

**VERKEERSBESLUIT TOT HET INSTELLEN VAN EEN MAXIMUMSNELHEID
VAN 30 KM/U OP DE VRONKENLAAN TUSSEN LEEUWERIKSTRAAT EN
ENGELENDAAAL, HET VERWIJDEREN VAN DE
VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATS OP DE VRONKENLAAN T.H.V. DE
KRUISING MET DE ENGELENDAAAL, HET AANLEGGEN VAN EEN
VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATSEN OP DE VRONKENLAAN T.H.V. DE
VOGELLAAN EN BUSHALTE – TE LEIDERDORP**

Z/25/178510/435956

Bevoegdheidsgrondslag

dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 5 februari 2019 -zoals omschreven in het mandaatregister Leiderdorp 2017 hebben gemandateerd aan de programmamanagers en de medewerkers belast met het taakveld verkeer;

Wettelijke grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd.



Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Als andere belangen uit artikel 2, eerste en tweede lid, in het geding zijn wordt aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);*
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);*
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);*
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);*
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens; het Mandaatregister Leiderdorp 2024.*

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Inleiding

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp neemt een verkeersbesluit voor een aantal verkeersmaatregelen op het deel van de Vronkenlaan gelegen tussen Leeuwerikstraat en Engelendaal.

Aanleiding van deze maatregelen zijn vragen van de bewoners langs de Vronkenlaan als ook de schoolleiding van basisschool De Bron om maatregelen te nemen ter verbetering van de verkeersveiligheid.

In augustus 2025 hebben asfalteringswerkzaamheden plaatsgevonden. Vanwege de slechte staat van het asfalt is de deklaag (bovenste laag) vervangen. Dit bood kansen om ook kleine verkeerskundige en verkeersveiligheidsmaatregelen uit te voeren, zoals het opheffen en aanleggen van een voetgangers-oversteekplaats. Grote, ingrijpende wijzigingen in de inrichting van de weg moeten blijven wachten tot de riolering wordt vervangen. Bij dergelijke grootschalige onderhoudswerkzaamheden wordt de



weg opnieuw ingericht. Hierbij is het mogelijk om goede snelheidsremmende maatregelen uit te voeren. Rioleringswerkzaamheden staan voorlopig gepland in 2029/2030.

Overwegende:

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;
- dat de gemeente weggebruikers, bestuurders en passagiers wil beschermen;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;
- dat de gemeente de door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu zo veel mogelijk wil voorkomen of beperken;
- dat de gemeente de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van gebieden zo veel mogelijk wil voorkomen of beperken;
- dat de in dit besluit genoemde deel van de Vronkenlaan in het Mobiliteitsplan (Nota Circulatie) is aangewezen als wijkweg met een maximumsnelheid van 50 km/u;
- dat de Vronkenlaan een belangrijke ontsluitingsfunctie vervult voor autoverkeer van en naar winkelcentrum Winkelhof en veel wordt gebruikt door autoverkeer van en naar bedrijventerrein De Baanderij;
- dat de Vronkenlaan onderdeel uitmaakt van buslijn 1 en 2;
- dat de Vronkenlaan een hoofdroute is voor de nood- en hulpdiensten;
- dat de Vronkenlaan een belangrijke fietsverbinding vormt richting de Spanjaardsbrug en het centrum van Leiden;
- dat fietsers en het overige gemotoriseerde verkeer gebruik maakt van dezelfde rijbaan;
- dat de Vronkenlaan naast een verkeersfunctie ook een sterke verblijfsfunctie heeft, onder andere door de aanwezigheid van woningen, scholen, bushaltes;
- dat zich aan de Vronkenlaan 46 basisschool De Bron bevindt en dat in de directe omgeving nog twee andere basisscholen liggen, waardoor dagelijks veel schoolgaande kinderen en andere kwetsbare verkeersdeelnemers gebruik maken van de weg;
- dat door bewoners en de schoolleiding van basisschool De Bron is verzocht om maatregelen te treffen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Vronkenlaan, met name in de bestaande schoolzone;
- dat in augustus 2025 asfalteringswerkzaamheden hebben plaatsgevonden waarbij de deklaag is vervangen, en dat dit een geschikt moment was om kleine aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen te treffen;
- dat in onderzoek van het SWOV naar voren is gekomen dat voetgangers bij een botsing van 30 km/uur met een personenauto een overlevingskans van meer dan 95% hebben, terwijl dit bij een botssnelheid



van 50 km/uur ongeveer 85% is [30km/uur-gebieden - Waarom een 30km/uur-limiet?] of [Snelheid en snelheidsmanagement SWOV-Factsheet, juli 2021];

