Gemeente Groningen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Groningen

Nr. 518732

6 november 2026

Verkeersbesluit instellen twee voetgangersoversteekplaatsen Blauwborgje - Groningen

Kenmerk: IT26.02595

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

Het Blauwborgje is gelegen in het Zernikegebied in Groningen en vormt een belangrijke ontsluitingsweg voor de aanwezige sportvoorzieningen. Op het Blauwborgje geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Langs deze weg bevinden zich verschillende parkeerterreinen die worden gebruikt door bezoekers van de sportvelden.

Ter hoogte van parkeerterrein P3 is sprake van veel overstekende voetgangers die vanaf het parkeerterrein richting de sportvelden lopen en vice versa. Hierbij vinden veel kriskrasbewegingen plaats, waarbij voetgangers op verschillende locaties de rijbaan oversteken. Om deze oversteekbewegingen beter te faciliteren en de verkeersveiligheid te verbeteren, wordt ter hoogte van P3 een voetgangersoversteekplaats aangebracht.

Circa 100 meter noordelijker, ter hoogte van de aansluiting met de Kadijk, wordt eveneens een voetgangersoversteekplaats gerealiseerd. Deze oversteekplaats faciliteert voetgangers die vanaf parkeerterrein P4 richting de sportvelden lopen en vice versa.

Beide oversteekplaatsen zijn gesitueerd op locaties waar, vanwege de aanwezigheid van de parkeerterreinen, logischerwijs veel voetgangers de rijbaan willen oversteken. De verwachting is dat de voetgangersoversteekplaatsen bijdragen aan het bundelen van de bestaande oversteekbewegingen, waardoor voetgangers minder verspreid over het Blauwborgje oversteken. Dit zorgt naar verwachting voor een overzichtelijker en voorspelbaarder verkeersbeeld voor zowel voetgangers als bestuurders.

De oversteekplaatsen worden voorzien van zebramarkering en bijbehorende verkeersborden L2, waardoor bestuurders worden geattendeerd op de aanwezigheid van overstekende voetgangers. Op grond van artikel 49, tweede lid, van het RVV 1990 moeten bestuurders voetgangers die op een voetgangersoversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan over te steken, voor laten gaan.

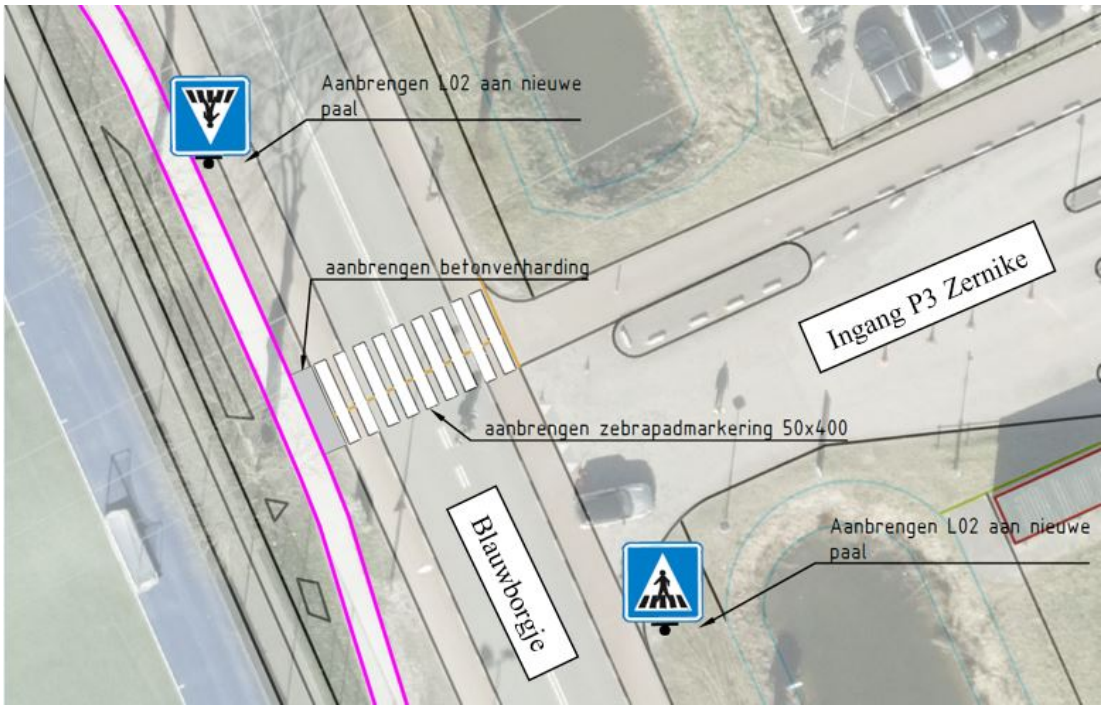
Het realiseren van veilige en herkenbare oversteekmogelijkheden sluit aan bij het STOMP-principe dat de gemeente Groningen hanteert. Binnen dit principe krijgen duurzame vormen van mobiliteit, waaronder lopen, prioriteit boven het gebruik van de personenauto. Door de oversteekbaarheid van het Blauwborgje te verbeteren, wordt het lopen tussen de parkeerterreinen en de sportvelden beter gefaciliteerd.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot het eerste lid, onder a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en onder b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

