GEMEENTE Gilze en Rijen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Gilze en Rijen

Nr. 516699

9 november

2026

Nadere regels oplaadkabels elektrische voertuigen gemeente Gilze en Rijen 2026

Het college van de gemeente Gilze en Rijen,

Gelet op:
- het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht;
- het bepaalde in artikel 2:10, lid 3, van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Gilze en Rijen; en
- met inachtneming van het bepaalde in Boek 5 van het Burgerlijk Wetboek;

overwegende dat het:
- verboden is een openbare plaats anders te gebruiken dan de publieke functie ervan, als dat gebruik schade toebrengt of kan toebrengen aan de weg, de bruikbaarheid van de weg belemmert of kan belemmeren, dan wel een belemmering vormt of kan vormen voor het beheer of onderhoud van de weg of niet voldoet aan redelijke eisen van welstand;
- college in het belang van de openbare orde of de woon- en leefomgeving nadere regels kan stellen ten aanzien van onder andere oplaadkabels;
- in het belang van de openbare orde en de woon- en leefomgeving wenselijk is dat nadere regels worden gesteld ten aanzien van oplaadkabels;

besluit vast te stellen de:
Nadere regels oplaadkabels elektrische voertuigen gemeente Gilze en Rijen 2026

Artikel 1 Doel en reikwijdte
Deze beleidsregels hebben tot doel het veilig en verantwoord gebruik van kabelgoten in de openbare ruimte te reguleren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen vanuit een privaat laadpunt. Het college staat kabelgoten uitsluitend toe onder strikte voorwaarden, ter borging van de verkeersveiligheid, toegankelijkheid en kwaliteit van de openbare ruimte.

Artikel 2 Definities
- *Kabelgoot*: een in het trottoir geïntegreerde voorziening waarin een laadkabel volledig verzonken kan worden aangebracht;
- *Laadkabel*: een kabel bestemd voor het opladen van een elektrisch voertuig;
- *Laadpunt*: een voorziening op eigen terrein waarmee een elektrisch voertuig wordt opgeladen;
- *Houder*: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een toestemming als bedoeld in deze nadere regels is verleend;
- *Openbare ruimte*: voor het publiek toegankelijke ruimte, waaronder trottoirs, wegen en parkeervoorzieningen.
- *Openbaar toegankelijke parkeerplaats*: een voor het publiek toegankelijke locatie in de openbare ruimte waar een motorvoertuig rechtmatig mag worden geparkeerd op grond van de geldende verkeersregels, verkeerstekens en verkeersbesluiten. Hieronder wordt mede verstaan parkeren langs de openbare weg, voor zover dit ter plaatse is toegestaan.

Artikel 3 Toestemming
1. Het is verboden zonder aantoonbare toestemming van het college in, op, aan of boven de openbare ruimte, een kabelgoot aan te leggen of te wijzigen.
2. Per adres wordt voor maximaal één kabelgoot toestemming verleend.
3. Het college bepaalt of en waar een kabelgoot wordt toegestaan.
4. Het college kan besluiten het aantal kabelgoten te beperken.

Artikel 4 Weigeringsgronden
Onverminderd de algemene weigeringsgronden wordt toestemming in ieder geval niet verleend als:
a. de verzoeker redelijkerwijs kan voorzien in een laadoplossing op eigen terrein;
b. er reeds een kabelgoot aanwezig is bij het perceel;
c. een trottoir niet direct grenst aan een openbaar toegankelijke parkeerplaats;
d. de kabelgoot moet worden aangebracht in gesloten verharding (zoals asfalt of beton);
e. de kabelgoot moet worden aangebracht in een verharding met een bijzondere stedenbouwkundige, cultuurhistorische of beeldkwaliteit, waarbij de aanleg leidt tot een onevenredige aantasting van het straatbeeld;

f. de kabel het openbaar groen, een rijbaan of fietspad moet kruisen;
g. het laadpunt zich niet op eigen terrein bevindt;
h. de lengte van de kabel over gemeentegrond meer bedraagt dan 6 meter;
i. de aanleg leidt tot een onveilige situatie of onaanvaardbare hinder.

Artikel 5 Intrekking
De toestemming kan door het college worden ingetrokken indien:
a. niet wordt voldaan aan de gestelde voorwaarden;
b. de kabelgoot niet, of niet meer, wordt gebruikt;
c. sprake is van herinrichting van de openbare ruimte;
d. gewijzigde (beleids)inzichten daartoe aanleiding geven.

Artikel 6 Verzoek om toestemming en procedure
Voor het verzoek om toestemming en het realiseren van een kabelgoot gelden de volgende regels:
a. het verzoek wordt ingediend via het daarvoor bestemde formulier.
b. het verzoek bevat ten minste:
   - een situatietekening
   - gegevens van het laadpunt
   - de gewenste ligging en
   - lengte van de kabelgoot

c. het verzoek wordt getoetst op:
   - verkeersveiligheid
   - technische haalbaarheid
   - beheer en onderhoud

d. Het college beslist binnen 8 weken na ontvangst van een volledig verzoek.
e. De aanleg vindt plaats nadat de daarvoor verschuldigde kosten volledig door de houder zijn voldaan.

Artikel 7 Randvoorwaarden voor aanleg
Een kabelgoot wordt uitsluitend toegestaan en aangelegd indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
a. de kabelgoot wordt uitsluitend aangelegd door of namens het college, waarbij het college zorg draagt voor een veilige aanleg en inrichting van de kabelgoot als onderdeel van de openbare ruimte;
b. de kabelgoot blijft onderdeel van de openbare ruimte en wordt niet verwijderd bij verhuizing van de houder;
c. de kosten voor aanleg komen volledig voor rekening van de houder;
d. de aanleg vindt plaats conform de geldende technische richtlijnen en eisen voor de openbare ruimte (zoals CROW-richtlijnen);
e. de kabelgoot wordt volledig verzonken aangebracht in de verharding en mag geen hoogteverschillen of oneffenheden veroorzaken die leiden tot struikelgevaar;
f. de kabelgoot wordt uitgevoerd in duurzaam, slijtvast en voldoende stroef materiaal;
g. de kabelgoot wordt zodanig gesitueerd dat de bruikbaarheid en toegankelijkheid van het trottoir gewaarborgd blijft;
h. in verhardingen met een bijzondere stedenbouwkundige, cultuurhistorische of beeldbepalende kwaliteit wordt geen kabelgoot toegepast, tenzij aantoonbaar kan worden voldaan aan de bestaande materiaal- en beeldkwaliteitseisen en dit naar het oordeel van het college geen onevenredige aantasting van het straatbeeld oplevert;
i. de inrichting en kwaliteit van de openbare ruimte mogen door de aanleg en aanwezigheid van de kabelgoot niet onevenredig worden aangetast.

Artikel 8 Gebruiksvoorwaarden
De houder van de kabelgoot is verplicht:
a. de kabel volledig in de kabelgoot te leggen;
b. overtollige kabellengte op eigen terrein of onder het voertuig op te bergen;
c. uitsluitend gebruik te maken van een goedgekeurde laadkabel;
d. de kabel na gebruik te verwijderen;
e. geen kabels over de rijbaan, het fietspad of openbaar groen te leggen;
f. geen hinder of gevaar te veroorzaken voor andere gebruikers van de openbare ruimte;

g. de kabelgoot schoon en in goede staat te houden;
h. geen exclusief gebruik van de parkeerplaats of rijbaan waar parkeren is toegestaan te claimen.

Artikel 9 Kosten

1. De kosten voor de houder bestaan uit de kosten voor de aanleg van de kabelgoot en de kosten van de kabelgoottegels. Voor het in behandeling nemen van het verzoek om toestemming zijn geen kosten verschuldigd.
2. De kosten voor de aanleg van een kabelgoot met een totale lengte tot 150 centimeter bedragen €462,-. Is een langere lengte benodigd dan 150 centimeter, dan bedragen de kosten €30,- per elke extra 30 centimeter kabelgoot.

Artikel 10 Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid

1. De houder is verantwoordelijk voor het gebruik, onderhoud en eventuele schade die voortvloeit uit het gebruik van de kabelgoot.
2. De gemeente is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van het gebruik van de kabelgoot.
3. Indien niet aan de voorwaarden wordt voldaan, kan het college de kabelgoot (laten) verwijderen op kosten van de houder.

Artikel 11 Hardheidsclausule

Het college kan in bijzondere gevallen afwijken van de bepalingen in deze nadere regels, als toepassing ervan tot onbillijkheden van overwegende aard leidt.

Artikel 12 Inwerkingtreding

Deze nadere regels treden in werking op de eerste dag na die van de bekendmaking ervan.

Artikel 13 Citeertitel

Deze nadere regels worden aangehaald als "Nadere regels oplaadkabels elektrische voertuigen gemeente Gilze en Rijen 2026".

Aldus besloten in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen op 15 september 2026.