- dat een lagere maximumsnelheid de verkeersveiligheid verhoogd;
- dat op de Vronkenlaan de maximumsnelheid daarom wordt verlaagd van 50 naar 30 km/u;
- dat na de invoering van deze maatregelen de inrichting van de Vronkenlaan nog niet voldoen aan de basiskennmerken van GOW30, omdat de verharding volledig is uitgevoerd in asfalt en er geen fietsstroken aanwezig zijn [handreiking voorlopig inrichtingskennmerken GOW 30; CROW, april 2023];
- dat bij deze keuze is afgewogen dat een grootschalige herinrichting (inclusief structurele snelheidsremmende maatregelen) pas aan de orde is bij de voor nu geplande rioleringsvervanging in 2029/2030;
- dat het wenselijk is om nu al de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/u om de verkeersveiligheid te verhogen;
- dat een verlaging van de maximumsnelheid, in algemene zin, zorgt voor een langere aanrijdtijd voor nood- en hulpdiensten;
- dat gezien de zeer gering afstand van de Vronkenlaan de aanrijtijden minimaal beïnvloedt zullen worden;
- dat busmaatschappij Qbuzz geen bezwaar heeft tegen een maximale snelheid van 30 km/u op een bus route;
- dat de aansluitende zijstraten reeds zijn uitgevoerd als uitritconstructies, waarmee de voorrangssituatie voldoende duidelijk is geregeld zonder dat verkeersborden noodzakelijk zijn;
- dat het aanwezige voorrangsbord (**B6**) op de Lijnbaan daarom verwijderd kan worden;
- dat er op de Vronkenlaan t.h.v. basisschool De Bron een voetgangersoversteekplaats (hierna, VOP) wordt aangelegd binnen de schoolzone ter hoogte van de Vogellaan;
- dat deze locatie een overzichtelijke en logische locatie is om een VOP aan te leggen, in het bijzonder voor schoolgaande kinderen;
- dat de aan te leggen VOP zich bevindt binnen een schoolzone waar een maximumsnelheid van 30 km/u van kracht is;
- dat de aanleg van deze VOP ten koste gaat van twee parkeerplaatsen;
- dat uit de parkeerdrukmeting van oktober 2024 blijkt dat de parkeerdruk hierdoor niet onaanvaardbaar toeneemt;
- dat de schoolzone wordt uitgebreid tot aan de kruising met de Vogellaan, waar aanvullende attentiematerialen ("Julie-materiaal") en markeringen "SCHOOLZONE" worden aangebracht;
- dat de weggebruiker hiermee goed wordt geïnformeerd over het inrijden van de schoolzone;
- dat de VOP bij de verkeerslichten nabij Engelendaal wordt vervangen door kanalisatiestepen dat voetgangers daar veilig over kunnen steken, omdat de voorrang geregeld wordt met een verkeersregelinstallatie;
- dat de VOP daarom verwijderd kan worden, zonder dat dit de voorrangssituatie voor de weggebruiker verandert;
- dat het Actieplan voor VOP's "Doorpakken op de Zebra safari!" door het college is vastgesteld op 15 maart 2022;
- dat er in dit actieplan is vastgesteld dat de VOP ter hoogte van de bushalte en de Koekoekstraat wordt verwijderd, omdat de VOP geen onderdeel is van een hoofdroute voor voetgangers;
- dat er op verzoek van het college ter hoogte van de bushalte en de Koekoekstraat toch een VOP wordt aangebracht, omdat hier volgens bewoners regelmatig voetgangers oversteken;
- dat er door het college hiermee bestuurlijk wordt afgeweken van het vastgestelde Actieplan voor VOP's "Doorpakken op de Zebra safari!";
- dat op de Vronkenlaan ter hoogte van de Scholeksterstraat en de Snipstraat optische rijbaanversmalingen worden aangebracht;



- dat deze maatregel bijdraagt aan het verlagen van de snelheid op de Vronkenlaan;
- dat de in dit besluit genoemde maatregelen kunnen leiden tot een vermindering van de verkeersdoorstroming op de Vronkenlaan, met name voor busverkeer en doorgaand autoverkeer;
- dat de verminderde doorstroming van autoverkeer kan leiden tot het ontmoedigen van doorgaand verkeer in de Vronkenlaan;
- dat hiermee de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt beperkt;
- dat de algemene verbetering van de verkeersveiligheid door het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u zwaarder weegt dan het belang om 50 km/u te blijven rijden op de Vronkenlaan;
- dat het belang van de verkeersveiligheid, in het bijzonder de bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers zoals schoolgaande kinderen, fietsers en andere kwetsbare verkeersdeelnemers, zwaarder weegt dan het belang van een optimale doorstroming van gemotoriseerd verkeer op de Vronkenlaan;
- dat de gemeente hiermee de belangen van verzekering van verkeersveiligheid, de bescherming van bestuurders en passagiers, vrijheid van het verkeer en van omwonenden heeft afgewogen en daarin de meest optimale keuze heeft gemaakt;
- dat de in dit besluit genoemde wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente Leiderdorp;

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg gevoerd met de politie. Deze heeft een negatief advies uitgebracht.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit verkeersbesluit bekendgemaakt door publicatie in de gemeenteblad en het Leiderdorps weekblad.

BESLUIT

1. Tot het verwijderen van een voetgangersoversteekplaats op de Vronkenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Engelendaal door het verwijderen van witte markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), inclusief het verwijderen van verkeersborden conform model **L2** van Bijlage I van het RVV 1990; [conform de bij dit besluit behorende bijlage]
2. Tot het verwijderen van het verkeersbord conform model **B6** van bijlage I van het RVV 1990 op de Lijnbaan ter hoogte van de Vronkenlaan; [conform de bij dit besluit behorende bijlage]
3. Tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Vronkenlaan tussen de Leeuwewikstraat en de Engelendaal door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1-30** van bijlage I van het RVV 1990 op de Vronkenlaan ter hoogte van de Engelendaal, Lijnbaan, Vogellaan, Gansstaat, Scholeksterstraat, Albatrosstraat en Snipstraat; [conform de bij dit besluit behorende bijlage]
4. Tot het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats op de Vronkenlaan ter hoogte van de Vogellaan door het aanbrengen van witte markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), inclusief het plaatsen van verkeersborden conform model **L2** van Bijlage I van het RVV 1990; [conform de bij dit besluit behorende bijlage]
5. Tot het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats op de Vronkenlaan nabij de bushaltes en de Koekoekstraat door het aanbrengen van witte markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), inclusief het plaatsen van verkeersborden conform model **L2** van Bijlage I van het RVV 1990; [conform de bij dit besluit behorende bijlage]

Leiderdorp, 3-2-2026

Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp,
Namens deze,
F. Putter
Medewerker Verkeer

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl>



Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende bijlagen gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb-procedure, ingaande vanaf publicatie in het gemeenteblad ter inzage bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp aan de Willem Alexanderlaan 1, 2350 AA te Leiderdorp.

Niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u een gemotiveerd bezwaarschrift sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA te Leiderdorp

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden ontvangen. In het bezwaarschrift moet staan:

1. uw naam en adres;
1. De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
1. een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
1. de gronden waarop uw bezwaar berust;
1. uw handtekening.

Het is wenselijk een kopie van het besluit mee te zenden.

Voorlopige voorziening

Het besluit waartegen u bezwaar maakt, treedt al in werking tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om de inwerkingtreding op te schorten kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht. Daaraan zijn kosten verbonden. Nadere informatie over de voorwaarden kunt u lezen op Externe link:www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht

Bijlage

