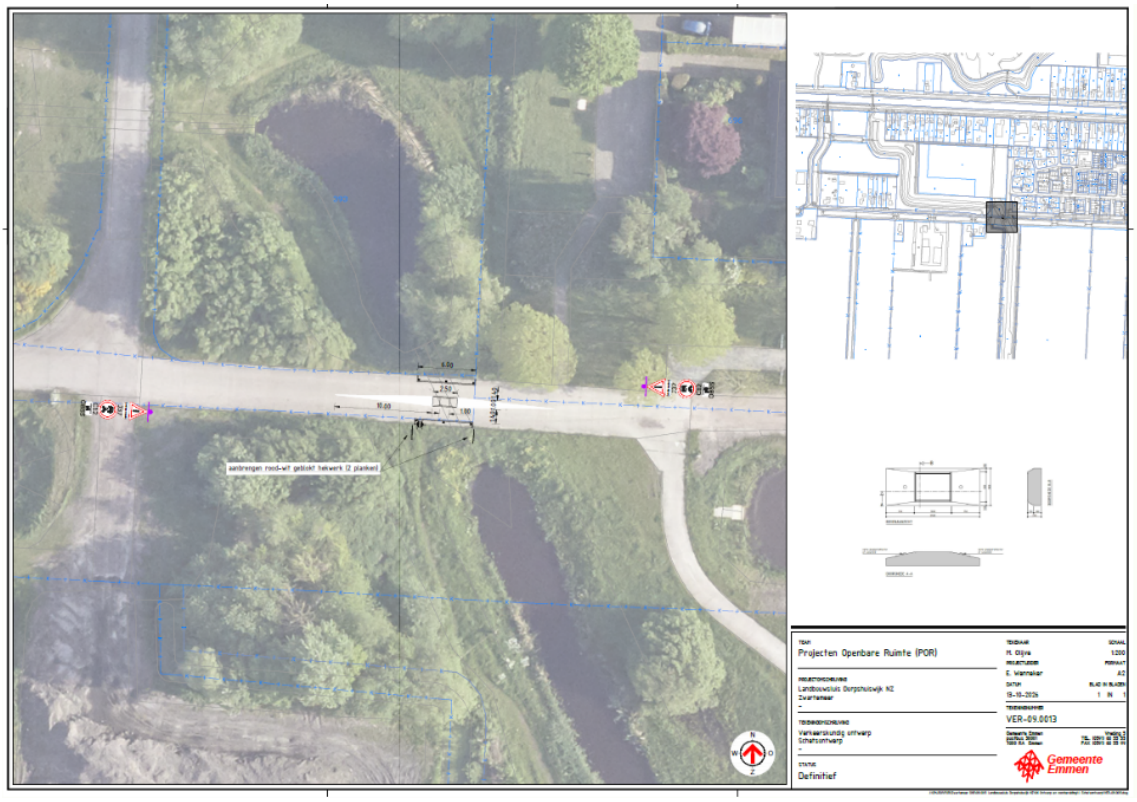
snelheid (V85: 29km/h) dusdanig laag dat geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen nodig zijn voor de voorgenomen landbouwsluis.

Dat gezien het bovenstaande een afweging is gemaakt tussen de overlast en aantasting van de leefomgeving van het gemotoriseerd verkeer tegenover de extra omrijdafstand van de Dorpshuiswijk ZZ en NZ naar de Eemslandweg. De voordelen van het weren van het gemotoriseerd verkeer wegen op tegen deze extra omrijdafstand. Alle woningen blijven bereikbaar voor hulpdiensten.

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, worden het algemene belang en de belangen van rechtstreeks betrokkenen zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Wij realiseren ons dat dit besluit eventueel nadelige gevolgen kan hebben voor burgers en/of bedrijven. Deze belangen wegen echter niet zwaarder dan het algemene belang dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen wordt gediend.

***Gehoord***
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

***Besluiten***
Wij realiseren een landbouwsluis op de Dorpshuiswijk te Zwartemeer. De landbouwsluis is gesitueerd tussen de percelen Dorpshuiswijk ZZ 29 en Dorpshuiswijk NZ 65. De landbouwsluis is te passeren door voetgangers, fietsers en landbouwvoertuigen. Dit wordt aangegeven met het verkeersbord C12 met onderbord OB55 aan beide zijden van de landbouwsluis, volgens bijbehorende tekening.




*Emmen, 10 november 2026*
*Burgemeester en wethouders van Emmen,*
*namens dezen,*
*de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte*
*V. Fennis*

**Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen via telefoonnummer 14 0591.

**Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via https://gemeente.emmen.nl/bezwaar

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie http://www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.