Gemeente Rijssen Holten

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Rijssen-Holten

Nr. 515811

6 november 2026

Besluit op bezwaar verkeersbesluit openbare laadpaal en reserveren parkeervakken Braakmansdijk 123-127 Rijssen

D2026183329

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rijssen-Holten,

dat bij verkeersbesluit van 27 februari 2026 op diverse locaties in de gemeente 2 parkeervakken gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen, waaronder ter hoogte van de Braakmansdijk 123-127 in Rijssen;

dat tegen de aanwijzing van deze locatie op 2 juni 2026 een bezwaarschrift is ontvangen;

dat de Commissie Bezwaarschriften op 21 september 2026 advies heeft uitgebracht over het bezwaarschrift

dat op DD-MM-YY is besloten het verkeersbesluit in stand te laten onder aanvulling van de motivering voor deze specifieke locatie;

met als gevolg dat het verkeersbesluit als komt te luiden;

Wettelijke grondslag
Wegenverkeerswet 1994, Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), Uitvoeringsvoorschriften BABW en regels Algemene wet bestuursrecht.

Aanleiding
Ter uitvoering van de integrale laadvisie gemeente Rijssen-Holten met het bijbehorende plaatsingsbeleid en om een bijdrage te leveren aan het behalen van (inter)nationale (klimaat)doelstellingen wil de gemeente vervoer zonder emissies stimuleren. Elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit.

Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit.

Steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen, waardoor tevens verwacht wordt dat de behoefte om openbare laadvoorzieningen te realiseren zal toenemen.

Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een dekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel.

Bij het bepalen van geschikte locaties is rekening gehouden met (technische) eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte. Deze eisen en criteria zijn vastgelegd in het plaatsingbeleid en de beleidsregels elektrische laadpalen voor elektrisch vervoer gemeente Rijssen-Holten.

Overwegingen ten aanzien van het besluit
dat bij de in de aanleiding genoemde afweging voor de locatiekeuzes rekening is gehouden met de verkeersbelangen conform de Wegenverkeerswet en deze afweging maakt integraal onderdeel uit van deze motivering;

dat het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen dient om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu te beperken en een doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;

dat het plaatsen van een laadpaal past in het gemeentelijk beleid om het gebruik van elektrische voertuigen te faciliteren door middel van het reserveren van parkeergelegenheid waar laadpalen geplaatst kunnen worden als openbare laadvoorziening;

dat het plaatsen van laadpalen vraaggestuurd kan gebeuren, pro-actief met strategische laadpalen op basis van de (toekomstige) laadbehoefte in relatie tot de bestaande laadinfrastructuur alsmede op basis van gebruik van gebruikscijfers van bestaande laadpalen (datagedreven);

dat bij de beoordeling van deze locatie is gekeken naar de huidige en toekomstige laadbehoefte in het gebied, uit de beoordeling van de huidige laadinfrastructuur volgt dat binnen het verzorgingsgebied behoefte bestaat aan uitbreiding van openbare laadmogelijkheden in het bijzonder met het oog op een evenwichtige spreiding van openbare laadvoorzieningen binnen de gemeente en het pro-actief plaatsen van een laadpaal op deze locatie voorziet in deze behoefte;

dat onderzocht is of op deze locatie een netaansluiting voor een openbare laadpaal technisch en praktisch realiseerbaar is en deze locatie voldoet aan deze voorwaarde en is daardoor geschikt voor plaatsing van een laadpaal;

dat voor deze locatie is gekeken naar de parkeerdruk in de omgeving met als conclusie dat de aanwijzing van twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen niet leidt tot een onaanvaardbare aantasting van de parkeermogelijkheden voor omwonenden en bezoekers en voldoende parkeergelegenheid in de directe omgeving beschikbaar blijft;

dat de door bezwaarmaker aangedragen alternatieve locaties zijn beoordeeld volgens dezelfde beleidscriteria en de slotsom is dat de alternatieven niet geschikt of niet geschikter zijn dan deze locatie;

dat het gebruik van de aanwezige parkeervoorzieningen parkeervakken niet wijzigt maar mogelijk wel iets intensiever wordt niet maakt dat sprake is van een wezenlijk andere verkeerssituatie met gevolgen voor de verkeersveiligheid of het normale beoogde gebruik;

dat een laadpaal standaard 2 oplaadpunten heeft om een optimale benutting te waarborgen en gezien de verwachte laadbehoefte voorzienbaar is dat beide laadpunten binnen afzienbare tijd zullen worden gebruikt niet 1 maar direct 2 parkeervakken worden gereserveerd om te voorkomen dat kort na ingebruikname van de laadpaal een aanvullend verkeersbesluit noodzakelijk is voor aanwijzing van een tweede parkeerplaats;

dat gelet op de aanwezige parkeercapaciteit en de beperkte gevolgen voor de parkeerdruk het college deze keuze proportioneel acht en verenigbaar met de doelstellingen van de beleidsregels;

dat de parkeerplaatsen gelegen aan genoemde wegen in Rijssen-Holten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Rijssen-Holten;

dat overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie Oost-Nederland zoals bedoeld in artikel 24 BABW.

BESLUIT
Door plaatsing van bord model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord voorzien van twee pijlen wijzend naar de uiterste hoeken (OB504), twee parkeervakken in de openbare ruimte te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van:
1. Braakmansdijk 123-127, Rijssen

Rijssen, 29 oktober 2026

Burgemeester en wethouders
Namens deze,
A. Scheppink
wethouder

Beroep
Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na bekendmaking van dit besluit beroep instellen bij de Rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Meer informatie vindt u op www.rijssen-holten.nl/beroep.