gemeente Roermond

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Roermond

Nr. 515670

10 november

2026

Aanwijzen autodateplaats t.b.v. autodatevergunning

No. 122341-2026

Onderwerp: verkeersbesluit aanwijzen autodateplaats t.b.v. elektrische deelauto's welke in aanmerking komen voor een autodatevergunning op vier locaties te Roermond.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond,

GELET OP

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten volgens het bepaalde in artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- het bepaalde in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 voor het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd
- het bepaalde in van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer dienen te geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- het bepaalde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen, meer in het bijzonder:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- dat op grond van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer een parkeergelegenheid gereserveerd kan worden voor een groep voertuigen waarvoor parkeergelegenheid is bestemd, voor zover de voertuigen als zodanig herkenbaar zijn. Dit gebruik is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 1e van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;
- het overleg en positieve advies van de politie overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- het bepaalde in artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer geschiedt de bekendmaking van dit verkeersbesluit door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/Gemeenteblad;
- het vigerende mandaatbesluit voor de ondertekening van het besluit;

IN OVERWEGENDE NEMENDE ,

• dat de gemeente Roermond in het kader van haar beleid op het terrein van duurzaamheid een bijdrage wil leveren aan de reductie van automobiliteit en de uitstoot van schadelijke stoffen, ter bevordering van de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit;

• dat deelmobiliteit bijdraagt aan een bewuster en selectiever autogebruik, waardoor het autobezit en het gebruik van particuliere voertuigen kunnen afnemen;

• dat de gemeente Roermond het gebruik van elektrische voertuigen stimuleert in het kader van de doelstellingen uit het Klimaatakkoord en de verduurzaming van de mobiliteit;

• dat de hierna genoemde locaties zijn voorzien van openbare laadvoorzieningen die worden geëxploiteerd door Vattenfall;

• dat Vattenfall heeft ingestemd met het gebruik van één parkeerplaats per laadlocatie ten behoeve van een elektrische deelauto;

• dat uit gebruiksgegevens blijkt dat de betreffende laadlocaties een bezettingsgraad van 30% of minder kennen en daarmee voldoende restcapaciteit beschikbaar blijft voor het openbaar laden van elektrische voertuigen;

• dat deze locaties vanwege hun centrale ligging en goede bereikbaarheid geschikt zijn voor het aanbieden van elektrische deelauto's;

• dat de aangewezen parkeerplaatsen met aanduiding “autodate” uitsluitend bestemd zijn voor voertuigen met een geldige autodatevergunning;

• dat deze parkeerplaatsen duidelijk herkenbaar worden ingericht door middel van verkeersbord E9 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), voorzien van een onderbord met de tekst "autodate";

• dat het verkeersbesluit is voorgelegd aan de politie;

• dat de genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Roermond.

***BESLUIT**:*

1. Het aanwijzen van vier autodateplaatsen ten behoeve van elektrische deelauto’s op de locaties zoals opgenomen in Bijlage “122341-2026 Situatietekening: locaties autodateplaatsen op detailniveau”, die uitsluitend bedoeld is voor voertuigen waarvoor de houder een autodatevergunning heeft;
2. Dit kenbaar te maken door het plaatsen van verkeersbord E09 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), voorzien van een onderbord met de tekst “autodate”;
3. Dat de inrichting van de parkeerplaatsen plaatsvindt overeenkomstig aan de bijlage (situatietekening).

Bijlage:

- 122341-2026 Situatietekening: locaties autodateplaatsen op detailniveau

Roermond, 30 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Roermond,

Manager Beheer Openbare Ruimte

J.T. (Jack) Mestrom

Bent u het niet eens met dit besluit?

Heeft u nog geen mailcontact of telefonisch contact met ons gehad? Bel ons dan om dit te bespreken. Wij kunnen u meer uitleg geven of uw vragen beantwoorden. In het algemeen blijkt dat met een telefoontje veel kan worden verduidelijkt.

Mocht u het toch niet eens blijven met het genomen besluit dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Hoe dien ik een bezwaarschrift in?

U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.roermond.nl/bezwaar-maken.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond

Postbus 915

6040 AX Roermond.

Een bezwaarschrift dat u per e-mail stuurt nemen wij niet in behandeling.

U moet binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit bezwaar maken. Doet u dit later, dan kunnen wij beslissen om uw bezwaarschrift niet in behandeling te nemen.

Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

- Uw naam, adres en een telefoonnummer/e-mailadres waarop u bereikbaar bent;
- De datum van uw bezwaarschrift;
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U mag ook het kenmerk van het besluit noemen of een kopie van het besluit meesturen;
- Waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als u bezwaar wilt maken, maar langer dan 6 weken nodig heeft om bijvoorbeeld alle stukken compleet te maken of om uw bezwaarschrift te onderbouwen, kunt u een pro forma bezwaarschrift indienen. Een pro forma bezwaarschrift is een bezwaarschrift waarin u nog niet heeft uitgelegd waarom u het niet eens bent met het besluit.

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Wilt u dat niet en heeft uw zaak spoed, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de bestuursrechter. Daaraan zijn kosten verbonden. Voor nadere informatie over de voorwaarden, kijk op Digitale Diensten van de Rechtspraak.

Voor meer informatie over de bezwaarschriftprocedure kunt u kijken op www.roermond.nl/bezwaar-maken.