Gemeente Wijchen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Wijchen

Nr. 517528

5 november

2026

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/26/386835 Gemeenteblad: 2026, nr.

Onderwerp: Het uitbreiden van de zone met een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur op de volgende wegen: De Dreef, Gordenaars, Neerveld, Schaarsestraat, Bergharensestraat, Oude Schaarsestraat, de Breekwagen en de Lagestraat.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994),

- artikel 18 van de WVW 1994,

- artikel 15 van de WVW 1994,

- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),

- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 17 maart 2025 negatief is geadviseerd;

Overwegende dat:

• De Dreef, Gordenaars, Neerveld, Schaarsestraat, Bergharensestraat, Oude Schaarsestraat, de Breekwagen en de Lagestraat in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij gemeente Wijchen;

• de gemeente Wijchen als wegbeheerder verantwoordelijk is voor de inrichting en vormgeving van deze wegen;

• op de bovengenoemde wegen momenteel een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur van kracht is;

• gemeente Wijchen in het kader van duurzaam veilig voornemens is om de maximumsnelheid op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom te verlagen van 80 kilometer per uur naar 60 kilometer per uur om de verkeersveiligheid te verbeteren;

• de gemeente dit wil bereiken door het invoeren van zones buiten de bebouwde kom waarbinnen de maximumsnelheid 60 kilometer per uur is, een zogenaamde ‘zone 60’;

• een verlaging van de maximumsnelheid van 80 kilometer per uur naar 60 kilometer per uur zorgt voor meer verkeersveiligheid op de weg, zodat ongevallen zoveel mogelijk worden voorkomen en in het geval er tóch een ongeval plaatsvindt, de ernst van de afloop beperkt blijft;

• er op het kruispunt van de Dreef/Gordenaars een voorrangsregeling is ingesteld;

• het binnen een ‘zone 60’ het uitgangspunt is om kruispunten gelijkwaardig te maken;

• gelijkwaardige kruispunten meer oplettendheid eisen van weggebruikers;

• het instellen van een gelijkwaardig kruispunt daarom de verkeersveiligheid zal verbeteren;

• de belangen in de voorgaande overwegingen tegen elkaar zijn afgewogen;

• er niet voor wordt gekozen om het kruispunt tussen de Breekwagen en de Oude Schaarsestraat gelijkwaardig te maken, omdat de Oude Schaarsestraat en de Aaldert een ondergeschikt zijn aan de Breekwagen;

• het gelijkwaardig maken van dit kruispunt eerder zal leiden tot een onduidelijkere verkeerssituatie;

• de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994:

- lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

I. Het uitbreiden van de bestaande zone met een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur naar De Dreef, Gordenaars, Neerveld, Schaarsestraat, Bergharensestraat, Oude Schaarsestraat, de Breekwagen en de Lagestraat door het verwijderen van het bord A02-60-ZE uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), conform de situatietekening.

II. Het opheffen van de voorrangsregeling op het kruispunt de Dreef/Gordenaars door het verwijderen van de verkeersborden B04, B05, en B06 uit de Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990, en het verwijderen van de haaientanden, zoals benoemd in artikel 80 van Reglementen Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), conform de situatietekening.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Pim Verweel

Beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 22 oktober 2026

Bijlage 1: Situatietekening overzicht uitbreiding ‘zone 60’ in Bergharen, Hernen en Niftrik

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluiter