Gemeente Leeuwarden

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Leeuwarden

Nr. 515165

11 november

2026

VERKEERSBESLUIT

Datum besluit: 2 november 2026
Besluitnummer: VB-26-80
Registratienummer:

- Huizum-Dorp instellen als erf (15 km/uur).

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden
Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet.

Overwegende,

- dat de straten Huizumerlaan – Huizum-Dorp – Tijnjedijk een belangrijke oost-west (en vice versa) fietsverbinding zijn tussen de Schrans en de Drachtsterweg in Leeuwarden;
- dat op deze straten een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;
- dat de Huizumerlaan en de Tijnjedyk zijn ingericht als fietsstraten waarbij er sprake is van menging tussen gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer met aparte voetgangersvoorzieningen;
- dat Huizum-Dorp een doorgaande weg is voor fietsers, scooters en bromfietsen, maar een doodlopende weg is voor gemotoriseerd verkeer;
- dat in Huizum-Dorp de verblijfsfunctie centraal staat;
- dat Huizum-Dorp een smal profiel heeft met voordeuren die direct aan de straat liggen;
- dat de snelheid waarmee (elektrische) fietsers, scooter- en brommerrijders door de bovengenoemde straat rijden door de bewoners als onveilig wordt ervaren;
- dat het wenselijk is de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te vergroten;
- dat er op genoemde straat geen voetgangersvoorziening aanwezig is;
- dat er op genoemde straat geen hoogteverschillen bestaan tussen loopstroken en rijbanen;
- dat rechtstanden op genoemde straat kort zijn;
- dat er geen sprake is van parkeren op straat;
- dat de kenmerken van de weginrichting van de genoemde straat overeenkomstig zijn met de karakteristieken van een erf en niet met die van een 30 km/uur zone;
- dat bij een dergelijke weginrichting een maximumsnelheid van 15 km/uur passend is;
- dat de begrenzingen van het beoogde erf op de Huizumerlaan en ter hoogte van de Pasveerweg worden aangegeven met dubbelzijdige borden;
- dat de begrenzing van het beoogde erf ter hoogte van de Pasveerweg wordt uitgevoerd met inritblokken en een wegversmalling;
- dat bij de belangenafweging de economische belangen van bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden zijn meegenomen, waarbij invoeren van een erf met de daarbij behorende verkeersregels heeft geprevaleerd;
- dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie, met opmerking, positief adviseerde;
- De politie merkt op dat snelheidshandhaving binnen een erf geen prioriteit heeft. Daarbij wordt ook opgemerkt dat de overlast vooral bestaat uit fietsers en bromfietsen. Handhaving van de toegestane snelheid binnen een erf moet voortvloeien uit de inrichting van dit erf en niet gebaseerd op handhaving door controle. Er wordt minstens één uitritconstructie gerealiseerd echter is het de vraag of die voldoende is om de snelheid over het gehele beoogde deel voldoende naar beneden gaat brengen om te komen tot de beoogde toegestane snelheid van 15 km/u.
- dat op basis van het advies van de politie en het verzoek vanuit het wijkpanel Huizum-Oost ook de begrenzing van het erf op de Huizumerlaan wordt voorzien van inritblokken;
- dat deze aanpassing van verkeersmaatregelen tevens in het algemeen belang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht en de doorstroming en verkeersveiligheid dient;
- dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van en/of in beheer zijn bij de Gemeente Leeuwarden;

BESLUIT

Middels plaatsing van de borden G05 en G06 en A01(30)zb van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met een poortconstructie Huizum-Dorp aan te duiden als erf zoals beschreven in artikelen 44, 45 en 46 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden,
namens dezen,
G.G. van Veen-van Vleeren
Vervangend teamleider Stedenbouw en Mobiliteit

U kunt bezwaar instellen tegen dit besluit op de wijze en binnen de voorschriften, zoals op de bijsluiter is aangegeven.

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tegen dit besluit binnen zes weken, vanaf de dag na die waarop dit besluit is gepubliceerd, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet in ieder geval bevatten:

a. uw naam, adres en ondertekening;

b. de datum;

c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d. de gronden (motivering) van het bezwaar.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift.

Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op de genoemde site.

Besluit tijdelijk opschorten

Wilt u dat de gemeente een besluit waartegen u bezwaar heeft ingediend, niet uitvoert? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van

Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen. Dit kan alleen in spoedeisende zaken. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op genoemde site.