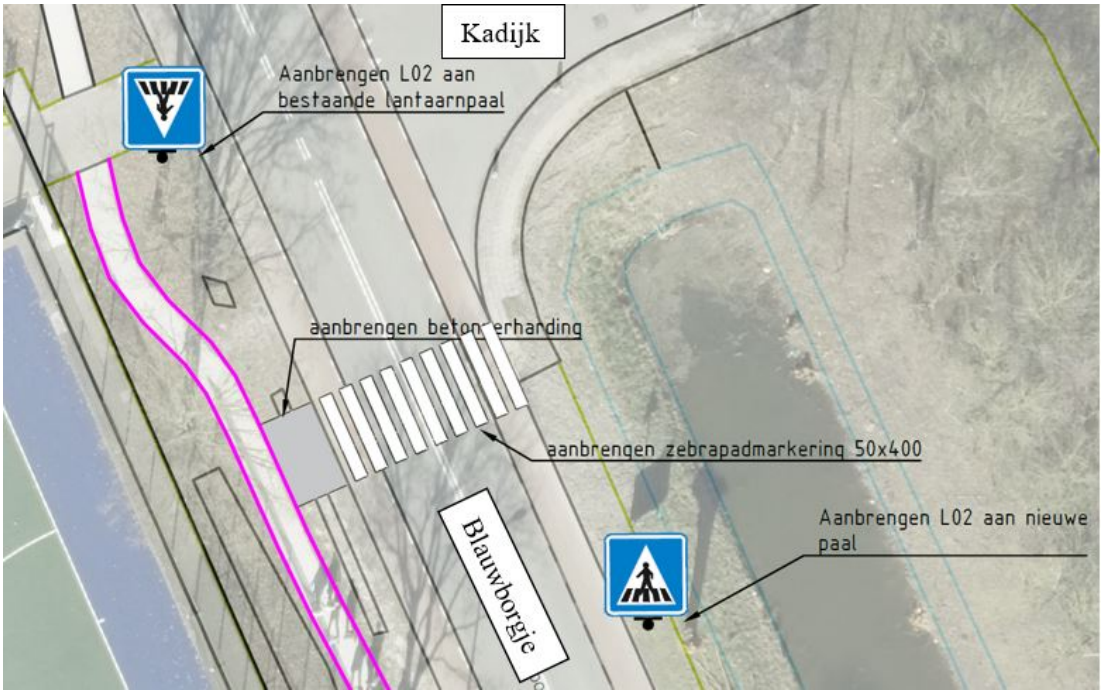
Er zijn geen belangen als genoemd in artikel 2, eerste en tweede lid, in het geding. Het instellen van de voetgangersoversteekplaatsen leidt naar verwachting niet tot een toename van de geluidbelasting als bedoeld in artikel 21a van het BABW, aangezien de geldende maximumsnelheid van 50 km/uur niet wordt gewijzigd.

Besluit
Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het instellen van twee voetgangersoversteekplaatsen (zoals bedoeld in artikel 49, lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)) op het Blauwborgje in Groningen, ter hoogte van parkeerterrein P3 en ter hoogte van de aansluiting met de Kadijk nabij parkeerterrein P4, door het aanbrengen van markering (zebramarkering) met bijbehorende borden L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990.

Situatieschets 1:



Situatieschets 2:



Bezwaar
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer

- de datum waarop u het bezwaar indient

- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)

- waarom u het niet eens bent met het besluit

- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp