Gemeente Roosendaal

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Roosendaal

Nr. 515921

13 november 2026

Verkeersbesluit reserveren 2 parkeerplaatsen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrische voertuigen in Roosendaal

Burgemeester en wethouders van Roosendaal

Gezien het advies van de teamchef van Politie Roosendaal

gelet op:

het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Roosendaal 2022, het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVW) is gemandateerd aan de Mdw ontwerp & voorbereiding III en Mdw beleidsuitvoering II'van team Beheer;

artikel 18, lid 1 onder d, WVW, ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie, of een waterschap; artikel 12, lid a BABW, ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen van borden E08c, uit bijlage 1 van het RVV 1990, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 8, BABW, ingevolge het plaatsen van onderborden waardoor de werking van het hoofdbord wordt beperkt of uitgebreid;

artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een ge- machtigde van de korpschef van de politie;

artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (verder BABW) is bepaald dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, WVW genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 luidt als volgt: De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:

a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;

b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

de gemeente Roosendaal via de provincie een concessieovereenkomst heeft afgesloten met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

de provincie Noord-Brabant namens de gemeente Roosendaal een contract heeft afgesloten met Vattenfall voor de plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur;

de provincie Noord-Brabant met dit contract invulling geeft aan de doelstellingen van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

het nationale Klimaatakkoord streeft naar een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen met 49% ten opzichte van 1990;

de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) stelt dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur de groei van het aantal elektrische auto's niet mag belemmeren;

de gemeente Roosendaal dient deel te nemen aan landelijke plannen voor de uitrol van laadinfrastructuur op basis van verduurzamingsdoelstellingen;

elektrisch vervoer verbetert de luchtkwaliteit en is stiller en zuiniger dan conventionele voertuigen;

elektrische voertuigen stoten minder emissies uit dan voertuigen met verbrandingsmotoren, wat de leefkwaliteit ten goede komt;

de verkeersmaatregelen kunnen bijdragen aan het verminderen van overlast en milieuschade, zoals omschreven in de Wet Milieubeheer;

de gemeente acht het belangrijk om laadpalen in het openbaar gebied beschikbaar te maken voor elektrisch opladen;

een gereserveerde parkeerplaats voor elektrisch opladen moet via een verkeersbesluit worden geregeld;

bij elke laadpaal worden twee parkeerplaatsen gereserveerd, omdat de laadpaal twee elektrische auto's tegelijkertijd kan opladen;

elektrische voertuigen moeten na het opladen verplaatst worden, waardoor zij elders moeten parkeren of de wijk moeten verlaten;

gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische auto's zorgen niet voor een toename van de parkeerdruk; parkeerplaatsen met oplaadvoorzieningen zijn exclusief voor voertuigen met de brandstofcode "E" in het kentekenregister;

het aantal elektrische voertuigen neemt toe, waardoor meer laadpunten nodig zijn;

de gemeente kijkt naar prognosekaarten om locaties te selecteren en beoordelen voor laadpalen;

de gemeente heeft rekening gehouden met de parkeerdruk bij de selectie van locaties voor laadpalen;

de voorgestelde locatie is beoordeeld op geschiktheid volgens de criteria van het 'Laadpalenbeleid 2025-2030 gemeente Roosendaal' en de 'Uitvoeringsregels laadpalen gemeente Roosendaal';

de gemeente weegt het belang van gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische auto's af tegen het ruimteverlies voor brandstofauto's;

er is voldoende parkeergelegenheid in de directe omgeving, waardoor de extra loopafstand acceptabel is;

de gemeente houdt rekening met de belangen van bewoners en bezoekers bij het toewijzen van parkeerplaatsen voor elektrisch opladen;

dat bewoners de mogelijkheid hebben gehad om te reageren op de plankaart waar alle voorgestelde laadpalen in staan weergegeven die zijn geselecteerd voor realisatie;

het nemen of intrekken van verkeersmaatregelen is een maatschappelijke ontwikkeling waarmee betrokkenen rekening moeten houden;

de parkeerplaatsen in dit besluit vallen binnen de bebouwde kom en zijn eigendom van de gemeente Roosendaal;

er wordt verwacht dat het aantal elektrische voertuigen in de toekomst fors toeneemt, wat de vraag naar laadpunten vergroot;

de gemeente werkt aan een dekkend netwerk van laadpunten voor elektrische en hybride voertuigen; geschikte locaties voor laadpalen worden zorgvuldig gekozen, zodat brandstofauto's elders kunnen parkeren;

de behoefte aan parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen wordt afgewogen tegen de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bezoekers;

BESLUIT
Over te gaan tot het aanduiden van het 2 parkeerplaatsen aan de ondergenoemde straten als parkeergelegenheid alleen bestemd voor opladen elektrische voertuigen met gebruik van de laadpaal, door het bord E08c (RVV 1990) met onderbord OB504.

De exacte locaties van de parkeervakken staan in de bijlage 'locaties elektrische laadpalen'. Het betreft de volgende locaties:

Nispenseweg 1c Roosendaal

Van Leeuwenhoeklaan 318 a Roosendaal

De Stok 3a Roosendaal

Impalaberg 20 Roosendaal

Maïsberg 70 Roosendaal

President Kennedylaan 108 Roosendaal

Luykenlaan 17 Roosendaal

Televisiestraat 106 Roosendaal

Morelberg 17 Roosendaal

Opaaldijk 130 Roosendaal

Plantagebaan 225 Wouwse Plantage

Gildenbondstraat 1 Roosendaal

Everberg 35 Roosendaal

Achterberg 22 Roosendaal

De Stok 15 Roosendaal

Doctor Poelsplein 2Roosendaal

Elzenberg 34 Roosendaal

Frisodonk 1 Roosendaal

Hogewerf 2 Wouw

Amarildijk 75 Roosendaal

Reginadonk 120d Roosendaal

Van Leeuwenhoeklaan 228 Roosendaal

Amethistdijk 106 Roosendaal

Amarildijk 76 Roosendaal

Burgemeester Prinsensingel 8B Roosendaal

Desmijndijk 93 Roosendaal

Beryldijk 162 Roosendaal

Dokter Lemmensstraat 34 Roosendaal

Norbartlaan 31 Roosendaal

Mondriaanstraat 18 Roosendaal

Langeveld 69 Roosendaal

Kloosterstraat 6B Wouw

Enclaveberg 122A Roosendaal

Tolbergcentrum 142 Roosendaal

Diamantdijk 317 Roosendaal

Van der Waalsstraat 5Roosendaal

Buitenberg 1 Roosendaal

Van Goghlaan 12 Roosendaal

Brouwersberg 27 Roosendaal

Bovendonk 30 Roosendaal

Irisberg 11 Roosendaal

Fazantstraat 7 Nispen

Geerhoek 32 Wouw

Pelikaanstraat 7Nispen

Roosendaal nobember 2026

burgemeester en wethouders van Roosendaal
Namens deze,
Helga Hermans
directeur openbare ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;

1. de dagtekening;

1. omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;

1. de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda, sector bestuursrecht (postbus 90110, 4800 RA Breda), worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.

Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen met de gemeente via telefoonnummer 140165. Ook kunt u een mail sturen naar info@roosendaal.nl.